



# **CITTÀ DI BORGOSIESIA**

## **PROVINCIA DI VERCELLI**

---

SERVIZIO DI SGOMBERO NEVE, TRATTAMENTO PREVENTIVO ANTIGELO E  
SORVEGLIANZA PER LA STAGIONE INVERNALE 2018/2019

### **- DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE -**

(art. 26, comma 3, D.Lgs. n. 81/2008)

Dati appaltatore

|                           |                              |
|---------------------------|------------------------------|
| Azienda                   | <b>COMUNE DI BORGOSIESIA</b> |
| Datore di lavoro          | Anna Actis Caporale          |
| Responsabile del Servizio | DE FABIANI geom. Marco       |
| R.S.P.P.                  | Zeno Moretti                 |

## Considerazioni Generali

Il presente documento è stato redatto in adempimento a quanto richiesto ai sensi dell'Art. 26 del D. Lgs 81/2008, secondo il quale le Aziende appaltanti sono tenute a redigere il documento unico di valutazione dei rischi da interferenze (DUVRI) e a stimare i costi della sicurezza da non assoggettare a ribasso.

Il campo di applicazione è relativo ai contratti pubblici di forniture e servizi per i quali non vi è una norma consolidata relativa al calcolo dei costi contrattuali della sicurezza.

Infatti, l'art. 26 del D. Lgs.81/08 impone alle parti contrattuali dell'appalto di servizi esterni un onere di reciproca informazione e coordinamento al fine della valutazione dei rischi per la sicurezza e delle misure di prevenzione e protezione.

Nel caso della P.A. l'affidamento di servizi impone il compito di porre in essere un flusso informativo e di valutazione dei rischi tale da creare un coordinamento con l'operatore economico, assumendosi responsabilità dirette nei confronti dei propri dipendenti e responsabilità solo indirette nei confronti dei dipendenti del terzo che svolge l'attività richiesta.

Ai fini della redazione del presente documento, si definisce per interferenza ogni sovrapposizione di attività lavorativa tra diversi lavoratori che rispondono a datori di lavoro diversi. La sovrapposizione può essere sia di contiguità fisica che di spazio, nonché di contiguità produttiva. In tutti questi casi appare evidente che i lavoratori possono essere tra di loro coordinati, ai fini della loro sicurezza, solo se i datori di lavori stessi si coordinano.

La valutazione di interferenza è fattibile solo per categorie di attività o addirittura per singoli servizi e forniture. In alcuni contesti la tutela della sicurezza potrebbe essere minima per l'operatore economico e massima quella derivante dalle interferenze create dall'amministrazione.

Per quanto concerne i costi della sicurezza per i contratti di lavori pubblici (e per il settore privato), il presente DUVRI si attiene a quanto previsto nelle "Linee Guida per l'applicazione del **DPR 222/2003**", approvate dalla Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome in data 1 marzo 2006. In tale documento viene evidenziato come i costi della sicurezza per i lavori sono solo e soltanto quelli individuati nell'art. 7 del DPR 222/2003, così come ribadito anche dalla determinazione n. 4/2006 dell'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici. I costi della sicurezza non possono essere soggetti a ribasso in sede di gara.

“ Nei casi in cui il contratto sia affidato dai soggetti di cui all'articolo 3, del decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50, o in tutti i casi in cui il datore di lavoro non coincide con il committente, il soggetto che affida il contratto redige il documento di valutazione dei rischi da interferenze recante una valutazione ricognitiva dei rischi standard relativi alla tipologia della prestazione che potrebbero potenzialmente derivare dall'esecuzione del contratto. Il soggetto presso il quale deve essere eseguito il contratto, prima dell'inizio dell'esecuzione, integra il predetto documento riferendolo ai rischi specifici da interferenza presenti nei luoghi in cui verrà espletato l'appalto; l'integrazione, sottoscritta per accettazione dall'esecutore, integra gli atti contrattuali.”.

## **REDAZIONE E GESTIONE DEL DUVRI**

Il presente documento “DUVRI” si prefigge lo scopo di evidenziare le interferenze e le misure da adottare per eliminare o ridurre i relativi rischi, è messo a disposizione ai fini della formulazione dell’offerta e costituisce specifica tecnica, ai sensi dell’art.68 e dell’ All. XIII del D. Lgs.50/2016.

L’impresa aggiudicataria, nella comunicazione dei rischi specifici connessi alla propria attività, può presentare proposte di integrazione al DUVRI, ove ritenga di poter meglio garantire la sicurezza del lavoro, sulla base della propria esperienza senza che per questo motivo le integrazioni possono giustificare modifiche o adeguamento dei costi della sicurezza.

Nel DUVRI non sono riportate le misure per eliminare i rischi propri derivanti dall’attività delle singole imprese appaltatrici o dei singoli lavoratori autonomi, ma solo i rischi derivanti dalle interferenze presenti nell’effettuazione della prestazione.

Come già detto, i costi della sicurezza di cui all’art. 97 c. 5 lett. d) del D.Lgs 50/2016 si riferiscono ai costi relativi alle misure preventive e protettive necessarie ad eliminare o ridurre al minimo i rischi di interferenza in analogia a quanto previsto per gli appalti di lavori dal DM 145/00 “Capitolato generale d’appalto”, art.5 c.1 lettera i) e dal DPR 222/2003 art.7.

Nel caso in cui, durante lo svolgimento del servizio o della fornitura, si renda necessario apportare varianti al contratto, così come indicato nella Circ. Min. Lav. n. 24/07, la Azienda procede all’aggiornamento del DUVRI ed eventualmente dei relativi costi della sicurezza.

## **TIPOLOGIA DEI RISCHI INTERFERENTI CONSIDERATI**

Sono considerati rischi interferenti, per i quali è predisposto il presente DUVRI, i seguenti rischi:

1. derivanti da sovrapposizioni di più attività svolte ad opera di appaltatori diversi;
2. immessi nel luogo di lavoro del committente dalle lavorazioni dell’appaltatore;
3. esistenti nel luogo di lavoro del committente, ove è previsto che debba operare l’appaltatore, ulteriori rispetto a quelli specifici dell’attività propria dell’appaltatore;
4. derivanti da modalità di esecuzione particolari (che comportano rischi ulteriori rispetto a quelli specifici dell’attività appaltata), richieste esplicitamente dal committente.

