



# UNIONE MONTANA DEI COMUNI DELLA VALSESIA

Corso Roma, 35 - 13019 Varallo (VC) tel. 0163 51555 – 53800 fax 0163 52405  
C.F. 82003830021 [cert@pec.unionemontanavalsesia.it](mailto:cert@pec.unionemontanavalsesia.it) [www.unionemontanavalsesia.it](http://www.unionemontanavalsesia.it)

## STAZIONE UNICA APPALTANTE

**BANDO DI GARA MEDIANTE PROCEDURA APERTA  
PER L’AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE DI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO  
LOCALE NELL’AREA A DOMANDA DEBOLE DELL’ALTA VALSESIA. PERIODO  
12.09.2016-30.06.2017- CUP G69D16002000002 CIG 6769218767**

### APPALTO DA ESEGUIRE PER CONTO DELL’UNIONE MONTANA DEI COMUNI DELLA VALSESIA PROVINCIA VERCELLI

In esecuzione della determinazione del Servizio Agrario Tecnico Territorio Ambiente  
Unione montana dei Comuni della Valsesia n. 122 in data 21.06.2016

**E’ INDETTO BANDO DI GARA MEDIANTE PROCEDURA APERTA,**  
ai sensi dell’art. 5 c. 3 del Regolamento CE n. 1370/2007 del 23.10.2007, per la concessione di  
servizi di trasporto pubblico locale con bus e minibus secondo il modello “net cost” nell’area a  
domanda debole dell’Alta Valsesia

#### **AMMINISTRAZIONE AGGIUDICATRICE**

**Stazione Unica Appaltante presso Unione montana dei Comuni della Valsesia**

Corso Roma, 35 - 13019 Varallo (VC) tel. 0163 51555 – 53800 fax 0163 52405

PEC: [cert@pec.unionemontanavalsesia.it](mailto:cert@pec.unionemontanavalsesia.it)

Sito internet: [www.unionemontanavalsesia.it](http://www.unionemontanavalsesia.it)

per conto dell’Unione Montana dei Comuni della Valsesia (VC).

Responsabile del procedimento di gara: Marco Godio

L’Unione montana dei Comuni della Valsesia è subentrata con decorrenza 01.10.2015 in tutti i  
rapporti giuridici attivi, passivi e contrattuali facenti capo all’ex Comunità montana Valsesia, estinta  
per trasformazione in forza del Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 88 del 11.09.2015.

#### **1. OGGETTO DELL’APPALTO**

##### **Descrizione, tipo di appalto, luogo di prestazione dei servizi:**

Affidamento in concessione per il periodo 12.09.2016-30.06.2017 della gestione dei servizi di  
trasporto pubblico locale di persone nell’area a domanda debole dell’Alta Valsesia: Valsermenza  
(Balmuccia, Boccioleto, Rimasco, Rossa, Carcoforo, Rima S. Giuseppe), Valmastallone  
(Cravagliana, Sabbia, Cervatto, Fobello, Rimella), Rassa, Civiasco e frazioni di Varallo:  
Cervarolo, Camasco, Morondo, Parone e Locarno attraverso 3 tipologie di servizi:

- “A chiamata – Flexibus”
- “Corse programmate”
- “Corse programmate con fermate a richiesta” .

così come descritto dettagliatamente nella “Specificazione tecnica del Servizio” Allegato 1) e negli  
allegati “Programmi di esercizio” Allegati A) – B) al disciplinare di gara.

L'esercizio dei servizi e l'adempimento degli impegni e degli obblighi dell'ente concedente e del concessionario saranno regolati mediante il "Contratto di Servizio" il cui schema è allegato al disciplinare di gara Allegato 2.

Tipo di appalto: procedura aperta, con il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa (art. 95 Dlgs 50/2016), gara secondo il modello "net cost" con concessione di servizi ai sensi del Reg. CE 1370/2007.

