



UNIONE MONTANA DEI COMUNI DELLA VALSESIA

Corso Roma, 35 - 13019 Varallo (VC) tel. 0163 51555 - 53800 fax 0163 52405
C.F. 82003830021 cert@pec.unionemontanavalsesia.it www.unionemontanavalsesia.it

CENTRALE UNICA DI COMMITTENZA

**SERVIZIO DI TRASPORTO ALUNNI DELLE SCUOLE DELL'OBBLIGO PER GLI ANNI
SCOLASTICI 2017/2018, 2018/2019 e 2019/2020.
CODICE CUP G99D17000410004 – CODICE CIG 7173844B56**

**Procedura negoziata ai sensi dell' art. 36 Comma 2 lett. b) del D.Lgs 50/2016 e s.m.i.)
con il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'
art.95. comma 3 lettera a) del D.Lgs 50/2016 e s.m.i.)**

APPALTO DA ESEGUIRE PER CONTO DEL COMUNE DI QUARONA (VC)

L'anno DUEMILADICIASSETTE, addì QUATTRO del mese di SETTEMBRE, alle ore 14,00 nella sede dell'Unione Montana dei Comuni della Valsesia in Varallo Sesia, Corso Roma 35, si è riunita in seduta pubblica per l'affidamento in appalto del servizio in oggetto la Commissione esaminatrice, nominata con determinazione del Responsabile del Servizio Agrario Ambiente Territorio n. 197 del 04/09/2017, composta dai signori:

- Godio Marco – Responsabile del Settore Agrario, Tecnico, Ambiente, Territorio dell'Unione Montana dei Comuni della Valsesia, Presidente
- Dott.ssa Marzia Novarina – Responsabile del Settore Programmazione Economica dell'Unione Montana dei Comuni della Valsesia, Commissario;
- Cristina Raimondi Cominesi – Istruttore Amministrativo dell'Unione Montana dei Comuni della Valsesia, Commissario

Svolge la funzione di Segretario Verbalizzante la Dott.ssa Marzia Novarina.

LA COMMISSIONE

Richiamata la deliberazione del Consiglio della Comunità Montana Valsesia n.76 in data 31/05/2013, esecutiva, con la quale è stata istituita, presso gli Uffici dell'Ente, Stazione Unica Appaltante (S.U.A.) di cui all'art. 33 del D.Lgs. 12 aprile 2006, n. 163 (Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture) e s.m.i. e al Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 30 Giugno 2011, emanato in attuazione dell'articolo 13 della Legge 13 agosto 2010, n. 136;

Vista la Deliberazione del Consiglio Comunale del Comune di Quarona n. 38 in data 26.11.2014, di adesione alla Stazione Unica Appaltante (S.U.A.), come sopra istituita, e di approvazione degli schemi di convenzione e del regolamento per il suo funzionamento;

Richiamata la deliberazione della Giunta della Comunità Montana Valsesia, n.566 in data 14/01/2015, esecutiva, con la quale è stata recepita la summenzionata deliberazione comunale di adesione alla Centrale Unica di Committenza;

Premesso che in forza del Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 88 del 11.09.2015 la Comunità Montana Valsesia è estinta per trasformazione in Unione Montana dei Comuni della

1

Valsesia con effetto dalla data del 01 ottobre 2015 e che a decorrere da tale data l'Unione Montana dei Comuni della Valsesia subentra in tutti i rapporti giuridici attivi, passivi e contrattuali facenti capo in precedenza alla Comunità Montana Valsesia.