## **STIMA DEI COSTI RELATIVI ALLA SICUREZZA**

L’Art. 97 comma 5 del Codice degli Appalti – D.lgs. 50/2016, prevede che: “la stazione appaltante richiede per iscritto, assegnando al concorrente un termine non inferiore a quindici giorni, la presentazione, per iscritto, delle spiegazioni. Essa esclude l’offerta solo se la prova fornita non giustifica sufficientemente il basso livello di prezzi o di costi proposti, tenendo conto degli elementi di cui al comma 2 o se ha accertato, con le modalità di cui al primo periodo, che l’offerta è anormalmente bassa in quanto:

- a) non rispetta gli obblighi di cui all’articolo 30, comma 3
- b) non rispetta gli obblighi di cui all’articolo 105
- c) sono incongrui gli oneri aziendali della sicurezza di cui all’art. 95, comma 9 rispetto all’entità e alle caratteristiche dei lavori, dei servizi e delle forniture
- d) il costo del personale è inferiore ai minimi salariali retributivi indicati nelle apposite tabelle di cui all’articolo 23, comma 14.

Inoltre il nuovo Codice degli Appalti – D.lgs. 18.04.2016 n. 50 –:

- nel comma 15 dell’articolo 23, per gli appalti di servizi, prevede la necessità di indicare gli oneri di sicurezza non soggetti a ribasso;
- nell’articolo 1, comma 2 precisa che l’offerta relativa al prezzo indica, distintamente e fra l’altro, il corrispettivo per i costi della sicurezza;
- nell’articolo 97, comma 5, lettera c), prevede quale causa di anomalia dell’offerta la non congruità degli oneri aziendali della sicurezza.

I costi per la sicurezza non sono soggetti a ribasso.

# ANAGRAFICA DELL'APPALTO

OGGETTO DELL'APPALTO

***L'appalto ha per oggetto il servizio di sgombero neve, il trattamento preventivo antigelo e la sorveglianza lungo le strade, le piazze, i parcheggi e le scuole del Comune di Borgosesia***

**COMMITTENTE:**

**Comune di Borgosesia**

Piazza Martiri, 1 - 13011 Borgosesia

Telefono: 0163 290111 Fax: 0163 27681

P.Iva: 00210430021

**Responsabile del servizio e dell'appalto DE FABIANI geom. Marco**

APPALTATORE DEL SERVIZIO ( da completare con i riferimenti a seguito di aggiudicazione appalto)

Impresa da selezionare in base a gara pubblica

Indirizzo sede legale:.....

Indirizzo unità produttiva:.....

Codice Fiscale e P.IVA :.....

Registro imprese:.....

Legale Rappresentante:.....

Datore di lavoro:.....

Referente del coordinamento:.....

Responsabile servizio prevenzione e protezione .....

Medico competente .....

## **INDIVIDUAZIONE E VALUTAZIONE DEI RISCHI DI INTERFERENZA**

A fronte della Valutazione preliminare circa l'esistenza dei rischi derivanti dalle interferenze delle attività connesse all'esecuzione dell'appalto in oggetto, si sono rilevate possibili situazioni di interferenza. In relazione all'appalto in oggetto, le interferenze individuate sono ascrivibili ad alcune fasi dell'attività, di seguito evidenziate, mentre per altre fasi l'attività dell'appaltatore viene effettuata in orari non coincidenti all'attività della committenza.

A seguito della valutazione effettuata, vengono inoltre valutati i costi per la sicurezza relativamente a:

- a) procedure contenute nel DUVRI e previste per specifici motivi di sicurezza;
- b) misure di coordinamento previste nel DUVRI relative all'uso comune di apprestamenti, attrezzature, infrastrutture, mezzi e servizi di protezione collettiva.

### ***Descrizione dell'appalto***

Il Comune di Borgosesia affida in appalto i servizi:

L'appalto ha per oggetto il servizio di sgombero neve, il trattamento preventivo antigelo e la sorveglianza per la stagione invernale 2018/2019 lungo le strade, le piazze, i parcheggi e le scuole del Comune di Borgosesia di cui all'elenco allegato al capitolato.

### ***Disposizioni particolari riguardanti l'appalto***

La sottoscrizione del contratto e dei suoi allegati da parte dell'Appaltatore equivale a dichiarazione di perfetta conoscenza e incondizionata accettazione della legge, dei regolamenti e di tutte le norme vigenti in materia di lavori pubblici, nonché alla completa accettazione di tutte le norme che regolano il presente appalto.

**SGOMBERO NEVE, TRATTAMENTO PREVENTIVO ANTIGELO E SORVEGLIANZA**

### ***Designazione sommaria degli interventi***

Gli interventi, a corpo, che formano oggetto di questo appalto possono riassumersi come in appresso:

- 1. servizio di sorveglianza, durante tutto il periodo invernale;**
- 2. trattamenti preventivi antigelo del piano viabile e relative pertinenze, durante tutto il periodo invernale;**
- 3. sgombero neve dal piano viabile e relative pertinenze, durante tutto il periodo invernale;**
- 4. rimozione con carico e trasporto degli accumuli di neve dalle piazze Martiri e Mazzini e dalla Via Combattenti con relativa area parcheggio (piazza), durante tutto il periodo invernale;**
- 5. rimozione con carico e trasporto degli accumuli di neve in alcune aree del territorio comunale del centro cittadino su richiesta della stazione appaltante, durante tutto il periodo invernale.**

***Ordine da tenersi nell'andamento dei lavori – Programma Esecutivo***

La suddivisione dei percorsi da effettuarsi per ogni mezzo è riportata nell' "elenco delle strade, delle piazze, dei parcheggi e delle scuole oggetto del servizio" e nelle allegate planimetrie che formano parte integrante al presente capitolato.

L'elenco dei percorsi previsti sia per le operazioni di sgombero neve che di trattamento preventivo antigelo, così come riportato nell'elenco e nelle planimetrie allegate, è da intendersi sufficiente per l'esecuzione dell'appalto; la ditta appaltatrice potrà eventualmente apportarvi migliorie aggiungendo mezzi e quindi diminuendo il percorso di ciascun mezzo. In tal caso nulla sarà dovuto in aggiunta rispetto a quanto offerto in sede di gara.

Non sono ammesse riduzioni di mezzi o ampliamenti dei percorsi assegnati.

Il servizio di sorveglianza, l'effettuazione degli interventi di sgombero neve e dei trattamenti preventivi antigelo dovranno essere svolti, di norma, dal 15 novembre 2018 al 31 marzo 2019; il servizio di sorveglianza dovrà essere attivo in qualunque giorno, per le 24 ore giornaliere, compresi feriali, prefestivi e festivi; gli interventi dovranno essere eseguiti secondo le modalità specificate nel presente Capitolato Speciale d'Appalto.

**L'Appaltatore è tenuto a sviluppare un efficiente ed efficace servizio di sorveglianza all'interno di tutto il territorio comunale di Borgosesia.**

L'Amministrazione si riserva la facoltà di anticipare e/o posticipare l'inizio ed il termine di ogni singolo periodo invernale, senza che l'Appaltatore possa rifiutarsi o farne oggetto di richiesta di speciali compensi; i relativi compensi a corpo previsti nel presente capitolato e compensati con i relativi articoli di elenco prezzi restano pertanto fissi ed invariabili.