## **2. VALORE STIMATO DELL'APPALTO**

Il valore stimato dell'affidamento per l'intero periodo contrattuale, dal 12.09.2016 al 30.06.2016, è di **€ 149.726,02**(oltre IVA) di cui:

- a) **€ 133.281,02** (oltre I.V.A.) relativi alle compensazioni per obblighi di servizio imposti, dei minori introiti derivanti dai titoli di gratuità e dalle agevolazioni tariffarie previste, vigenti all'atto di sottoscrizione del contratto ovvero introdotte in corso di validità del medesimo, comprese quelle relative alla libera circolazione, come disposto dalla Regione Piemonte, e quelle indicate negli allegati al presente disciplinare;
- b) **€ 16.445,00**(al netto dell' I.V.A.) relativi ai ricavi da traffico presunti derivanti dalla vendita dei titoli di viaggio. L'importo presunto è stimato sulla base degli introiti derivanti dalla vendita degli abbonamenti agli utenti consolidati (studenti della scuola dell'obbligo con gestione abbonamenti in capo all'Ente montano) e delle dichiarazioni e monitoraggi dell'Impresa che ha gestito sinora i Servizi oggetto dell'appalto con riferimento allo stesso periodo dell'anno 2014, in costanza di ricavi ed in assenza di ipotesi di variazioni tariffarie.

L'ammontare dei servizi per l'intero periodo contrattuale è stimato in complessivi Km 125.975 di cui presunti:

- Km 45.641 per il servizio "A chiamata – Flexibus" e
- Km 80.334 per i rimanenti servizi previsti dal Programma di esercizio allegato.

I dati si riferiscono allo stesso periodo dell'anno 2015-2016 (per il mese di giugno il dato è relativo al 2015)

Importo complessivo stimato dell'appalto : **€ 149.726,02**(oltre IVA)

Importo soggetto a ribasso d'asta: **€ 133.281,02** (oltre IVA)

Ai sensi del D. Lgs n. 81/2008 e s.m.i si evidenzia che i costi della sicurezza derivanti da rischi di natura interferenziale sono pari a € 0,00 (zero).

### **Modalità di determinazione del corrispettivo:**

**Il criterio di aggiudicazione è quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. 50/2016**

A fronte dell'imposizione degli obblighi di servizio pubblico, descritti nei documenti allegati, l'ente concedente corrisponderà al concessionario le compensazioni economiche nella misura definita con l'offerta aggiudicataria.

Al Concessionario sono riconosciuti altresì:

- la titolarità dei ricavi tariffari derivanti dalla vendita dei titoli di viaggio;
- i ricavi e i vantaggi economici derivanti dalle iniziative di valorizzazione commerciale legate all'esercizio del servizio.

**3. DURATA DELL'APPALTO:** concessione della gestione dei servizi con le modalità di svolgimento descritti nel disciplinare di gara e relativi allegati per il periodo 12.09.2016-30.06.2017.

#### 4. GESTIONE PROVVISORIA DELL'APPALTO

Al fine di garantire la continuità di un servizio di pubblica utilità, i servizi oggetto del presente bando potranno iniziare sotto riserva di legge ai sensi dell'art. 32 c. 8, e in pendenza della stipula del contratto, dopo l'esecutività del provvedimento che approva il verbale di gara e dispone l'aggiudicazione provvisoria. Pertanto il concessionario si impegna a garantire l'inizio dei servizi previsti dall'appalto con decorrenza 12.09.2016.

#### 5. DOCUMENTAZIONE

Allegata al presente invito

- Disciplinare di gara
- "Specifica tecnica del Servizio" Allegato 1) al disciplinare di gara
- "Programma di esercizio" Allegati A) – B) al disciplinare di gara.
- Schema di "Contratto di Servizio" Allegato 2) al disciplinare di gara.

Modelli per la presentazione dell'offerta:

- Dichiarazione Cumulativa Modello A)
- Dichiarazione possesso requisiti Modello B)
- Offerta tecnica Modello C)
- Offerta economica Modello D)

#### 6. TERMINE , INDIRIZZO DI RICEZIONE, MODALITA' DI PRESENTAZIONE E DATA DI APERTURA DELLE OFFERTE

5.1. **Termine di presentazione delle offerte:** le offerte dovranno pervenire, entro e non oltre, il termine perentorio delle ore **12,00 del giorno 24 AGOSTO 2016**

5.2 **Indirizzo di ricezione:** Unione Montana dei Comuni della Valsesia – Corso Roma 35 – 13019 VARALLO (VC)

5.3 **Modalità di presentazione:** secondo quanto previsto nel disciplinare di gara allegato al presente invito (Art. 7)

