



B Zona di cantierizzazione per stazione di valle, mediante sistemazione dello strato superficiale del terreno per allestimento baraccamento per ricovero attrezzatura, monoblocco per ricovero personale operativo, baraccamento per ufficio, w.c. chimico di cantiere generatore energia elettrica, aree di stoccaggio attrezzature e materiali.

A zona di cantierizzazione per campo base generale ove si prevede la collocazione di impianto di produzione calcestruzzo, baraccamenti generali per ricovero attrezzature di cantiere, monoblocchi per ricovero personale operativo, monoblocco per ufficio generale, w.c. chimico di cantiere, generatore energia elettrica, cisteme per gasolio uso cantiere, aree per stoccaggio materiali ed attrezzature.

C zona di cantierizzazione per stazione di monte, mediante sistemazione dello strato superficiale del terreno per allestimento baraccamento per ricovero attrezzatura, monoblocco per ricovero personale operativo, baraccamento per ufficio, w.c. chimico di cantiere generatore energia elettrica, aree di stoccaggio attrezzature e materiali.

1-2 tratto di riapertura pista esistente mediante sistemazione superficiale sedime di transito e livellamento del piano di giacitura della sezione carrabile e cunettoni superficiali per regimazione acqua meteorica.

2-3 tratto di riapertura pista esistente mediante sistemazione superficiale sedime di transito e livellamento del piano di giacitura della sezione carrabile coincidente con la pista sci esistente.

3-4 tratto di riapertura pista esistente in zona con evidenti asperità rocciose, mediante sistemazione superficiale sedime di transito e livellamento del piano di giacitura della sezione carrabile e cunettoni superficiali per regimazione acqua meteorica.

4-5 tratto di riapertura pista esistente mediante sistemazione superficiale sedime di transito e livellamento del piano di giacitura della sezione carrabile coincidente con la pista sci esistente.

Tracciati percorribili da mezzi cingolati capaci di transitare sulla superficie naturale del terreno senza sostanziali alterazioni della morfologia del terreno

5-6 tratto di riapertura pista esistente in zona con evidenti asperità rocciose, mediante sistemazione superficiale sedime di transito e livellamento del piano di giacitura della sezione carrabile e cunettoni superficiali per regimazione acqua meteorica.

6-7 tratto di pista esistente senza necessità di alcun intervento



	REGIONE PIEMONTE		PROVINCIA DI VERCELLI
	COMUNITA' MONTANA VALSESIA		CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E ARTIGIANATO E AGRICOLTURA
	COMUNE DI ALAGNA VALSESIA		COMUNE DI SCOPELLO

MONTEROSA 2000 S.p.A.
COMPLETAMENTO DEL SISTEMA SCIISTICO DELLA VALSESIA
AGGIORNAMENTO DELL'ACCORDO DI PROGRAMMA SIGLATO IL 14 NOVEMBRE 2006

TITOLO ELABORATO
Adeguamento e potenziamento del sistema di impianti a fune "Cimaiegna-Passo dei Salati" Seggiovia quadriposto ad ammortamento automatico "Cimaiegna"
Progetto definitivo-esecutivo

PLANIMETRIA GENERALE

ELABORATO N°	SCALA	DATA	REDATTO	SM
D.1.1.1	1:2000	aprile 2017	CONTROLLATO	S. Ladurner
			APPROVATO	C. Francione

NOVE FILE				
REVISIONE N°	DATA	DESCRIZIONE REVISIONE E RIFERIMENTI DOCUMENTI SOSTITUTIVI		

Doppelmayr
Doppelmayr Italia srl
Zona Industriale 14
I-39011 LANA (BZ)

Impianto: Seggiovia 4CLD CIMAIEGNA

Scala disegno: 1:2000

Data	Nome
Disegno: 11.04.2017	SM
Terminato	
Controllo	

Disegno d'origine
Data d'uscita
Disegno n°: MT-3726
File: MONTECNO MT-3726

PLANIMETRIA GENERALE
PROGETTO ESECUTIVO
APRILE 2017

PROGETTISTA: **Doppelmayr**
DOPPELMAYR ITALIA srl
Via...
Dott. ing. Siegfried LADURNER

IN COLLABORAZIONE CON:
Dott. Ing. LORENZO POZZO
Dott. geol. Barbara LOI

TERRITORIUM
DOPPELMAYR ITALIA srl
Via...
Dott. Ing. Siegfried LADURNER

Questo disegno è di proprietà della ditta Doppelmayr Italia srl. Non può essere riprodotto né divulgato senza la nostra autorizzazione.