PREMESSO

- Che con Determinazione del Funzionario Responsabile del Servizio Politiche Sociali Pubblica Istruzione/Cultura/Sport Politiche Giovanili e Comunicazione del Comune di Quarona n. 269 in data 04/08/2017 si è disposto di appaltare, tramite la Centrale Unica di Committenza, il Servizio di Trasporto alunni delle scuole dell'obbligo per gli anni scolastici 2017/2018, 2018/2019 e 2019/2020, per un importo presunto dell'appalto nel triennio pari a € 105.600,00 I.V.A. esclusa, ed è stato approvato, tra l'altro, il DUVRI, il Capitolato Speciale d'Appalto, di cui fanno parte l'Allegato Tecnico e il Regolamento del Servizio trasporto scolastico;
- Che con determinazione del Servizio Agrario Tecnico Ambiente Territorio n. 179 del 11/08/2017 è stato approvato il bando di gara, il disciplinare di gara e i relativi allegati per l'indizione, per conto del Comune di Quarona, dell'appalto mediante procedura negoziata ai sensi dell'art. 36 Comma 2 lett. b) del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., del Servizio di trasporto alunni delle scuole dell'obbligo per gli anni scolastici 2017/2018, 2018/2019 e 2019/2020, secondo quanto specificato nel Capitolato Speciale d'Appalto, con il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95, comma 2 del citato D.lgs. 50/2016 e s.m.i.;
- Che gli inviti a partecipare alla procedura negoziata di che trattasi sono stati inviati a mezzo PEC in data 11.08.2017 (prot. n. 3482/VI.5);
- Che la scadenza per la presentazione delle offerte è stata fissata per il giorno 04.09.2017 alle ore 12.00;
- Che il Bando di gara prevede che l'aggiudicazione abbia luogo ancorché pervenuta una sola offerta valida, purché in ribasso rispetto all'importo posto a base d'asta;
- Che a seguito del predetto invito ed entro il termine stabilito dal bando è pervenuta un'unica offerta proposta dall'operatore economico A.T.A.P. S.P.A. Azienda Trasporti Automobilistici Pubblici delle Province di Biella e Vercelli – C.So G.A. Rivetti, 8/b Biella;
- Che l'apertura delle buste, presso la sede della Stazione Unica Appaltante, in Varallo - Corso Roma 35, è stata fissata per il giorno 04 settembre 2017, con inizio alle ore 14.00;

TUTTO CIÒ PREMESSO

in seduta pubblica, alla presenza continua dei funzionari suddetti,
SI DA' INIZIO ALLE OPERAZIONI DI GARA

Imembri della Commissione, vista la Ditta partecipante alla gara, dichiarano di non essere incompatibili con l'esercizio delle proprie funzioni, ai sensi di legge.

E' presente, in rappresentanza della Ditta A.T.A.P. S.P.A., il Sig. Ing. Sergio Bertella, in qualità di Direttore Generale e Gestore dei Trasporti della succitata Società, munito di delega del Presidente del Consiglio di Amministrazione, nonché Legale Rappresentante della stessa, Sig. Rinaldo Chiola.

La Commissione, constatata l'integrità del plico delle buste contenenti la documentazione di rito, pervenuto nei termini previsti, procede all'apertura delle buste ed alla prima fase di verifica della documentazione amministrativa contenuta nella **busta A)** dalla quale risulta che la Società:

- dichiara ai sensi del D.P.R. 445/2000 e s.m.i. che non sussistono le cause di esclusione di cui all'arto 80 del D.L.vo n.50/2016
- dichiara di essere in possesso di certificazione di qualità UNI EN ISO 9001:2008 rilasciato dalla Soc. ANCIS S.r.l. – Milano con scadenza il 29/04/2018, di cui è allegata copia,
- ha costituito cauzione provvisoria dell'importo di € 1.056,00 pari all'1% dell'importo complessivo previsto sul bando di gara mediante versamento in contanti, come da ricevuta di avvenuto versamento in data 31.08.2017
- dichiara di impegnarsi a rilasciare la garanzia fideiussoria, tramite istituto di credito, relativa alla cauzione definitiva ex art. 103 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. in favore dell'Ente Committente Comune di Quarona, qualora la scrivente risultasse aggiudicataria dell'appalto
- si è accreditata nel sistema Avcpass come da passOE n. 2567-2022-6650-2156 in data 30.08.2017 allegato.

Il Presidente invita il funzionario Cristina Raimondi Cominesi ad acquisire il PassOE nel sistema Avcpass. Terminata l'acquisizione nel sistema anzidetto e accertata la regolarità della documentazione amministrativa, la Commissione procede quindi con l'apertura della busta contenente l'offerta tecnica, accertandone la presenza e regolarità

Alle ore 14:30 il Presidente chiude pertanto la prima seduta pubblica e la Commissione continua in seduta riservata con l'esame delle predette offerte tecniche e l'assegnazione dei relativi punteggi.

Il Sig. Ing. Sergio Bertella esce dalla stanza.

