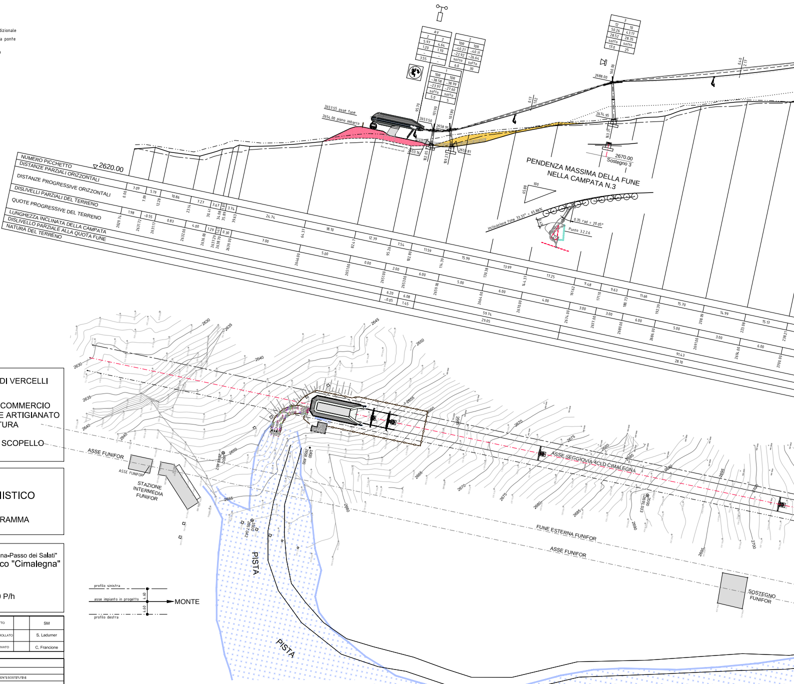
CARATTERISTICHE TECNICHE

fonte rilievo:
file rilievo: Cimalegna_centrale_161110.gel
file impianto: 2017_03_14_Cimalegna_4CLD-B_2000Ph.cld
programma: CIN:1489491985

localita'		Alagna Passo Salati
provincia		Vercelli
stazione a valle		4CLD-05 tenditrice tradizionale
stazione a monte		4CLD-05 motrice fissa a ponte
modalita' di esercizio		trasporto solo in salita
modalita' di fuori esercizio		con veicoli in linea
senso di marcia		antiorario
lunghezza orizzontale fra gli ingressi stazione	m	1649.30
dislivello fra gli ingressi stazione	m	376.45
lunghezza sviluppata della linea	m	1702.32
pendenza media fra le stazioni	%	22.82
pendenza massima della fune	%	65.88
campata con pendenza massima della fune	n.	3
intervallo nelle partenze	s	7.2
potenzialita' massima di trasporto	P/h	2000
velocita' massima di esercizio	m/s	5.0
velocita' con azionamento di recupero	m/s	0.8
equidistanza fra i veicoli in linea	m	36.0
numero dei veicoli su di un ramo di fune	n.	48
numero totale dei veicoli	n.	100
modello del veicolo		4E98B_A104C-06_355
tempo di percorrenza fra gli ingressi stazione (valle-monte)	min	6.02
diametro della fune portante-traente	mm	42
numero dei rulli di linea	n.	356
azione del dispositivo di tensionamento	kN	280
potenza assorbita a regime	kW	418
potenza assorbita in avviamento	kW	571
conduttori di linea		interrati



NUMERO PICCHETTO
DISTANZE PARZIALI ORIZZONTALI
DISTANZE PROGRESSIVE ORIZZONTALI
DISLIVELLI PARZIALI DEL TERRENO
QUOTE PROGRESSIVE DEL TERRENO
LUNGHEZZA INCLINATA DELLA CAMPATA
DISLIVELLO PARZIALE ALLA QUOTA FUNE
NATURA DEL TERRENO
2620.00
2657.55 asse fune
2654.00 piano imbarco
2670.00
Sostegno 3
PENDENZA MASSIMA DELLA FUNE
NELLA CAMPATA N.3
inclinazione fune 33.37° = 65.88%
0.35 rad = 20.05°
Punto 3.2.2.6
ASSE FUNIFOR
STAZIONE INTERMEDIA FUNIFOR
ASSE SEGGIOVIA 4CLD CIMALEGNA
FUNE ESTERNA FUNIFOR
ASSE FUNIFOR
SOSTEGNO FUNIFOR
PISTA
PISTA
profilo sinistra
asse impianto in progetto
profilo destra
MONTE