5.4 **Apertura delle offerte:** presso la sede dell'Unione Montana dei Comuni della Valsesia il giorno **25 AGOSTO con inizio alle ore 9,00.**

1^ seduta pubblica per l'esame della documentazione prodotta dai concorrenti ai fini dell'ammissibilità alla gara (**Busta A**) e della regolarità dell'offerta tecnica (**Busta B**), a seguire 2^ seduta riservata, per l'assegnazione dei punteggi relativi all'offerta tecnica a seguire 3^ seduta pubblica, con la lettura dei punteggi assegnati alle offerte tecniche, apertura delle offerte economiche (**Busta C**) ed assegnazione dei relativi punteggi.

La Stazione Appaltante si riserva la facoltà insindacabile di non dar luogo alla gara stessa o di prorogare la data, previo avviso ai partecipanti, senza che i concorrenti possano accampare alcuna pretesa al riguardo. Avrà, parimenti, facoltà di sospendere e/o aggiornare la gara medesima ad altra ora e/o altro giorno, previo avviso ai partecipanti. Le eventuali comunicazioni saranno pubblicate sul sito dell'ente montano [www.unionemontanavalsesia.it](http://www.unionemontanavalsesia.it) .

#### 7. SOGGETTI AMMESSI A PARTECIPARE ALL'APERTURA DELLE OFFERTE

Alla seduta potranno partecipare i legali rappresentanti delle imprese concorrenti oppure persone munite di delega loro conferita dai suddetti legali rappresentanti. La gara avrà inizio nell'ora stabilita anche se nessuno dei concorrenti fosse presente.

#### 8. CAUZIONI E GARANZIE:

L'offerta dovrà essere corredata ai sensi dell'art. 93 del D.Lvo 50/2016 da una cauzione provvisoria pari a € **2.994,52**(duemilanovecentonovantaquattrovirgolacinquantadue) corrispondente al 2% (due per cento) dell'importo stimato dell'appalto a garanzia provvisoria degli impegni assunti con la presentazione dell'offerta suddetta e precisamente la mancata sottoscrizione del contratto di affidamento per cause imputabili alla Ditta stessa. L'importo della cauzione potrà essere ridotto

all'1% nel caso di possesso di certificazione del sistema di qualità ISO 9001 da documentare in sede di gara.

L'offerta dovrà essere corredata altresì dall'impegno di un fideiussore a rilasciare la garanzia fideiussoria per l'esecuzione del contratto qualora l'offerente risultasse affidatario.

La Ditta risultata aggiudicataria costituirà, a garanzia delle obbligazioni dedotte dal presente contratto, una cauzione definitiva mediante polizza bancaria, assicurativa o rilasciata da altri intermediari finanziari autorizzati, nella misura del 10% dell'importo netto di aggiudicazione dell'appalto di cui all'art. 103 del D.Lvo 50/2016.

**Per le modalità di costituzione delle cauzioni e i relativi dettagli si rinvia a quanto descritto all'Art. 6 del disciplinare di gara.**

## **9. FINANZIAMENTO**

I servizi sono finanziati dalla Regione Piemonte nell'ambito del Protocollo d'Intesa per la realizzazione del Servizio di Trasporto Pubblico nell'Area dell'Alta Valsesia (Valli Sermenza e Mastallone) con l'Agenzia della Mobilità Piemontese.

## **10. CONDIZIONI MINIME DI CARATTERE ECONOMICO E TECNICO NECESSARIE PER LA PARTECIPAZIONE**

**Condizioni particolari:** Abilitazione alla professione di autotrasportatore su strada di viaggiatori D.Lgs 395/2000 e s.m.i - Regolamento CE n. 1071/2009 – Decreto Dirigenziale Ministero delle Infrastrutture e Trasporti n. 291 del 25.11.2011.