Il Presidente dà atto che il bando di gara prevede l'assegnazione fino ad un massimo di punti 80 (ottanta) per l'offerta tecnica, ripartiti come indicato nella tabella sottostante, e un massimo di punti 20 (venti) per l'offerta economica:

	Elementi di valutazione	Punti max
1	Numero di dipendenti regolarmente assunti e retribuiti alla data di presentazione dell'offerta	3/100
2	Chilometraggio sviluppato nell'ultimo triennio nell'ambito della Regione Piemonte	2/100
3	Possesso di certificazioni di qualità (eccetto ISO 9001)	3/100
4	Previsione, all'interno del proprio apparato, di una struttura composta da operatori appositamente preposti alla gestione ed al presidio del servizio ordinario e di emergenza	2/100
5	Parco automezzi che il concessionario intende mettere a disposizione del servizio, eventualmente in sostituzione dell'automezzo comunale, qualora se ne ravvisi la necessità e senza costi aggiuntivi	20/100
6	Piano organizzativo del personale preposto all'accompagnamento degli alunni con proposte di miglioramento del servizio dettagliato nell'allegato tecnico	20/100
7	Eventuali altri miglioramenti del servizio di trasporto, effettuati senza costi aggiunti.	30/100
8	Offerta economica	20/100
TOTALE		100/100

Il Presidente comunica inoltre che, a seguito di quesiti formulati in data 25.08.2017 dalla predetta Società con nota prot. n. 601, acquisita agli atti con prot. n. 3611 in data 25.08.2017, in merito

Cristina Raimondi

Sergio Bertella

[Signature]

all'offerta tecnica, con particolare riferimento ai criteri motivazionali applicati dalla Commissione Giudicatrice ai fini della valutazione delle offerte e dell'attribuzione dei punteggi relativi agli elementi qualitativi che implicano valutazioni discezionali, la Centrale Unica di Committenza ha provveduto ad integrare il Disciplinare di gara, specificando nel dettaglio i criteri di assegnazione dei punteggi come segue:

	DESCRIZIONE	Punteggio MAX	FORMULA PUNTEGGIO E PUNTI ATTRIBUITI
Sistema organizzativo generale e di qualità			
1	<p>Numero di dipendenti regolarmente assunti e retribuiti alla data di presentazione dell'offerta. Organigramma e modello organizzativo</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le attribuzioni e la professionalità del personale adibito al servizio, compreso quello di "back office", di supporto alla gestione del servizio, le funzioni e le responsabilità di coordinamento e le modalità di turnazione del personale.</p> <p>Allegare relazione di max 2 facciate (formato pagina A4)</p>	3 PUNTI	<p>Il punteggio verrà attribuito secondo la seguente formula:</p> $P_i = m_{ci} \times 3$ <p>dove P_i è il punteggio che riceve il concorrente i m_{ci} è la media dei coefficienti, variabili tra zero e uno, attribuiti discrezionalmente dalla Commissione Giudicatrice al concorrente i.</p> <p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente <u>Criterio motivazionale:</u> <u>completezza del modello organizzativo proposto sia in relazione al servizio di trasporto in quanto tale che alla struttura di supporto alla gestione dello stesso al fine di garantire una ottimale gestione del servizio.</u></p> <p>Per i parametri dei coefficienti si rimanda alle indicazioni al fondo della presente tabella (*).</p>
2	<p>Chilometraggio sviluppato nell'ultimo triennio nell'ambito della Regione Piemonte</p>	2 PUNTI	<p>Il punteggio verrà attribuito secondo la seguente formula:</p> $P_i = 2 \times (KM_i : KM_{max})$ <p>dove P_i è il punteggio che riceve il concorrente i KM_i è il chilometraggio sviluppato dal concorrente i KM_{max} è il chilometraggio più alto fra tutti quelli offerti</p>