REGIONE PIEMONTE
PROVINCIA DI VERCELLI
COMUNITA' MONTANA VALSESIA
CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E ARTIGIANATO E AGRICOLTURA
COMUNE DI ALAGNA VALSESIA
COMUNE DI SCOPELLO

MONTEROSA 2000 S.p.A.

COMPLETAMENTO DEL SISTEMA SCIISTICO DELLA VALSESIA

AGGIORNAMENTO DELL'ACCORDO DI PROGRAMMA
SIGLATO IL 14 NOVEMBRE 2006

TITOLO ELABORATO

Adeguamento e potenziamento del sistema di impianti a fune "Cimalegna-Passo dei Salati"

Seggiovia quadriposto ad ammorsamento automatico "Cimalegna"

Progetto definitivo-esecutivo

PROFILO LONGITUDINALE PORTATA 2000 P/h

ELABORATO n°	SCALA	DATA			
D.6.3	1:500	aprile 2017	REDATTO		SM
			CONTROLLATO		S. Ladurner
			APPROVATO		C. Francione

NOME FILE		
REVISIONE N°	DATA	DESCRIZIONE REVISIONE E RIFERIMENTI DOCUMENTI SOSTITUTIVI

PROGETTISTA
Doppelmayr®
DOPPELMAYR ITALIA srl
Zona Industriale 14
I-39011 Lana (BZ)
Dott. ing. Siegfried LADURNER

IN COLLABORAZIONE CON:
Dott. for. Lorenzo POZZO
Fraz. Ferrero 4 - Trivero (BI)
Dott. geol. Barbara LOI
Piazza Mazzini 23 - Borriana (BI)
studio associato TERRITORIUM

Doppelmayr®
Doppelmayr Italia srl
Zona Industriale 14
I-39011 LANA (BZ)