La partecipazione alla procedura concorsuale per l'affidamento del servizio in oggetto è ammessa agli operatori economici di cui all'art. 45 del D.Lgs. 50/2016, in possesso dei requisiti di cui all'art.5) del disciplinare di gara:

- a) requisiti di ordine generale
- b) requisiti relativi alla condizione economico-finanziaria
- c) requisiti relativi alla idoneità professionale e alla capacità tecnica

### **a) Requisiti di ordine generale**

Sono esclusi dalla partecipazione alla procedura gli operatori economici che si trovino in una delle condizioni di esclusione di cui all'art. 80 del D.Lgs 50/2016. Il possesso del requisito deve essere documentato secondo le modalità di cui al punto 7.6.5. del disciplinare **di gara**

### **b) Requisiti relativi alla condizione economico-finanziaria**

I requisiti relativi alla condizione economico-finanziaria **da documentare con la produzione dei documenti** di cui al punto 7.6.6 del disciplinare di gara sono:

- possesso del **requisito dell'idoneità finanziaria** secondo quanto previsto dell' art. 7 paragrafo 1 del Regolamento (CE) n. 1071/2009 del Parlamento Europeo e del Consiglio e art. 7 del Decreto Dirigenziale Prot. RD 291/11 del 25.11.2011 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, calcolata sulla base di almeno n. 5 autoveicoli necessari allo svolgimento del servizio;  
Il requisito dell'idoneità finanziaria è sussistente se l'impresa dimostra di disporre di un capitale e di riserve per un valore pari ad almeno:
  - o € 9,000,00 qualora il soggetto abbia la disponibilità a qualunque titolo, fra quelli consentiti dalla normativa vigente, di un veicolo adibito all'attività di trasportatore su strada;
  - b) € 5.000,00 per ogni veicolo supplementare utilizzato
- aver realizzato negli anni 2013/2014/2015 un **fatturato complessivo**, inteso come somma dei compensi ricevuti per le prestazioni rese o per gli obblighi di servizio assunti e dei ricavi derivanti dalla vendita dei documenti di viaggio, nel settore del trasporto di persone mediante automezzi, non inferiore al **valore dell'appalto** (€ 149.726,02)

### **c) Requisiti relativi alla idoneità professionale e alla capacità tecnica**

I requisiti relativi alla idoneità professionale e alla capacità tecnica **da documentare con la produzione dei documenti** di cui al punto 7.6.7 del disciplinare di gara sono:

- Iscrizione nel registro della **Camera di Commercio**, Industria, Artigianato e Agricoltura o equivalente in paesi dell'U.E. con oggetto sociale relativo a servizi di trasporto di viaggiatori su strada;
- Possesso del **requisito di onorabilità** previsto dall'articolo 6 del Regolamento (CE) n. 1071/2009 del Parlamento Europeo e del Consiglio e art. 6 del Decreto Dirigenziale Prot. RD 291/11 del 25.11.2011 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per il conseguimento della prescritta abilitazione all'autotrasporto di viaggiatori su strada. Il requisito è sussistente se esso è posseduto, oltre che dalla persona che dirige in maniera continuativa ed effettiva l'attività di trasporto (Art. 3 comma 1 D.Lgs 395/2000 e s.m.i.), da ciascuno dei soggetti indicati nel comma 1 dell'art. 6 del Decreto Dirigenziale Prot. RD 291/11 del 25.11.2011 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- Possesso del requisito dell'**idoneità professionale** previsto dall'articolo 8 del Regolamento (CE) n. 1071/2009 del Parlamento Europeo e del Consiglio e art. 8 del Decreto Dirigenziale Prot. RD 291/11 del 25.11.2011 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per il conseguimento della prescritta abilitazione all'autotrasporto di viaggiatori su strada. Il requisito è sussistente se esso è posseduto dalla persona che dirige l'attività;
- Disponibilità in organico di un **Direttore tecnico (Gestore dei trasporti)** di cui all'art. 4, paragrafo 1 del Reg. CE 1071/2009 e art. 4 D.D. n. 291/2011 de Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti **e con un'esperienza di almeno tre anni** in possesso dei requisiti di onorabilità e di professionalità di cui ai punti 5.1.3.b) e 5.1.3.c) del disciplinare di gara;

### **d) Requisito obbligatorio di presa visione**

- Il concorrente dovrà produrre apposita "Dichiarazione di avvenuto sopralluogo" rilasciata dai funzionari dei Comuni di Rimella, Rimasco e dall'Unione Montana dei Comuni della Valsesia attestante di essersi recato sui luoghi oggetto dei servizi di trasporto pubblico in concessione, di avere preso conoscenza delle condizioni locali, della viabilità di accesso, nonché di tutte le circostanze generali e particolari suscettibili di influire sulla determinazione della gestione, sulle condizioni contrattuali ed in particolare di ciò che è determinato dal bando di gara, dal disciplinare, dalla Specifica Tecnica del Servizio e dallo Schema di Contratto e di aver giudicato la gestione realizzabile alle condizioni indicate, tali da consentire l'offerta tecnica ed economica proposta