3	<p>Possesso di certificazioni di qualità attinenti al servizio oggetto della gara e al trasporto di persone, in corso di validità, quali ad esempio Certificato di conformità UNIENISO 14001:2004 , Certificato di conformità BSOHSAS 18001:2007, Certificato di conformità UNIEN 13816:2002, UNIENISO 39001.</p> <p>Alla certificazione ISO 9001 non viene attribuito alcun punteggio</p> <p>Allegare copia delle certificazioni</p>	3 PUNTI	<p>Il punteggio verrà attribuito sulla base del seguente criterio:</p> <p>punti 1: possesso di una certificazione di qualità punti 2: possesso di due diverse certificazioni di qualità punti 3: possesso di tre diverse certificazioni di qualità</p> <p>(Escluso certificazione ISO 9001)</p>
4	<p>Previsione, all'interno del proprio apparato, di una struttura composta da operatori appositamente preposti alla gestione ed al presidio del servizio ordinario e di emergenza.</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere le modalità di gestione delle emergenze che possono verificarsi durante l'espletamento del servizio giornaliero con utenza a bordo:</p> <ul style="list-style-type: none"> - in caso di incidente; - in caso di eventi atmosferici straordinari ed imprevedibili; - di arresto del mezzo o altri eventi. <p>Allegare relazione di max 1 facciata (formato pagina A4)</p>	2 PUNTI	<p>Il punteggio verrà attribuito secondo la seguente formula:</p> $P_i = mci \times 2$ <p>dove P_i è il punteggio che riceve il concorrente mci è la media dei coefficienti, variabili tra zero e uno, attribuiti discrezionalmente dalla Commissione Giudicatrice al concorrente i.</p> <p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente <u>Criterio motivazionale: efficacia e prontezza delle soluzioni proposte, anche al fine di ridurre al minimo i rischi e i disagi per l'utenza</u></p> <p>Per i parametri dei coefficienti si rimanda alle indicazioni al fondo della presente tabella (*).</p>
Sistema organizzativo di fornitura del servizio			
5	<p>Parco automezzi (oltre all'automezzo previsto da Capitolato) che l'impresa intende mettere a disposizione del servizio, eventualmente in sostituzione dell'automezzo comunale, qualora se ne ravvisi la necessità e senza costi aggiuntivi.</p> <p>Sarà oggetto di valutazione:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Il numero di mezzi di scorta con le caratteristiche illustrate nel CSA (All'aggiudicatario provvisorio, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi 	20 PUNTI	<p>Il punteggio sarà attribuito secondo i seguenti sub-criteri:</p> <p>Numeri mezzi (max punti 6): Il punteggio verrà attribuito sulla base del seguente criterio: 2 punti per ogni mezzo offerto (oltre all'automezzo previsto da Capitolato) Saranno considerati ai fini</p>

	<p>rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e allegando la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto e a quanto richiesto dal CSA – art. 13).</p> <p>2. Le modalità di manutenzione e sanificazione degli automezzi, ivi compreso quello comunale messo a disposizione (Il concorrente dovrà descrivere la procedura di gestione della manutenzione e della sanificazione degli automezzi, indicando le risorse a disposizione per garantire l'ottimale cura dei veicoli adibiti stabilmente al servizio.)</p> <p>Allegare relazione di max 1 facciata (formato pagina A4)</p>	<p>dell'attribuzione del punteggio max 3 mezzi 0 punti nel caso di nessun mezzo offerto (oltre all'automezzo previsto da Capitolato)</p> <p>Manutenzione e sanificazione (max punti 14) Il punteggio verrà attribuito secondo la seguente formula: $Pi = mci \times 14$ dove Pi è il punteggio che riceve il concorrente i mci è la media dei coefficienti, variabili tra zero e uno, attribuiti discrezionalmente dalla Commissione Giudicatrice al concorrente i.</p> <p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente <u>criterio motivazionale: tipologia, frequenza e soluzioni adottate per la manutenzione e la sanificazione dei veicoli adibiti stabilmente al servizio.</u></p> <p>Per i parametri dei coefficienti si rimanda alle indicazioni al fondo della presente tabella (*).</p>
6	<p>Piano organizzativo del personale preposto all'accompagnamento degli alunni con proposte di miglioramento del servizio dettagliato nell'allegato tecnico</p> <p>Al fine di garantire la migliore assistenza e sicurezza degli alunni durante il trasporto casa-scuola-casa e la preparazione del personale in servizio sui veicoli nel corso dell'appalto, verrà premiata:</p> <p>1. La presenza di un accompagnatore</p> <p>2. La partecipazione da parte dell'autista e/o accompagnatore, prima della data di</p>	<p>Il punteggio sarà attribuito secondo i seguenti sub-criteri:</p> <p>20 PUNTI</p> <p>1) Presenza accompagnatore: SI = punti 17 NO= punti 0</p> <p>2) Formazione specifica (max 3 punti):</p>