	Data	Nome
Disegno	14.03.2017	MG
Termine	22.03.2017	MG
Controllo		

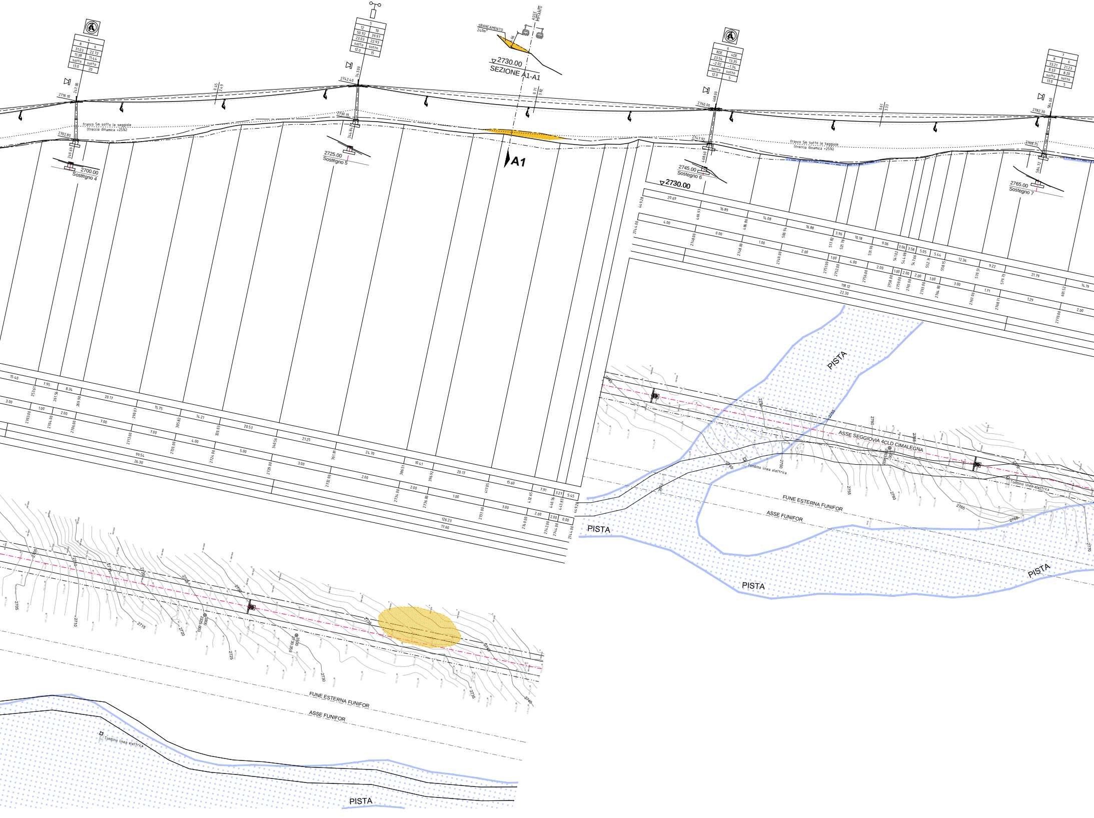
Scala disegno 1:500

Impianto Seggiovia 4CLD CIMALEGNA

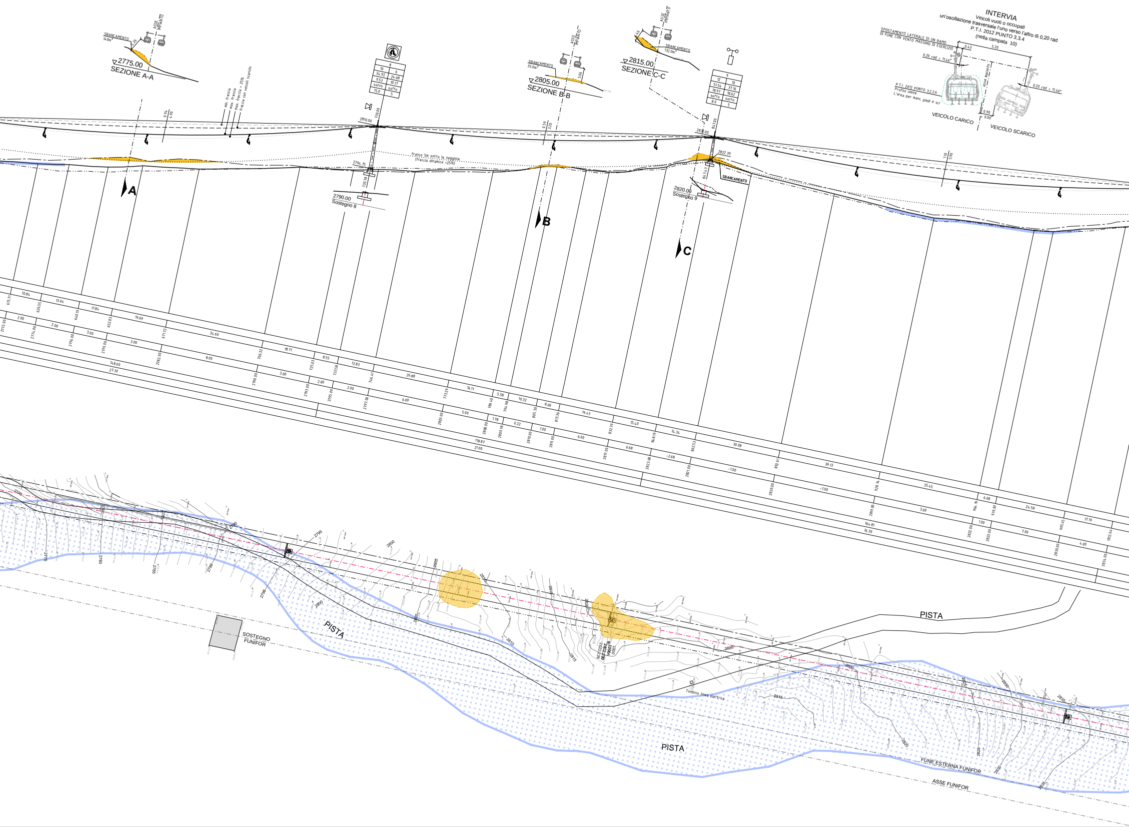
PROFILO LONGITUDINALE PORTATA 2000 P/h
PROGETTO DEFINITIVO
APRILE 2017