**In ogni caso l'Appaltatore è tenuto ad effettuare il servizio, qualora necessario, anche al di fuori del preventivato periodo invernale senza che questo dia diritto a maggiori compensi e/o a variazioni dei compensi a corpo previsti.**

L'Impresa è tenuta a sviluppare il servizio di sorveglianza, di trattamento antigelo e sgombero della neve, comprendente tutte le opere e gli interventi necessari a garantire, in ogni condizione climatica, la sicurezza della circolazione, nel modo che crederà più conveniente per darlo perfettamente compiuto nel termine contrattuale, purché ciò, a giudizio della Direzione dei Lavori, non risulti pregiudizievole alla buona riuscita del servizio ed agli interessi dell'Amministrazione.

**L'impresa potrà ricevere avvisi di "Pericolo formazione ghiaccio" tramite telefonata, SMS o fax, su uno o più cellulari del responsabile della sorveglianza. In tal caso l'Impresa, se non avesse ancora provveduto al trattamento preventivo, è tenuta ad attivarsi immediatamente. Eventuali problemi riscontrati a seguito del mancato trattamento successivo al precitato avviso comporterà l'immediata applicazione delle previste penali.**

**L'Appaltatore, entro il 29 ottobre 2018, è tenuto a dimostrare alla Direzione Lavori – pena la decadenza dall'aggiudicazione - l'avvenuto approntamento dei mezzi che verranno utilizzati per l'espletamento del servizio. I mezzi sono quelli aventi caratteristiche e potenze indicati nel presente Capitolato Speciale d'Appalto.**

L'Amministrazione si riserva in ogni modo il diritto di ordinare, anche verbalmente, l'esecuzione di trattamenti preventivi, passate di sgombero neve con lame e/o spargimento di inerti miscelati con cloruri, addizionali a quanto già effettuato o previsto dalla ditta Appaltatrice; di disporre l'ordine d'esecuzione dei lavori nel modo che riterrà più opportuno; di stabilire l'ordine di priorità dell'esecuzione dei servizi in base all'elenco delle strade oggetto dell'Appalto, il tutto senza che l'Appaltatore possa rifiutarsi o farne oggetto di richiesta di speciali compensi al di fuori del prestabilito compenso annuale a corpo.

L'appaltatore resta l'unico responsabile della corretta esecuzione dei lavori, secondo i criteri e le prescrizioni del capitolato.

**L'Amministrazione Appaltante si riserva la facoltà di variare, durante la durata dell'appalto, in più o in meno, l'estesa chilometrica di cui all'allegato del presente capitolato speciale, nonché l'elenco delle strade.**

***Qualità e provenienza dei materiali***

I cloruri e gli inerti, da impiegare per i trattamenti preventivi antigelo e di sgombero neve **la cui fornitura è compresa nell'appalto ed a totale carico della ditta appaltatrice**, dovranno corrispondere, per caratteristiche, a quanto stabilito nelle leggi e regolamenti ufficiali in materia; in mancanza di particolari prescrizioni dovranno essere delle migliori qualità in commercio, in rapporto alla funzione a cui sono destinati.

Per la provvista di materiali in genere, si richiamano espressamente le prescrizioni dell'art. 16 del Capitolato Generale d'Appalto.

In ogni caso i materiali, prima della posa in opera, dovranno essere riconosciuti idonei ed accettati dalla Direzione dei Lavori.

I materiali provverranno da località, cave o fabbriche che l'Impresa riterrà di sua convenienza, purché corrispondano ai requisiti di cui sopra.

Quando la Direzione dei Lavori abbia rifiutato una qualsiasi provvista come non atta all'impiego, l'Appaltatore dovrà sostituirla con altra che corrisponda alle caratteristiche volute: i materiali rifiutati dovranno essere allontanati immediatamente dal cantiere a cura e spese della Ditta appaltatrice.

La ditta appaltatrice dovrà provvedere a propria cura e spesa a fornire e stoccare in idonei luoghi i quantitativi di cloruri e inerti occorrenti per il servizio, garantendone sotto la propria responsabilità la costante disponibilità in misura adeguata, per tutta la durata del servizio. In particolare i cloruri dovranno essere stoccati in luogo asciutto e protetto in modo che non possano deteriorarsi.

#### ***- Responsabilità dell'impresa per i disservizi***

Il servizio dovrà essere svolto con la massima diligenza ed attenzione a non causare danni alla strada, alle sue pertinenze ed alle proprietà private, con i mezzi e le attrezzature più idonee all'esecuzione dello stesso.

Resteranno comunque a carico della ditta aggiudicataria gli oneri di ripristino di manufatti pubblici (ad esempio: chiusini, caditoie, canali grigliati, cunette, cartelli stradali, parapetti, ringhiere, guardrail, ecc.) e privati e quant'altro danneggiato, ancorché involontariamente, durante le operazioni di sgombero neve, trattamento preventivo antigelo, carico e trasporto dei cumuli di neve, salva inequivocabile dimostrazione a discolora.

L'Appaltatore rimane unico responsabile civile e penale verso terzi per quanto riguarda l'esecuzione del servizio sgombero neve e del servizio di prevenzione contro la formazione di ghiaccio e verglass sul piano viabile delle strade oggetto del presente Appalto, nel periodo contrattuale.

L'Appaltatore è tenuto a sollevare l'Amministrazione Comunale di Borgosesia dai danni a terzi (persone o cose) che dovessero essere provocati dall'insufficiente o dal mancato espletamento del servizio di manutenzione invernale (sgombero neve e trattamento preventivo antigelo) e si assume ogni responsabilità in merito, anche per il funzionamento dei mezzi.

L'Appaltatore rimane inoltre unico responsabile per eventuali incidenti che dovessero essere causati da materiale instabile, inerte, utilizzato per il servizio (cloruri, sabbia, graniglia, brecciolino, ecc.), presente sul piano viabile fino al termine della stagione invernale 2018/2019.

**L'appaltatore dovrà dimostrare alla stazione appaltante di aver provveduto al rimborso o ad avviare l'iter per il rimborso degli eventuali danni a cose (recinzioni, muretti, cancelli, automezzi, ecc.), a persone e ad animali prima della presentazione delle relative fatture per il pagamento.**

**In mancanza l'Amministrazione appaltante sospenderà il pagamento delle fatture fino a dimostrazione di quanto sopra.**

***Mezzi meccanici da impiegarsi per il servizio di sgombero neve e di trattamento preventivo antigelo***

**L'Impresa deve allegare all'offerta l'elenco completo dei mezzi, con relative caratteristiche tecniche, di cui si avvarrà nell'espletamento del servizio e di cui possiede la disponibilità a titolo personale di godimento (locazione, leasing, comodato, ecc.).**

Qualora detta disponibilità non sussista al momento dell'offerta, la Ditta dovrà allegare all'offerta una dichiarazione di impegno di disponibilità dei mezzi al momento dell'aggiudicazione, termine stabilito per la decorrenza degli effetti contrattuali.