	<p>assunzione del servizio, a corsi aventi ad oggetto:</p> <p>a) il primo soccorso rivolto ai soggetti minori in età pediatrica e scolare</p> <p>b) corsi riguardanti l'interazione con soggetti minori.</p> <p>La formazione dei suddetti soggetti, dichiarata dal concorrente in sede di gara, dovrà essere dimostrata con la produzione di appositi attestati rilasciati dall'Ente formatore in sede di verifica di quanto offerto.</p>		<p>Punti 2: per autista e/o accompagnatore)</p> <p>Punti 1: per l'autista e/o accompagnatore che abbia frequentato una soltanto delle tipologie di corso</p> <p>Punti 0: in caso di mancata frequenza di entrambe le tipologie di corso</p>
7	<p>Eventuali altri miglioramenti del servizio di trasporto, effettuati senza costi aggiuntivi</p> <p>Verranno valutati, in particolare:</p> <ol style="list-style-type: none"> Offerta gratuita di trasporti che il concorrente si impegna ad effettuare per gite e visite d'istruzione per ciascun anno scolastico oltre a quelli previsti dal Capitolato Speciale di Appalto Sistema di alimentazione a basso impatto ambientale dei mezzi adibiti ai servizi aggiuntivi (motori ad alimentazione alternativa al gasolio/benzina, come ad es. metano, gpl ...). <p>All'aggiudicatario provvisorio, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva, verrà chiesto l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e allegando la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto in sede di gara.</p>	30 PUNTI	<p>Il punteggio sarà attribuito secondo i seguenti sub-criteri:</p> <ol style="list-style-type: none"> Ulteriori trasporti (max 20): Punti 1: per ogni servizio di trasporto aggiuntivo nel raggio di 10 Km dai plessi scolastici Punti 2: per ogni servizio di trasporto nel territorio della Regione Piemonte Mezzi a basso impatto ambientale (max 10 punti) Il punteggio verrà attribuito secondo la seguente formula: $P_i = 10 \times (NS_i : NS_{max})$ dove P_i è il punteggio che riceve il concorrente i NS_i è il numero mezzi adibiti ai servizi aggiuntivi con sistema di alimentazione a basso impatto ambientale a disposizione del concorrente i NS_{max} è il numero più alto mezzi adibiti ai servizi aggiuntivi con sistema di alimentazione a basso impatto ambientale fra tutti quelli offerti

Si dà atto che ogni Commissario provvederà, in base ai criteri motivazionali sopra indicati, ad esprimere il proprio coefficiente da 0 a 1 sulla base dei seguenti parametri:

- insufficiente: coefficiente pari a 0

- sufficiente: coefficiente pari a 0,5



7 



- buono: coefficiente pari a 0,6
- distinto: coefficiente pari a 0,8
- ottimo: coefficiente pari a 1

I Commissari potranno esprimere anche coefficienti intermedi centesimali, qualora la proposta sia valutata intermedia tra i parametri sopra indicati.

Si dà atto che le integrazioni al Disciplinare sono state trasmesse a tutti gli operatori economici invitati con note prot. n. 3633/VI.5 e 3665/VI.5.

Si dà atto che le Ditte che non riporteranno una valutazione complessiva dell'offerta tecnica pari almeno a 25 (venticinque) punti rispetto agli 80 (ottanta) disponibili non saranno ammesse alla successiva fase di apertura delle offerte economiche.

Sulla base dell'analisi e valutazione dell'offerta tecnica presentata, con riferimento alle specifiche e ai criteri previsti dal bando di gara, come sopra indicati, si procede all'esame della documentazione proposta dalla Società A.T.A.P. S.P.A. - Biella.

La Commissione, verificato quanto proposto ed indicato nell'offerta tecnica dal sopraccitato operatore economico, procede quindi all'assegnazione dei punteggi, con l'applicazione dei criteri illustrati sopra, come segue:

Proposta tecnica	Commissario 1	Commissario 2	Commissario 3	Media Commissari	Offerta	Punti assegnati
1	1	1	1	1 (x 3 punti)	-	3
2	-	-	-	-	Km 18.247.444	2
3	-	-	-	-	UNI EN ISO 14001 BS OHSAS 18001:2007	2
4	0,9	1	0,8	0,9 (x2punti)	-	1,8
5-1	-	-	-	-	3 mezzi	6
5-2	0,8	0,8	0,8	0,8 (x 14 punti)	-	11,2
6-1	-	-	-	-	Non verrà disposta presenza accompagnatore	0
6-2	-	-	-	-	Impegno alla formazione per corso a) e b) del personale impegnato nel servizio	2
7-1	-	-	-	-	20 servizi nel raggio di Km 10	20
7-2	-	-	-	-	Nessun mezzo	0
TOTALE PUNTI ASSEGNATI						48

Completata l'assegnazione del punteggio per l'offerta tecnica, alle ore 14,50 si riprende la seduta in modalità pubblica.