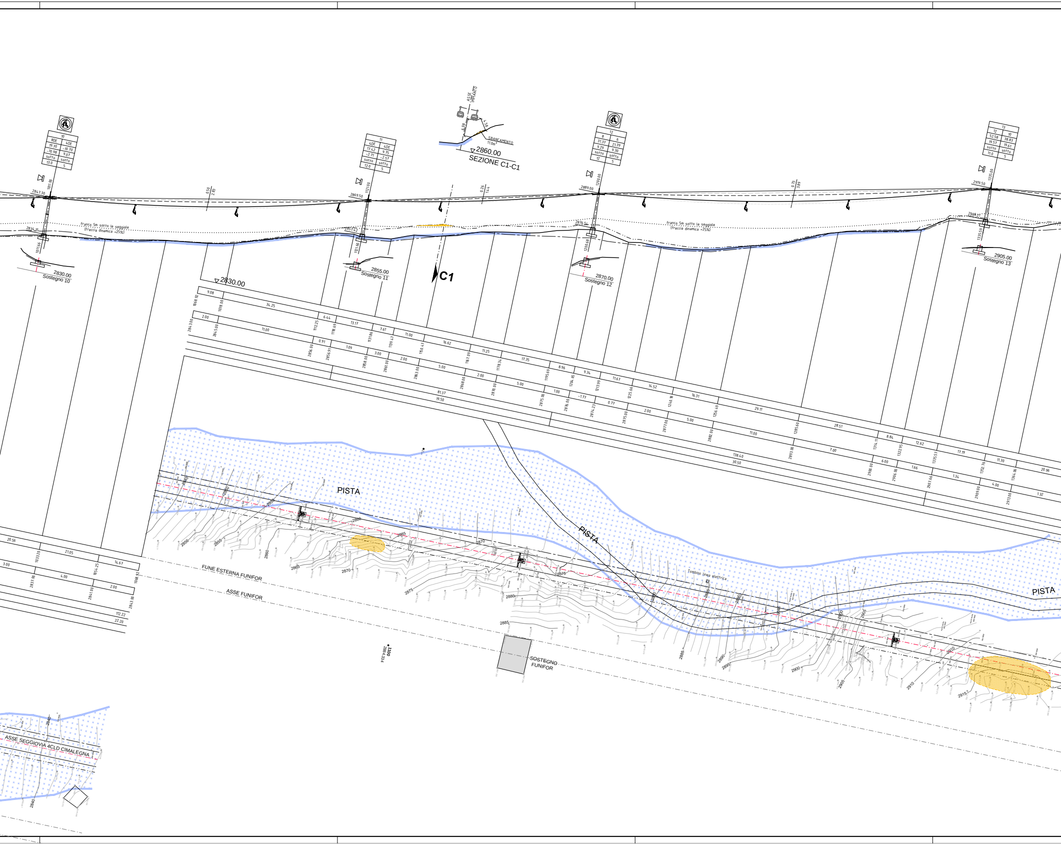
Disegno d'origine
Data d'uscita
Disegno n° MT-3745
File: MONTECNO MT-3745