L'Impresa è tenuta ad indicare all'Amministrazione appaltante i seguenti recapiti, che dovranno essere costantemente funzionanti durante tutto il servizio di manutenzione invernale:

- recapito telefonico aziendale con segreteria telefonica;
- recapito telefax aziendale;
- recapito di posta elettronica;
- recapito telefonico cellulare e nominativo del coordinatore del servizio di manutenzione invernale, dei responsabili rispettivamente del trattamento antigelo, del servizio di sgombero neve e del servizio di sorveglianza.

L'Impresa dovrà garantire in ogni orario la reperibilità di almeno un operatore ad uno dei recapiti sopra indicati.

L'Impresa dovrà comunicare preventivamente il nominativo del proprio responsabile dell'attività di sorveglianza finalizzata all'attivazione del servizio.

### ***Mezzi meccanici da impiegarsi.***

La dotazione minima dei mezzi ritenuti sufficienti per l'espletamento del servizio è la seguente:

- n. 8 mezzi sgombraneve, di cui 5 anche salatori, con lama orientabile di larghezza pari ad almeno mt. 2,60, con potenza non inferiore a 75 kW;
- n. 1 mezzo sgombraneve e salatore con lama orientabile di larghezza non superiore a mt. 1,30 (per le strade all'interno dei nuclei abitati frazionali), con potenza non inferiore a 35 kW;
- n. 1 mezzo sgombraneve con lama orientabile di larghezza non superiore a mt. 1,30 (in ausilio al mezzo sgombraneve già impegnato sulla stessa area per lo sgombero delle aree difficilmente raggiungibili per la presenza dell'arredo urbano nelle piazze Martiri e Mazzini, nella Via Combattenti con relativa area parcheggio (piazza)), con potenza non inferiore a 35 kW;
- n. 1 mezzo sgombraneve e salatore con lama orientabile di larghezza non superiore a mt. 1,70 (per le strade all'interno del centro cittadino e dei nuclei abitati frazionali), con potenza non inferiore a 35 kW;
- n. 1 pala caricatrice da utilizzare nelle aree del centro cittadino per il carico dei cumuli di neve sugli autocarri per le operazioni di sgombero delle aree;
- n. 2 autocarri per il trasporto dei cumuli di neve, su siti indicati dall'amministrazione ubicati sul territorio comunale, con portata utile pari ad almeno 8.000 kg. e piano di carico di almeno ml. 3,40 x 2,40, con sponde.

Lo sgombero della neve nelle zone del centro storico pavimentate con lastre in pietra e ciottoli di fiume dovrà essere realizzato con lame munite di coltello in Teflon, o altro materiale simile non metallico, per non danneggiare la pavimentazione; tali zone sono individuate in:

- Piazza Martiri;
- Piazza Mazzini;
- Via Della Bianca;
- Via XX Settembre;
- Via Roma;
- Piazza Parrocchiale (in parte);
- Via Dott. Ferro (nel tratto compreso tra Via A. Giordano e Piazza Parrocchiale).

In alternativa a due mezzi salatori di potenza non inferiore a 75 kW la ditta appaltatrice potrà utilizzare mezzi opportunamente attrezzati per lo spargimento di soluzione salina satura, che a discrezione dell'impresa potranno essere attrezzati anche per le operazioni di sgombero della neve. Poiché l'aggiudicazione avverrà con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, tale possibilità dovrà essere dichiarata in sede di gara in quanto oggetto di punteggio, come meglio specificato nel disciplinare di gara.

La ditta appaltatrice dovrà inoltre provvedere alla rimozione completa della neve accumulata a seguito delle operazioni di sgombero in qualsiasi zona del centro cittadino per le quali l'Amministrazione intenderà provvedere (ad esempio le strade del centro storico); la neve accumulata dovrà pertanto essere caricata e trasportata con mezzi in disponibilità della ditta in aree del territorio comunale, per quanto possibile nelle vicinanze della aree da ripulire, da accordarsi al momento.

In ogni caso i mezzi da utilizzarsi dovranno essere complessivamente.

- n. 11 per lo sgombero della neve di cui n. 7 attrezzati anche per la prevenzione antigelo;
- n. 1 pala caricatrice;
- n. 2 autocarri per il trasporto dei cumuli di neve.

**Preferibilmente i mezzi salatori dovranno essere dotati di rullo frantumatore con distribuzione del sale uniformemente su tutta la larghezza della corsia, in ogni caso sarà cura dell'appaltatore provvedere alla stesura del sale uniformemente su tutta la larghezza della strada**

**L'Amministrazione appaltante si riserva la facoltà di accettare o non accettare, ad insindacabile giudizio della Direzione dei Lavori, l'eventuale sostituzione di alcuni dei mezzi d'opera, previsti, con altrettanti mezzi (macchine operatrici o trattrici agricole, con lama omologata), in rapporto alla tipologia delle strade su cui saranno utilizzate ed all'estensione chilometrica. La Direzione Lavori potrà, a suo insindacabile giudizio, accettare l'uso di tali mezzi a condizione che il numero degli stessi messi a disposizione venga complessivamente aumentato, rispetto a quanto indicato nell'offerta progettuale, nel numero che essa riterrà opportuno, senza che l'Appaltatore abbia diritto a maggiori compensi.**

Tutte le attrezzature impiegate sono da ritenersi elemento essenziale per lo svolgimento delle attività di sgombero neve e trattamenti invernali. L'eventuale accertamento, da parte dell'Amministrazione appaltante della mancata disponibilità, in qualsiasi momento, anche solo di una di dette attrezzature potrà comportare l'applicazione di una penale di € 1.000,00 (euro mille/00) e verrà considerata grave inadempienza.

**Durante l'esecuzione del servizio di sgombero neve tutte le attrezzature dichiarate disponibili in sede di gara dovranno essere impiegate nella totalità; nel caso di precipitazioni nevose limitate ad una parte della giurisdizione oggetto dell'Appalto, l'Appaltatore potrà non utilizzare la totalità dei mezzi, proporzionalmente all'estensione dell'area soggetta a precipitazioni, previo benestare della Direzione dei Lavori.**

**Qualora, ad insindacabile giudizio della Direzione Lavori o del personale tecnico reperibile, venga richiesto l'utilizzo della totalità dei mezzi previsti nel presente Capitolato speciale, anche durante limitate precipitazioni, al fine di accelerare la pulizia del piano viabile stradale, l'Appaltatore è obbligato a dar luogo a quanto richiesto.**

**Il mancato o ritardato utilizzo di uno o più mezzi comporterà l'applicazione della penale prevista all'articolo 01.03.03, comma 3, nonché l'eventuale applicazione della penale di cui all'articolo 01.03.03, comma 1.**

## ***Misure di sicurezza e provvedimenti di viabilità correlati al servizio di sgombero neve e di trattamento preventivo antigelo***

Il servizio comprende tutte le opere ed interventi necessari a garantire in ogni condizione la sicurezza della circolazione.