Il Presidente invita il Sig. Ing. Sergio Bertella in rappresentanza della Società A.T.A.P. S.P.A. - Biella a rientrare nella stanza.

Il Presidente della Commissione dà quindi lettura del punteggio attribuito all'offerta, pari a complessivi 48 (quarantotto) punti.

Si passa quindi all'apertura della busta C) contenente l'offerta economica, per le quali è prevista l'attribuzione del punteggio massimo di 20 (venti) punti.

La Società A.T.A.P. S.P.A – Biella dichiara di offrire un ribasso dello 15,44 % (quindicivirgolaquarantaquattroper cento).

Il Presidente dà atto che, essendo l'offerta economica della Società A.T.A.P. S.P.A. – Biella l'unica pervenuta, non si procede all'applicazione della seguente formula prevista dal bando :

- al concorrente che presenterà il prezzo più basso (migliore offerta) verrà attribuito il punteggio massimo;
- alle altre offerte verranno attribuiti punteggi proporzionalmente inferiori secondo la seguente formula:

$$X = \frac{\text{ribasso sull'importo a base d'asta da valutare}}{\text{Miglior ribasso sull'importo a base d'asta da valutare}} \times 20 \text{ (punteggio massimo attribuibile)}$$

e si procede quindi all'attribuzione del punteggio massimo di 20 punti

Si procede quindi con la sommatoria dei punteggi delle offerte tecniche ed economiche da cui ne consegue la seguente graduatoria finale:

DITTA	Punteggio offerta tecnica	Punteggio offerta economica	Punteggio totale assegnato
A.T.A.P. S.P.A – Biella	48	20	68

Risulta pertanto aggiudicataria la Società A.T.A.P. S.P.A – Biella (BI), avendo conseguito il punteggio complessivo di punti 68/100 (sessantotto centesimi) .

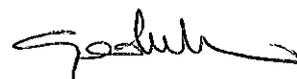
In applicazione del ribasso pari al 15,44% sull'importo a base d'asta di € 105.600,00.= l'importo contrattuale complessivo dell'appalto risulta di € 89.295,36 (ottantanovemiladuecentonovatacinquevirgolatrentasei) (compresi oneri sicurezza pari a 0,00) oltre IVA di legge.

Ultimata la gara alle ore 15,10 il Presidente dispone che il presente Verbale di aggiudicazione venga trasmesso al Servizio competente per i provvedimenti consequenziali.

I partecipanti alla Commissione di gara sottoscrivono e approvano il presente verbale.

IL PRESIDENTE

Marco Godio



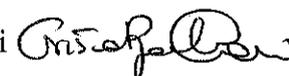
IL COMMISSARIO – Segretario Verbalizzante

Marzia Novarina



IL COMMISSARIO

Cristina Raimondi Cominesi





UNIONE MONTANA DEI COMUNI DELLA VALSESIA

Corso Roma, 35 - 13019 Varallo (VC)

DETERMINAZIONE SETTORE AGRARIO, TECNICO, TERRITORIO, AMBIENTE N. 280 DEL 22/11/2017

OGGETTO:

**CENTRALE UNICA DI COMMITTENZA - COMUNE DI QUARONA - APPALTO SERVIZIO DI TRASPORTO ALUNNI DELLE SCUOLE DELL'OBBLIGO PER GLI ANNI SCOLASTICI 2017/2018, 2018/2019, 2019/2020 (CIG. 7173844B56 - CUP G99D17000410004).
AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA ALLA DITTA A.T.A.P S.P.A DI BIELLA (BI).**

L' anno duemiladiciassette il giorno ventidue del mese di novembre,

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Richiamata la deliberazione del Consiglio della Comunità Montana Valsesia n.76 in data 31/05/2013, esecutiva, con la quale è stata istituita, presso gli Uffici dell'Ente, la Stazione Unica Appaltante (S.U.A.) di cui all'art. 33 del D.Lgs. 12 aprile 2006, n. 163 (Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture) e s.m.i. e al Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 30 Giugno 2011, emanato in attuazione dell'articolo 13 della Legge 13 agosto 2010, n. 136;

Richiamata le deliberazione di Giunta dell'Ente montano n. 436 del 24.01.2014 avente per oggetto "Stazione Unica Appaltante. Provvedimenti vari";

