

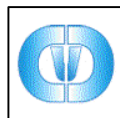
REGIONE PIEMONTE



PROVINCIA DI VERCELLI



COMUNITA' MONTANA
VALSESIA



CAMERA DI COMMERCIO
INDUSTRIA E ARTIGIANATO
E AGRICOLTURA



COMUNE DI ALAGNA
VALSESIA



COMUNE DI SCOPELLO



MONTEROSA 2000 S.p.A.

COMPLETAMENTO DEL SISTEMA SCIISTICO DELLA VALSESIA

AGGIORNAMENTO DELL'ACCORDO DI PROGRAMMA
SIGLATO IL 14 NOVEMBRE 2006

TITOLO ELABORATO

Adeguamento e potenziamento del sistema di impianti a fune "Cimalegna-Passo dei Salati"
Seggiovia quadriposto ad ammortamento automatico "Cimalegna"
Progetto definitivo-esecutivo

ELENCO DEGLI ATTRAVERSAMENTI

ELABORATO n°	SCALA	DATA	REDATTO		Z. Reggiani
D.2_3.d	-	APRILE 2017	CONTROLLATO		S. Ladurner
			APPROVATO		C. Francione
NOME FILE					
REVISIONE N°	DATA	DESCRIZIONE REVISIONE E RIFERIMENTI DOCUMENTI SOSTITUTIVI			

PROGETTISTA



DOPPELMAYR ITALIA srl
Zona Industriale 14
I-39011 Lana (BZ)

Dott. ing. Siegfried LADURNER

IN COLLABORAZIONE CON:

Dott. for. Lorenzo POZZO
Fraz. Ferrero 4 - Trivero (BI)

studio associato



TRIVERO (13835) BI - Centro Zegna - via G. Marconi 32/a, tel. e fax 015/73024
www.territorium.it studio@territorium.it

Dott. geol. Barbara LOI
Piazza Mazzini 23 - Borriana (BI)

ELENCO DEGLI ATTRAVERSAMENTI

La linea viene affiancata dal Funifor Pianalunga-Cimalegna-Passo dei Salati che corre in parallelo a ca. 26 m dall'asse impianto della nuova seggiovia.

Per la linea si prevedono 18 sostegni.

Il tracciato è costeggiato dalla pista di discesa, la quale viene attraversata o sorvolata più volte, in specifico fra i sostegni:

- n. 6-7 attraversamento
- n. 7-8 sorvolo
- n. 9-10 attraversamento
- n.10-13 sorvolo
- n.14-15 parziale sorvolo
- n. 15-16 due attraversamenti di skiweg

In tutti i tratti di sorvolo di piste vi sono franchi verticali sufficienti, evidenziati sul disegno del profilo longitudinale.

Fra i sostegni 9 e 10 vi è, con franchi verticali sufficienti, l'attraversamento del sentiero estivo che da Col d'Olen porta al Valico di Cimalegna.

Lo skiweg superiore tra i sostegni 15 e 16 d'estate costituisce una strada sterrata di servizio con traffico limitato, con franchi verticali superiori ai 5.0 m, strada chiusa d'inverno durante l'esercizio dell'impianto.

Guardando verso monte la linea è costeggiata nella parte alta a sinistra e nella parte bassa a destra dal letto del torrente "Olen", un corso d'acqua di modesta entità e carattere stagionale, con l'attraversamento della la linea nel tratto fra i sostegni 9 e 10.

Il tracciato della seggiovia non è interessato dalle tubazioni degli impianti d'innevamento programmato, né da altre tubazioni con liquidi in pressione.

Lungo quasi l'intera lunghezza del tracciato vi è una linea elettrica a bassa tensione interrata, la quale attraversa anche l'asse dell'impianto.

Il tracciato della seggiovia non è interessato da attraversamenti con altri impianti a fune, né linee elettriche aeree o linee telefoniche aeree o interrate.

Lana, marzo 2017