Qualora si rendesse necessaria per particolari condizioni climatiche sfavorevoli l'interruzione della circolazione e lo sbarramento della sede viaria, esso dovrà attuarsi con cavalletti, fanali, nonché con i segnali prescritti dal Nuovo Codice della Strada, approvato con D. Lgs. 30/04/1992 n. 285 e dal relativo Regolamento di Esecuzione e di Attuazione approvato con DPR 16/12/1992 n. 495.

L'Appaltatore non avrà mai diritto a compensi addizionali ai compensi di contratto qualunque siano le condizioni effettive nelle quali debba eseguirsi il servizio, né potrà valere titolo di compenso ed indennizzo per non concessa chiusura di una strada o tratto di strada al passaggio dei veicoli, restando riservata all'Amministrazione appaltante la facoltà di apprezzamento sulla necessità di chiusura.

Tali provvedimenti devono essere presi sempre a cura ed iniziativa dell'Appaltatore, ritenendosi impliciti negli ordini di esecuzione dei singoli servizi.

Quando le condizioni meteorologiche comportino il verificarsi di eventi tali da turbare il regolare svolgimento della viabilità, prima di iniziare il servizio stesso, dovranno essere presi gli opportuni accordi in merito con l'Amministrazione appaltante; nei casi di urgenza però l'Appaltatore ha espresso obbligo di prendere ogni misura, anche di carattere eccezionale, per salvaguardare la sicurezza pubblica, avvertendo immediatamente di ciò l'Amministrazione appaltante.

***L'Appaltatore dovrà provvedere a dotare le attrezzature di ripari paraghiaia durante lo spargimento dei cloruri in granuli e delle graniglie, ed in genere a tutte le opere provvisorie necessarie alla sicurezza degli addetti ai servizi e dei terzi.***

***Modalità di esecuzione e prescrizioni generali del servizio di sgombero neve e di trattamento preventivo antigelo compensati forfettariamente***

Per regola generale, nell'esecuzione delle attività di sgombero neve e di trattamento antigelo l'Appaltatore dovrà attenersi alle migliori regole dell'arte, nonché alle prescrizioni che di seguito vengono date per l'effettuazione delle stesse.

### **A) DESCRIZIONE DELLA MANUTENZIONE FORFETTARIA**

Per manutenzione invernale, sgombero neve ed antigelo "FORFETTARIA", s'intende un servizio comprensivo di sorveglianza, di assistenza al transito, di trattamento preventivo antigelo, di interventi di sgombero neve, di interventi per la rimozione di lastre di ghiaccio, blocchi di ghiaccio dalle pareti rocciose e quant'altro **occorrente per garantire 24 ore su 24**, nei giorni feriali, prefestivi e festivi e per tutto il tempo contrattuale, la transitabilità e l'utilizzo in condizioni di sicurezza delle strade comunali, relative pertinenze, svincoli, rotatorie, piazzali, piazze, parcheggi e scuole compresi nel presente appalto.

Pertanto in sede di offerta l'impresa dovrà dimostrare di avere dotazione di personale atta a garantire il servizio ininterrottamente.

**In caso di interruzione del servizio per mancanza di personale o per altra causa imputabile all'appaltatore verrà applicata una sanzione pari ad € 500,00 (euro cinquecento/00) per ogni interruzione riscontrata.**

### **B) MEZZI D'OPERA A DISPOSIZIONE – IDONEITA'**

I mezzi da mettere a disposizione dell'Amministrazione Comunale di Borgosesia per le operazioni di manutenzione invernale (sia sgombero neve che trattamento antigelo del piano viabile) dovranno essere sempre pronti per l'intervento, con il pieno di carburante, lubrificanti e

sorte; devono inoltre essere predisposti per l'immediata apposizione di apposita attrezzatura per lo spargimento di sale o graniglia miscelata al sale.

Tutti i mezzi suindicati dovranno essere collegati fra loro e con la sede operativa dell'Impresa mediante apparecchiature radio ricetrasmittenti o telefonia mobile.

I mezzi dovranno essere della potenza e portata adeguati al tipo di servizio, rimanendo la facoltà dell'Amministrazione appaltante di rifiutare quelli che a proprio insindacabile giudizio non fossero ritenuti idonei per i tratti di strada oggetto del presente appalto.

I mezzi dovranno essere dotati degli attacchi necessari per l'applicazione di lame, vomeri e spanditori, trainati o applicati su cassone, ***nonché della relativa omologazione.***

I mezzi dovranno essere conformi a quanto stabilito dal Codice della Strada, ricordando, in particolare, le luci d'ingombro ed il lampeggiatore giallo di tipo omologato, da porre sul tetto della cabina, visibile da ogni parte. Sui mezzi dovranno essere montate, qualora necessario, catene da neve a maglia del tipo da montagna.

I mezzi dovranno essere, inoltre, dotati di fari ubicati in modo da ridurre al minimo la zona d'ombra durante lo sgombero della neve, evitando, nel contempo, l'abbagliamento dei veicoli.

L'Impresa dovrà controllare, prima e durante il corso del servizio, lo stato d'usura dei coltelli delle lame, in ogni loro parte, sostituendoli nel caso d'inadeguatezza; del pari, dovrà essere tenuta a disposizione una scorta di ricambi per le rimanenti parti meccaniche, rimanendo l'Appaltatore responsabile d'eventuali danni o deficienze relative al servizio da espletare; grava inoltre sull'Appaltatore l'onere di reperire la macchina in grado di sostituire il mezzo che dovesse essere posto fuori uso da guasti od incidenti.

Tutti i mezzi dovranno, inoltre, essere omologati ed assicurati per l'impiego di macchina operatrice sgombraneve, con polizza estesa nei confronti degli operatori e nei confronti di terzi, come specificato nel paragrafo successivo.

## **C) IDENTIFICAZIONE E DOTAZIONI DELLE MACCHINE OPERATRICI**

L'Impresa dovrà provvedere a dotare gli automezzi da impiegare come di seguito indicato.

Posteriormente ai lati della targa dovranno essere applicati due cartelli con pellicola rifrangente ad elevata efficienza (classe 2).

A sinistra della targa il cartello riporterà il segnale "Passaggio obbligatorio a sinistra" di cui alla figura II 82/a del Regolamento C.d.S. con dimensioni del diametro di 60 cm (oppure diametro 40 cm. per i due mezzi da utilizzare all'interno dei nuclei abitati frazionali).