Richiamata la deliberazione del Consiglio della Comunità Montana n. 112 del 28.11.2014 avente per oggetto "Approvazione modifiche al Regolamento della Stazione Unica Appaltante";

Vista la deliberazione del Consiglio Comunale del Comune di Quarona n. 38 in data 26.11.2014, di adesione alla Stazione Unica Appaltante (S.U.A.), come sopra istituita, e di approvazione degli schemi di convenzione e del regolamento per il suo funzionamento;

Vista la deliberazione della Giunta della Comunità Montana Valsesia, n. 566 in data 14.01.2015, esecutiva, con la quale è stata recepita, tra l'altro, la summenzionata deliberazione comunale di adesione alla Stazione Unica Appaltante;

Visto il Decreto del Presidente della Giunta della Regione Piemonte n. 88 in data 11/9/2015, con il quale si prende atto della trasformazione della Comunità Montana Valsesia nell'Unione Montana Comuni della Valsesia a partire dal 01 Ottobre 2015;

Vista la Deliberazione del Consiglio dell'Unione Montana dei Comuni della Valsesia n. 10, in data 27.03.2017, con la quale si sono approvate le modifiche allo schema di convenzione ed al Regolamento per il funzionamento della centrale unica di committenza denominata Centrale Unica di Committenza (C.U.C.) per l'acquisizione di lavori, servizi e forniture;

Richiamata la Determinazione del Funzionario Responsabile del Servizio Politiche Sociali Pubblica Istruzione/Cultura/Sport Politiche Giovanili e Comunicazione del Comune di Quarona n. 269 in data 04/08/2017 con la quale si è disposto di appaltare, tramite la Centrale Unica di Committenza, il Servizio di Trasporto alunni delle scuole dell'obbligo per gli anni scolastici 2017/2018, 2018/2019 e 2019/2020, per un importo presunto dell'appalto nel triennio pari a € 105.600,00 I.V.A. esclusa, ed è stato approvato, tra l'altro, il DUVRI, il Capitolato Speciale d'Appalto, di cui fanno parte l'Allegato Tecnico e il Regolamento del Servizio trasporto scolastico;

Richiamata la propria determinazione del Servizio Agrario Tecnico Ambiente Territorio n. 179 del 11/08/2017 con la quale è stato approvato il bando di gara, il disciplinare di gara e i relativi allegati, per l'indizione, per conto del Comune di Quarona, dell'appalto mediante procedura negoziata ai sensi dell'art. 36 Comma 2 lett. b) del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., del Servizio di trasporto alunni delle scuole dell'obbligo per gli anni scolastici 2017/2018, 2018/2019 e 2019/2020, secondo quanto specificato nel Capitolato Speciale d'Appalto, con il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95, comma 2 del citato D.lgs. 50/2016 e s.m.i.;

Dato atto che a seguito del predetto invito ed entro il termine stabilito dal bando è pervenuta un'unica offerta proposta dall'operatore economico A.T.A.P. S.P.A. Azienda Trasporti Automobilistici Pubblici delle Province di Biella e Vercelli – C.so G.A. Rivetti, 8/b Biella;

Che l'apertura delle buste, presso la sede della Stazione Unica Appaltante, in Varallo - Corso Roma 35, è stata fissata per il giorno 04 settembre 2017, con inizio alle ore 14.00;

Che il Bando di gara prevedeva che l'aggiudicazione avesse avuto luogo ancorché pervenuta una sola offerta valida, purché in ribasso rispetto all'importo posto a base d'asta;

Richiamata la Determinazione del Servizio Agrario, Tecnico, Territorio, Ambiente n. 198 in data 04/09/2017, con la quale è stata approvata la proposta di aggiudicazione in via provvisoria dell'appalto in oggetto, ai sensi dell'art. 33, comma 1 del D.Lgs. 50/2016, alla Ditta A.T.A.P. S.P.A. Azienda Trasporti Automobilistici Pubblici delle Province di Biella e Vercelli con sede in Biella (BI), C.so G.A. Rivetti, n. 8/b P.I. – C.F. 01537000026, avendo la stessa ottenuto il punteggio pari a complessivi punti 68/100, comprensivo dei 48 punti dell'offerta tecnica e 20 punti dell'offerta economica, offrendo un ribasso pari al 15,44% sull'importo a base d'asta di € 105.600,00.=, fissando un importo netto contrattuale di € 89.295,36.= compresi gli oneri della sicurezza pari a 0,00 (esclusa IVA di Legge);