**Per ulteriori dettagli si rinvia a quanto descritto dettagliatamente nel Disciplinare di gara.**

## **11. SOGGETTI RIUNITI**

Per le modalità di presentazione delle offerte e le dichiarazioni da allegare all'offerta di partecipazione alla gara per i soggetti di cui agli art. 47 e 48 del D.Lgs 50/2016 si rimanda a quanto indicato dettagliatamente in merito nel disciplinare di gara.

## **12. AVVALIMENTO**

Ai sensi dell'art. 89 del D.Lgs n. 50/2016 i concorrenti singoli, raggruppati o consorziati possono, per la partecipazione alla presente gara, avvalersi dei requisiti di **carattere economico e finanziario** di altri soggetti.

Per le modalità di presentazione delle offerte e le dichiarazioni da allegare all'offerta di partecipazione alla gara si rimanda a quanto indicato dettagliatamente in merito nel disciplinare di gara.

### 13. SUBAPPALTO

I servizi oggetto del presente appalto non saranno subappaltabili.

**14. TERMINE DI VALIDITA' DELL'OFFERTA:** 180 giorni dalla data di presentazione

### 15. TIPO DI PROCEDURA

La gara sarà effettuata mediante procedura aperta ai sensi del Reg. CE 1370/2007, così come regolata dal bando di gara, dal disciplinare e dai suoi allegati nonché dalle disposizioni del Codice applicabili.

### 16. CRITERI DI AGGIUDICAZIONE:

L'aggiudicazione sarà effettuata secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. 50/2016 in relazione ad una valutazione complessiva dei seguenti elementi:

Offerta tecnica, punteggio massimo attribuibile: 95/100

Offerta economica, punteggio massimo attribuibile: 5/100

La valutazione delle offerte tecniche sarà effettuata da una Commissione giudicatrice tenendo conto degli elementi di valutazione, nonché dei relativi punteggi attribuibili, come sotto specificato

#### a) Offerta tecnica

	Elementi di valutazione	Punteggi assegnati
1	Biglietteria a bordo e senza applicazione sovrapprezzo – Servizio Flexibus	15
2	Biglietteria a bordo e senza applicazione sovrapprezzo – Servizi Programmati e Programmati con fermate a richiesta	15
3	Servizio per prenotazione viaggi per i Servizi Flexibus e Programmati con fermate a richiesta anche nei giorni festivi e prefestivi	Max 20
4	Ampliamento della fascia oraria 8,00-18,00 di prenotazione dei viaggi nei giorni feriali	Max 15
5	Ampliamento della fascia oraria 8,00-19,00 (intesi come orari di partenza ed arrivo) di disponibilità del Servizio Flexibus	Max 15
6	Altre proposte per migliorare la qualità del servizio per gli utenti e l'organizzazione ed efficienza del servizio in funzione delle esigenze dell'utenza	Max 15
	<b>TOTALE OFFERTA TECNICA</b>	<b>Totale 95 punti</b>

#### b) Offerta Economica

7	Ribasso percentuale offerto rispetto all'importo posto a base di gara	Max 5
---	---	-------

Il punteggio massimo relativo all'offerta economica verrà attribuito alla Ditta che avrà presentato il prezzo più basso. Il punteggio delle altre imprese concorrenti sarà calcolato secondo la seguente formula:

$$X = \frac{\text{Ribasso da valutare}}{\text{Miglior ribasso}} \times 5 \text{ (punteggio massimo attribuibile)}$$

I punteggi sono calcolati fino alla terza cifra decimale arrotondata all'unità superiore qualora la quarta cifra decimale sia pari o superiore a cinque.

L'appalto verrà affidato al concorrente che esprimerà l'offerta economicamente più vantaggiosa, ossia che conseguirà il maggior punteggio totale.

In caso di parità di punteggio complessivo fra più concorrenti prevarrà il concorrente che avrà presentato l'offerta tecnica con maggiore punteggio; in caso di ulteriore parità si procederà per sorteggio.