A destra della targa il cartello riporterà il segnale "Lavori" di cui alla fig. II 383 Art. 31 del Regolamento C.d.S. con dimensioni di lato di 60 cm.

L'Appaltatore dovrà provvedere a dotare ogni mezzo impiegato per lo sgombero della neve e per il trattamento preventivo antigelo con catene da neve a maglia del tipo da montagna in modo da poter operare in qualsiasi condizione di percorribilità.

L'Appaltatore dovrà inoltre provvedere a dotare ogni mezzo impiegato per lo sgombero della neve e per il trattamento preventivo antigelo con idonei attrezzi di taglio e sramatura, quali motoseghe e roncole, da impiegarsi, da parte degli operatori del mezzo addestrati per l'utilizzo, per la rimozione di eventuali rami o piante che per sovraccarico da neve dovessero invadere le aree d'intervento impedendo l'esecuzione del servizio e/o la circolazione veicolare.

## **D) NORME TECNICHE PER L'ESECUZIONE DEL SERVIZIO**

L'Impresa dovrà predisporre un servizio continuo di sorveglianza delle strade, all'interno della zona di competenza, ed effettuare autonomamente la partenza per il servizio di sgombero neve od antigelo in caso di necessità, dandone tempestivo avviso alla Direzione Lavori o al Personale Reperibile.

**L'Appaltatore ha l'obbligo di tenersi sempre aggiornato circa le condizioni climatiche previste all'interno della zona di competenza e ad attivare, di conseguenza, le azioni che riterrà più opportune al fine del mantenimento della sicurezza della circolazione.**

**Il servizio di sgombero neve e trattamento preventivo lungo le strade, oggetto del presente appalto, dovrà essere garantito 24 ore su 24, anche nei giorni festivi, ogni qualvolta le condizioni meteorologiche lo richiedano, per garantire la viabilità in ogni ora del giorno e della notte in condizioni di sicurezza.** In caso di interruzione del servizio per cause imputabili all'impresa si applicheranno le penali di cui al punto 01.03.08, lettera A).

Nei casi di necessità l'Appaltatore sarà tenuto ad intervenire nei giorni lavorativi, prefestivi, festivi, e di giorno o di notte, anche per eliminare pericoli, per provvedere alla loro segnalazione, per eseguire piccole opere di primo intervento (ad esempio rimozione di crostoni di ghiaccio dal piano viabile, rimozione di ghiaccio pericolante dalle pareti rocciose, apposizione di segnaletica in caso di slavine, ecc.).

Il servizio verrà eseguito curando di non arrecare danni alla strada, alle sue pertinenze e alle proprietà private. In particolare, per quanto riguarda lo sgombero neve, si prescrive che la neve dovrà essere spazzata per una larghezza pari a quella massima consentita dalla carreggiata stradale.

Durante il servizio dovranno essere a bordo dei mezzi operatori muniti di patente idonea per l'utilizzo degli stessi.

**L'appaltatore ha l'obbligo di assicurare, durante le nevicate di media/lunga durata, la sostituzione del personale impiegato con altro personale turnante, senza interruzioni del servizio diurno e notturno in modo da garantire le operazioni di sgombero della neve e/o di trattamento antigelo fino al termine delle condizioni meteorologiche avverse e comunque fino all'ottenimento di strade, piazze, parcheggi e scuole in condizioni di poter essere usufruiti in sicurezza ed in condizione di normalità da parte degli utenti.**

Le passate dovranno avvenire a lama abbassata, **di norma quando il manto nevoso abbia raggiunto lo spessore minimo di 3 cm**, e nel modo più idoneo per ridare il transito quanto più rapidamente possibile agli utenti, in condizioni di sicurezza.

**Nel caso di nevicate con scarsa precipitazione, meno di 3 cm, il manto nevoso dovrà essere attaccato con quantità di cloruri, puri e/o miscelati con inerti, sufficienti a rendere agevole il transito e a sciogliere, nel più breve tempo possibile, lo strato di neve depositatosi sul piano viabile; se ritenuto necessario si dovrà procedere all'utilizzo delle lame anche con strati nevosi inferiori ai 3 cm.- L'Ente appaltante, a suo insindacabile giudizio e tramite suo personale Direzione Lavori o Tecnico Reperibile, si riserva la facoltà di ordinare interventi con le lame qualunque sia lo spessore del manto nevoso.**

Qualora si vengano a formare croste di ghiaccio o di neve compressa a causa di imperfezioni della sagoma stradale, tali croste verranno aggredite con lo spargimento di inerti miscelati a cloruri di sodio o di calcio a seconda della temperatura e della quota s.l.m.

**I servizi saranno sospesi solo ed esclusivamente quando le condizioni di transitabilità risulteranno normali; di massima ciò avverrà quando il piano viabile sia condotto "al nero".**

**Il servizio dovrà essere prolungato per favorire la sicurezza della circolazione prevedendo:**

1. allargamenti della carreggiata;
2. allargamenti in corrispondenza degli incroci stradali tradizionali, delle rotatorie e delle opere d'arte (ponti);
3. riduzione dei cumuli di neve sul margine, che impediscano le condizioni di visibilità minime.
4. sgombero della neve da tutte le piazze, le aree a parcheggio comunali e i cortili delle scuole.

**Qualora una strada venga chiusa a seguito di apposita ordinanza, a garanzia della pubblica incolumità degli utenti della strada e degli addetti allo svolgimento del servizio, la riapertura della strada stessa non comporta compensi aggiuntivi all'appaltatore, riconducibili all'accumularsi della neve nel periodo di chiusura stabilito dall'ordinanza.**

Nell'esecuzione del servizio la Ditta appaltatrice dovrà seguire i migliori procedimenti dettati dalla tecnica, ed attenersi agli ordini che all'uopo impartirà l'Amministrazione appaltante.

In caso di ritardo l'Amministrazione appaltante potrà provvedere direttamente o a mezzo di altre Ditte. In tal caso, oltre all'applicazione delle previste penali, verranno addebitate all'Appaltatore le maggiori spese.

Durante l'esecuzione del servizio di manutenzione forfettaria invernale, è assolutamente vietato all'Impresa ricorrere all'impiego di mano d'opera dell'Ente.

Il personale dell'Amministrazione effettuerà controlli a campione durante lo svolgimento del servizio invernale, sull'effettiva necessità di uscita, sulla corretta esecuzione delle prestazioni svolte, sul numero di mezzi a disposizione pronti all'uso, sul numero di mezzi impegnati nel servizio, sull'approvvigionamento del materiale adibito al servizio antigelo, sull'effettiva copertura della zona.