Considerato che la proposta di aggiudicazione diventa efficace, ai sensi dell'art. 32, comma 7 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., una volta effettuate le verifiche del possesso, da parte della ditta aggiudicataria, dei requisiti di ordine generale per la partecipazione alle procedure di affidamento degli appalti di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;

Visto l'esito positivo degli accertamenti effettuati, ai sensi dell'art. 32, comma 7 del D.Lgs. n. 50/2016, in ordine ai prescritti requisiti di legge, alla regolarità contributiva, fiscale, alla certificazione del casellario giudiziale, acquisiti attraverso il portale AVCPass dell'Autorità Nazionale Anticorruzione;

Visto l'esito positivo degli accertamenti effettuati con i metodi tradizionali per quanto attiene al fatturato globale conseguito dalla ditta negli ultimi tre anni solari 2014-2015-2016 che non doveva essere inferiore ad € 105.600,00.= (IVA esclusa), come previsto dal bando di gara;

Visto altresì che sono stati acquisiti l'elenco degli autisti che effettueranno il servizio in possesso di patente D e Carta Qualificazione Conducente (CQC) Persone;

Considerato che l'Azienda è autorizzata all'esercizio della professione di trasportatore su strada di persone ed è iscritta al registro Elettronico Nazionale di cui all'Art. 16 del Regolamento (CE) n. 1071/2009 e all'art. 11 del Decreto Dirigenziale del Capo Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione ed i Sistemi Informativi e Statistici del 25.11.2011, n. 291 con N. P53903 del 4.12.2011;

Richiamato il verbale della seduta di gara in data 04/09/2017, approvato con propria Determinazione n. 198 del 04/09/2017;

Visto che l'art. 32, comma 7, del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., prevede che l'aggiudicazione dell'appalto diventi efficace dopo la verifica del possesso dei prescritti requisiti;

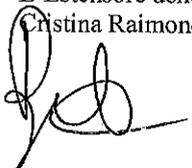
Visto il T.U.EE.L.L. approvato con D.Lgs: n. 267/2000 e s.m.i. "Ordinamento delle autonomie locali";

Visto il Decreto Legislativo 18/04/2016 n. 50;

DETERMINA

1. Di approvare, ai sensi dell'art. 32, comma 5 del D.Lgs n.50/2016 e s.m.i. la proposta di aggiudicazione disposta in data 04/09/2017 con propria determinazione n. 198;
2. Di dichiarare, per tutte le su esposte motivazioni, efficace la proposta di aggiudicazione della gara d'appalto per il servizio di trasporto alunni delle scuole dell'obbligo per gli anni scolastici 2017/2018,2018/2019,2019/2020 (CIG 7173844B56 – CUP G99D17000410004) in Comune di Quarona, alla ditta ditta A.T.A.P. S.P.A. Azienda Trasporti Automobilistici Pubblici delle Province di Biella e Vercelli con sede in Biella (BI), C.so G.A. Rivetti, n. 8/b P.I. – C.F. 01537000026, n. 78/a, per l'importo netto contrattuale di 89.295,36 (oneri della sicurezza pari ad € 0,00 compresi ed IVA esclusa);
3. Di demandare al Responsabile del Servizio Politiche Sociali Pubblica Istruzione/Cultura/Sport Politiche Giovanili e Comunicazione del Comune di Quarona, di provvedere ad eseguire tutti i necessari e conseguenti adempimenti al fine di pervenire alla stipula del contratto;
4. Di comunicare la presente alla ditta A.T.A.P. S.p.a. di Biella (BI), come in premessa specificata e al Comune di Quarona;
5. Di precisare, inoltre, che il presente provvedimento sarà pubblicato sul sito dell'Ente ;

L'Estensore della presente:
Cristina Raimondi Cominesi



IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
SETTORE AGRARIO, TECNICO,
TERRITORIO, AMBIENTE
P.A. Marco GODIO



REGISTRO DI PUBBLICAZIONE N°.

844 . / 2017 .

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Copia della presente determinazione viene pubblicata mediante affissione all'Albo Pretorio dell'Unione Montana dei Comuni della Valsesia in data odierna per rimanervi quindici giorni consecutivi.

Varallo, li 28-11-2017 .

IL FUNZIONARIO ADDETTO