L'aggiudicazione potrà avere luogo anche in presenza di una sola offerta valida ove essa sia ritenuta congrua alle richieste dell'Amministrazione.

Mentre l'aggiudicazione è immediatamente impegnativa per la ditta aggiudicataria, essa diventerà vincolante per l'Amministrazione solo dopo il positivo esito delle verifiche di legge e l'adozione del provvedimento di Aggiudicazione definitiva.

**17. MODALITA' DI PARTECIPAZIONE E PRESENTAZIONE DELLE OFFERTE:** secondo quanto prescritto nel disciplinare di gara

**18. SOCCORSO ISTRUTTORIO:** secondo quanto disposto dall'Art. 83 Comma 9 del D.L.vo n.50/2016, le carenze di qualsiasi elemento formale della domanda, **con esclusione di quelle afferenti all'offerta tecnica ed economica**, possono essere sanate attraverso la procedura di soccorso istruttorio secondo quanto meglio specificato nel disciplinare di gara.

**19. VARIANTI:** non sono ammesse offerte in variante

## **20. NORMA DI RINVIO**

Per tutto quanto non previsto dal presente bando si rinvia al Disciplinare, alla Specifica Tecnica del Servizio e allo Schema di Contratto, approvati con Servizio Agrario Tecnico Territorio Ambiente dell'Unione montana dei Comuni della Valsesia n. 122 in data 21.06.2016, nonché alla normativa sia generale che speciale riguardante la concessione di servizi per importo pari a quello previsto nella presente gara per contratti della tipologia "net cost". L'aggiudicatario sarà tenuto all'osservanza, inoltre, di tutte le leggi, decreti e regolamenti in quanto applicabili.

## **21. SUDDIVISIONE IN LOTTI**

Non si è ritenuto di procedere alla suddivisione dell'appalto in lotti ai sensi dell'art. 51 comma 1 del D.Lgs. 50/2016, in quanto la tipologia di servizi in concessione, sia per l'entità dell'importo, sia per l'estensione territoriale delle infrastrutture interessate nonché per la stretta connessione dell'organizzazione delle due tipologie di servizi offerti (Servizio Flexibus e Servizi programmati e programmati con fermate a richiesta), è di per sé rivolto propriamente e prioritariamente a microimprese e piccole e medie imprese

## **22. ALTRE INFORMAZIONI**

**Quesiti in riferimento al bando:** eventuali informazioni e chiarimenti dovranno essere richiesti per iscritto. Saranno presi in considerazione i soli quesiti fatti pervenire tramite PEC all'indirizzo [cert@pec.unionemontanavalsesia.it](mailto:cert@pec.unionemontanavalsesia.it) entro il 19 AGOSTO 2016

Le richieste di chiarimenti dovranno riportare il numero di telefono, di fax, indirizzo PEC nonché il nominativo della persona dell'Impresa cui la Stazione Appaltante invierà la risposta.

La S.A. si riserva di rispondere alle domande entro il termine di 2 giorni lavorativi dalla ricezione del quesito. Le risposte alle richieste di chiarimenti fatte pervenire in tempo utile saranno comunicate ai richiedenti nel rispetto dei termini di legge all'indirizzo PEC del mittente, nonché pubblicate sul sito internet [www.unionemontanavalsesia.it](http://www.unionemontanavalsesia.it)

**L'amministrazione si riserva la facoltà di apportare integrazioni alla documentazione di gara dandone semplice comunicazione sul sito internet indicato sopra.**

Le imprese, partecipando alla gara, accettano che eventuali chiarimenti o integrazioni ai documenti di gara, nonché le altre comunicazioni vengano pubblicati esclusivamente sul sito internet di cui

sopra e si impegnano, pertanto a consultare periodicamente il predetto sito, nel quale sarà, altresì, resa disponibile, se del caso, eventuale documentazione integrativa.

**Si raccomanda pertanto ai concorrenti di accedere e consultare periodicamente il sito in fase di predisposizione dell'offerta, e comunque con congruo anticipo rispetto alla presentazione della stessa.**

Varallo, 29.07.2016

Il Responsabile della Stazione Unica Appaltante  
**Marco Godio**



A handwritten signature in black ink, appearing to read "Marco Godio".