L'Amministrazione si riserva la facoltà di sviluppare un proprio sistema di sorveglianza delle condizioni climatico-ambientali, sulla rete stradale, finalizzato al controllo degli adempimenti previsti nel presente capitolato Speciale d'Appalto.

#### **E) MODALITA' OPERATIVE PER L'ESECUZIONE DEL SERVIZIO LUNGO LE STRADE DI ACCESSO ALL'OSPEDALE E AL PRONTO SOCCORSO**

La ditta appaltatrice dovrà provvedere a tenere sempre pulite ed usufruibili le strade di accesso all'ospedale ed al pronto soccorso in modo da garantire la sicurezza all'accesso al nosocomio 24 ore su 24. **In caso di una sola segnalazione di disservizio verificata dal personale comunale verrà applicata una penale pari ad € 1.000,00 (euro mille/00) ed in caso di tre segnalazioni verrà considerata grave inadempienza e pertanto potrà portare allo scioglimento del contratto.**

**In caso di mancata pulizia delle strade sopra indicate l'Amministrazione Comunale, qualora la ditta prontamente avvisata non provvedesse entro 10 minuti dalla chiamata, provvederà in proprio addebitandone le spese alla ditta appaltatrice.**

#### **F) MODALITA' OPERATIVE PER L'ESECUZIONE DEL SERVIZIO NELLE PIAZZE MARTIRI E MAZZINI, NELLA VIA COMBATTENTI CON RELATIVA AREA PARCHEGGIO (ZONE IDENTIFICATE COME "AREA MERCATALE")**

La ditta appaltatrice dovrà provvedere a tenere sempre pulite ed usufruibili, nonché sgomberate dagli accumuli di neve, le piazze Martiri e Mazzini, la Via Combattenti con relativa area parcheggio (zone identificate come "area mercatale").

L'area mercatale dovrà essere pulita, usufruibile, nonché sgomberata dagli accumuli di neve entro le ore 7:30 del mattino di ogni giorno.

**In caso di mancata pulizia, usufruibilità e sgombero degli accumuli di neve entro le ore 7:30 nell'area mercatale verificata dal personale comunale verrà applicata una penale di € 1.000,00 (euro mille/00) ed in caso di tre segnalazioni verrà considerata grave inadempienza e pertanto potrà portare allo scioglimento del contratto.**

**In caso di mancata pulizia delle aree sopra indicate l'Amministrazione Comunale, qualora la ditta prontamente avvisata non provvedesse entro 10 minuti dalla chiamata, provvederà in proprio addebitandone le spese alla ditta appaltatrice.**

In caso di nevicata nella notte precedente il mercato (normalmente fissato per la giornata di sabato) l'area mercatale dovrà essere pulita, usufruibile, nonché sgomberata dagli accumuli di neve entro le ore 5:30 del giorno di mercato.

**Per i dettagli si rimanda al capitolato**

## Analisi rischi da interferenze

Dall'analisi delle attività oggetto del contratto si possono distinguere i seguenti rischi specifici e di interferenza:

Si evidenziano alcuni rischi intrinseci alle aree di intervento, rappresentati principalmente da:

1. incidenti stradali:

- per presenza di transito veicolare pubblico e privato anche pesante;
- per la mancata osservanza della segnaletica da parte degli utenti della strada, con aggravamento in caso di scarsa visibilità per nebbia;
- per incaute manovre degli operatori;
- per la carreggiata ristretta della strada;
- per situazioni interferenti per altre attività in corso sul tratto di strada interessato o in fregio ad essa

2. Condizioni meteo particolarmente avverse e gravose per gli operatori (temperature molto basse, scarsa visibilità per nebbia o bufere di neve, vento forte;

3. caduta dall'alto in corrispondenza di scarpate e dislivelli superiori a 2,00 mt.;

4. investimento per caduta di materiali dall'alto;

5. seppellimento per frane e smottamenti di terreno, valanghe e slavine;

6. ritardo nell'invio di soccorsi in caso di emergenza per l'assenza di copertura per telefoni cellulari,

7. Sono presenti linee elettriche aeree a conduttori nudi in tensione, ad altezza tale da non interferire con il normale transito, ma delle quali si deve tenere conto per interventi con utilizzo di attrezzature con sbracci.

8. I lavoratori potrebbero essere esposti al rischio chimico e al rischio biologico provenienti dall'ambiente circostante, soprattutto nelle zone industriali e in prossimità di fossi, canali, reti fognarie e discariche.

|   | Attività                                                      | Interferenza con                                                                                                                                                                                                                  | Si | No | Pericoli/rischi                                                                                                                      | Misure                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|---|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Circolazione con mezzi d'opera nelle aree e transito pedonale | Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra:<br>- Autovetture e motocicli<br>- Automezzi appaltatori<br><br>Presenza di pedoni:<br>- Personale dell'appaltatore<br>- Eventuali dipendenti comunali<br>- Altri appaltatori | X  |    | Con i mezzi<br>- Impatti tra automezzi<br><br>Con le persone:<br>- Investimenti<br>- Urti                                            | - procedere all'interno delle aree a passo d'uomo<br>- rispettare i sensi di marcia e la segnaletica stradale<br>- in caso di manovre in retromarcia o quando la manovra risulti particolarmente difficile (spazi ridotti, scarsa visibilità, ecc.), farsi coadiuvare da un collega a terra<br>- non parcheggiare gli autoveicoli in aree riservate<br>- se non richiesto, restare nelle vicinanze del proprio automezzo<br>- camminare possibilmente sui marciapiedi e sui percorsi pedonali<br>- non sostare dietro gli automezzi in sosta ed in manovra<br>- indossare sempre i DPI ad alta visibilità |
| 2 | Operazione di aggancio: movimentazione delle attrezzature     | Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra:<br>- Autovetture e motocicli<br>- Automezzi appaltatori<br><br>Presenza di pedoni:<br>- Personale dell'appaltatore<br>- Eventuali dipendenti comunali<br>- Altri appaltatori | X  |    | Con i mezzi<br>- Impatti tra automezzi<br>Urti<br><br>Con le persone:<br>- schiacciamento arti inferiori<br>- Investimenti<br>- Urti | - attivare i mezzi di segnalazione del mezzo d'opera/motrice<br>- in caso di spazi ristretti o di presenza di altro personale, farsi coadiuvare da un operatore a terra nelle operazioni<br>- far allontanare dall'automezzo tutte le persone non autorizzate alle operazioni di scelta ed aggancio delle attrezzature<br>- attenersi alle prescrizioni dei libretti d'uso delle singole macchine/attrezzature<br>- non manovrare in presenza di persone non autorizzate<br>- manovrare solo quando il personale autorizzato è posto a giusta distanza di sicurezza                                       |