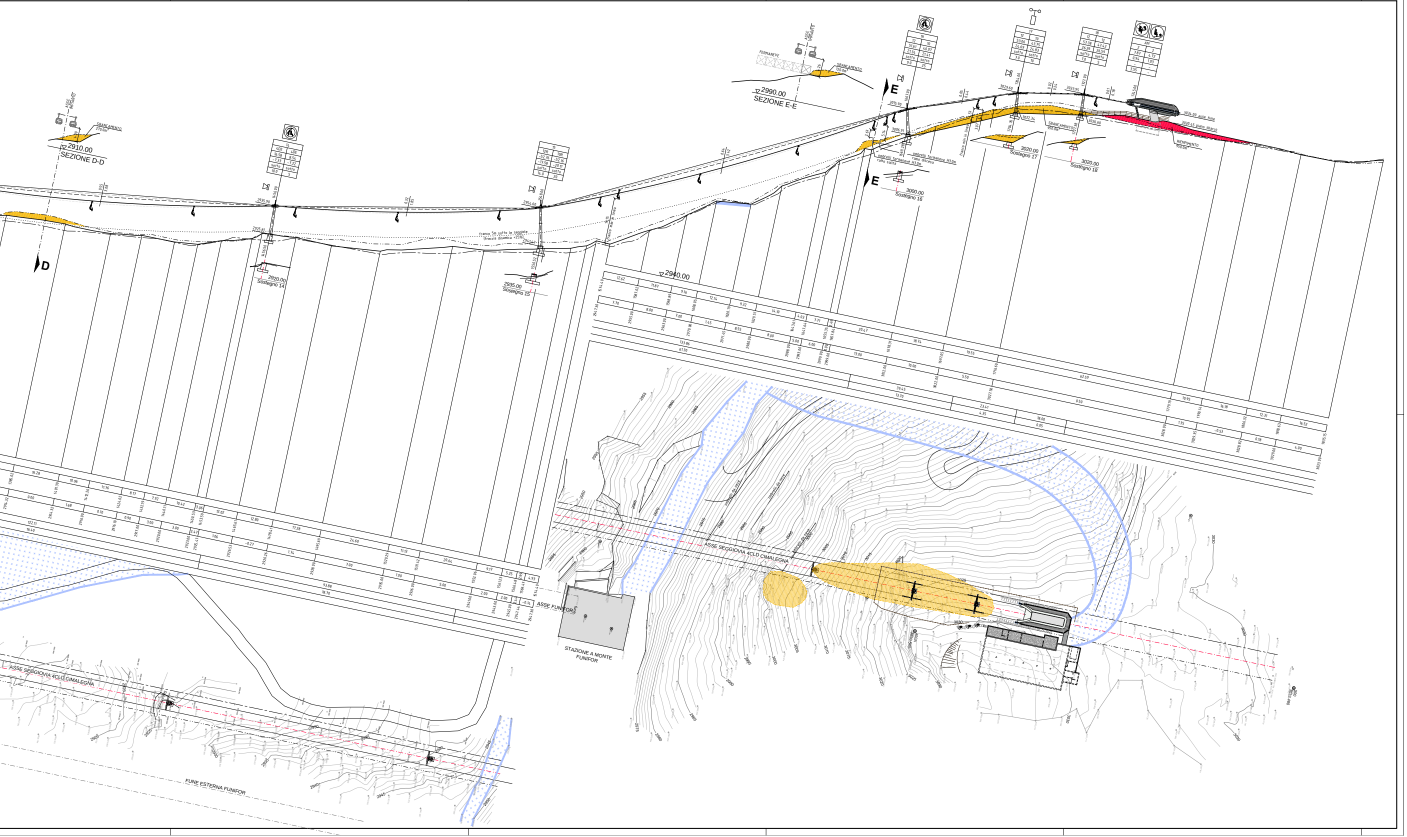
Questo disegno è di proprietà della ditta Doppelmayr Italia srl. Non può essere riprodotto ne divulgato senza la nostra autorizzazione.



SBANCAMENTO
240m³
ASSE IMPIANTO
2730.00
SEZIONE A1-A1
A1
franco 5m sotto le seggiole
(freccia dinamica +25%)
2700.00
Sostegno 4
2725.00
Sostegno 5
2745.00
Sostegno 6
2730.00
2765.00
Sostegno 7
PISTA
PISTA
PISTA
PISTA
PISTA
ASSE SEGGIOVIA 4CLD CIMALEGNA
Tombino linea elettrica
Tombino linea elettrica
Tombino linea elettrica
FUNE ESTERNA FUNIFOR
ASSE FUNIFOR
FUNE ESTERNA FUNIFOR
ASSE FUNIFOR


INTERVIA
Veicoli vuoti o occupati
un'oscillazione trasversale l'uno verso l'altro di 0,20 rad
P.T.I. 2012 PUNTO 3.3.4
(nella campata 10)
SPOSTAMENTO LATERALE DI UN RAMO DI FUNE CON VENTO MASSIMO DI ESERCIZIO
0.43
5.20
0.20 rad = 11.46°
asse impianto
P.T.I. 2012 PUNTO 3.2.2.6
Profilo limite
L'area per mani, piedi e sci
0.90
0.00
VEICOLO CARICO
VEICOLO SCARICO
SBANCAMENTO
14.0m³
ASSE IMPIANTO
2775.00
SEZIONE A-A
SBANCAMENTO
35.0m³
2805.00
SEZIONE B-B
SBANCAMENTO
132.0m³
2815.00
SEZIONE C-C
min. freccia
max. freccia
max. freccia + 25%
freccia con veicoli scarichi
8
10 | 6
34.92 | 24.08
9.53 | 10.17
sotto | sotto
15.0 | 5
2810.00
730.00
2794.75
730.78
2790.00
Sostegno 8
franco 5m sotto le seggiole
(freccia dinamica +25%)
9
12 | 10
51.54 | 37.16
18.97 | 18.62
sotto | sotto
8.0 | 5
847.00
2831.00
2822.70
847.43
SBANCAMENTO
2820.00
Sostegno 9
A
B
C
SOSTEGNO FUNIFOR
PISTA
PISTA
PISTA
Tombino linea elettrica
FUNE ESTERNA FUNIFOR
ASSE FUNIFOR


ASSE IMPIANTO
SBANCAMENTO
11.0m²
2860.00
SEZIONE C1-C1
franco 5m sotto le seggiole
(freccia dinamica +25%)
2830.00
Sostegno 10
2855.00
Sostegno 11
2870.00
Sostegno 12
2905.00
Sostegno 13
C1
2830.00
PISTA
PISTA
PISTA
Tombino linea elettrica
FUNE ESTERNA FUNIFOR
ASSE FUNIFOR
SOSTEGNO FUNIFOR
ASSE SEGGIOVIA 4CLD CIMALEGNA



ASSE IMPIANTO
SBANCAMENTO 270.0m³
▽2910.00
SEZIONE D-D
D
14
4DE 4DE
16.58 8.54
-7.33 -7.22
sotto sotto
10.0 5
15
12R 10R
-52.76 -52.16
-17.58 -20.11
sotto sotto
14.0 20
2935.90
2925.81
2954.60
2941.47
franco 5m sotto le seggiole (freccia dinamica +25%)
franco max in linea
2920.00
Sostegno 14
2935.00
Sostegno 15
▽2940.00
FERMANEVE
SBANCAMENTO 120.0m³
▽2990.00
SEZIONE E-E
E
16
12 10
51.61 40.07
21.34 21.41
sotto sotto
9.0 25
17
12 10
53.06 43.75
24.69 24.83
sotto sotto
7.0 10
18
12 12
57.38 47.42
26.26 26.59
sotto sotto
7.0 5
AM
2 2
7.87 4.72
0.94 1.03
3.55
3015.90
3006.91
3029.60
3022.34
3033.95
3026.60
ombrelli fermaneve H3.0m ramo salita
ombrelli fermaneve H3.0m ramo discesa
franco min in linea
SBANCAMENTO 950.0m³
RIEMPIMENTO 950.0m³
3034.00 asse fune
3030.45 piano sbarco
3000.00
Sostegno 16
3020.00
Sostegno 17
3020.00
Sostegno 18
ASSE SEGGIOVIA 4CLD CIMALEGNA
ASSE FUNIFOR
STAZIONE A MONTE FUNIFOR
FUNE ESTERNA FUNIFOR
ombrelli da neve