|  | Attività                                                                                                                                                               | Interferenza con                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Si | No | Pericoli/rischi                                                                                                                                                                                                                                               | Misure                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>- in caso di avvicinamento al mezzo d'opera/motrice ed attrezzature, da parte di personale a terra, necessario per coadiuvare le operazioni, interrompere la manovra e bloccare il mezzo sino al suo successivo allontanamento a distanza di sicurezza</li> <li>- indossare i DPI (guanti, calzature di sicurezza, indumenti ad alta visibilità)</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|  | <p>Caricamento delle sostanze e spargimento degli stessi lungo le strade</p> <p>Arrivo sul tratto stradale di competenza con Autocarro<br/>Attività di spargimento</p> | <p>Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Autovetture e motocicli</li> <li>- Automezzi appaltatori</li> </ul> <p>Presenza di pedoni:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Personale dell'appaltatore</li> <li>- Eventuali dipendenti comunali</li> <li>- Altri appaltatori</li> <li>- Utenti stradali</li> </ul> | X  |    | <p>Con i mezzi</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Impatti tra automezzi</li> <li>- Urti</li> </ul> <p>Con le persone:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- schiacciamento arti inferiori</li> <li>- Investimenti</li> <li>- Urti</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- attenersi alle prescrizioni dei libretti d'uso dei mezzi d'opera e delle attrezzature</li> <li>- prima di partire dal deposito tutti i mezzi devono essere verificati in termini di efficienza e funzionalità (luci d'ingombro, lampeggiatore, targhe identificatrici e di segnalazione, etc..)</li> <li>- tutti i mezzi d'opera devono essere muniti di catene a maglia del tipo da montagna preventivamente montate</li> <li>- procedere a velocità ridotta in funzione della situazione meteo</li> <li>- attivare i dispositivi di segnalazione luminosa presenti sul mezzo (girovari, luci d'ingombro, etc..)</li> <li>- ogni mezzo d'opera deve procedere all'interno della corsia da trattare, segnalando preventivamente al traffico veicolare, con i dispositivi del mezzo, ogni cambio di direzione o inizio manovra</li> <li>- indossare i DPI ad alta visibilità</li> </ul> |
|  | <p>Sgombero neve presso tratto di competenza</p> <p>Arrivo sul tratto stradale di competenza</p>                                                                       | <p>Presenza di altri veicoli o persone:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Autovetture e motocicli</li> <li>- Utenti stradali</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                  | X  |    | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Impatti tra automezzi</li> <li>- Urti</li> <li>- Investimenti</li> </ul>                                                                                                                                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>- prima di partire dal deposito tutti i mezzi devono essere verificati in termini di efficienza e funzionalità (luci d'ingombro, lampeggiatore, targhe identificatrici e di segnalazione, etc..)</li> <li>- tutti i mezzi d'opera devono essere muniti di catene a maglia del tipo da montagna preventivamente montate</li> <li>- procedere a velocità ridotta in funzione della situazione meteo</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|  | <p>Rimozione di ostacoli presenti a seguito di nevicata, svolta da personale a terra con eventuale ausilio di mezzi d'opera</p>                                        | <p>Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Mezzi d'opera</li> <li>- Utenti stradali</li> </ul> <p>Presenza di altro personale:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Eventuali dipendenti comunali</li> <li>- Altri appaltatori</li> </ul>                                                                         | X  |    | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tagli, abrasioni</li> <li>- Urti</li> <li>- Investimenti</li> <li>- Movimentazione manuale dei carichi</li> <li>- Scivolamenti</li> <li>- Cadute a livello</li> </ul>                                                | <ul style="list-style-type: none"> <li>- attivare i dispositivi di segnalazione luminosa presenti sul mezzo (girovari, luci d'ingombro, etc..)</li> <li>- non sostare nel raggio d'azione dei mezzi d'opera</li> <li>- segnalare presenza di personale a terra all'operatore del mezzo d'opera</li> <li>- fare allontanare dall'area dell'intervento le persone non autorizzate alle operazioni</li> <li>- non manovrare in presenza di persone non autorizzate</li> <li>- in caso di avvicinamento al mezzo d'opera, da parte del personale a terra, necessario per coadiuvare le operazioni, interrompere la manovra e bloccare il mezzo sino al suo successivo allontanamento a distanza di sicurezza</li> <li>- prima di accedere nell'area di intervento utilizzare i DPI (guanti, calzature di sicurezza, indumenti ad alta visibilità)</li> </ul>                                                                        |

## INDICAZIONI OPERATIVE

Nell'ambito dello svolgimento di attività in regime di appalto o subappalto, il personale occupato dall'impresa appaltatrice o subappaltatrice deve essere munito di apposita tessera di riconoscimento corredata di fotografia, contenente le generalità del lavoratore e l'indicazione del datore di lavoro (Art. 26, D.Lgs. 81/2008). I lavoratori sono tenuti ad esporre detta tessera di riconoscimento. Tale obbligo grava anche in capo ai lavoratori autonomi.

Tutti i lavoratori coinvolti nelle attività su strada dovranno indossare indumenti ad alta visibilità in perfette condizioni e di tutti i DPI che l'attività da svolgere richiede, conformemente alle indicazioni del DVR dell'impresa di cui sono dipendenti. Il datore di lavoro dovrà assicurare la dotazione di idoneo abbigliamento protettivo in relazione all'attività da svolgere e alla possibilità di esposizione ai rischi derivanti da condizioni meteo particolarmente avverse.

I rischi derivanti dalla presenza di altre attività sulla strada o limitrofe ad essa dovranno essere valutati e saranno oggetto di coordinamento.

Qualora vengano segnalate situazioni di inquinamento ambientale di significativa entità, i responsabili si consulteranno sull'opportunità di sospendere l'attività.

Nell'uso di attrezzature (in particolare se dotate di sbraccio), l'impresa esecutrice e il conducente del mezzo dovranno valutare con la dovuta attenzione se la possibile interferenza con cavi elettrici aerei in tensione e la distanza di sicurezza da mantenere.

Qualora gli interventi dovessero svolgersi con scarsa o mancante illuminazione naturale occorrerà che sia assicurata adeguata illuminazione senza tuttavia che questo possa costituire un fattore di rischio per gli utenti della strada.

Per garantire sicurezza durante i lavori è essenziale che i lavoratori presenti nell'area di intervento siano ben informati, formati e addestrati relativamente al lavoro da svolgere e alle misure di sicurezza ed emergenza da adottare.

Particolare cura deve essere riservata alla formazione dei preposti, tenuto conto che essi svolgono una fondamentale funzione di collegamento fra direzione aziendale e operatori.

I contenuti della informazione-formazione-addestramento fornita al lavoratore devono riguardare i rischi subiti e indotti su altri, e le relative misure di prevenzione, derivanti dall'attività che la propria azienda svolgerà nella zona di attività.

## MISURE IDONEE AD ELIMINARE O RIDURRE I RISCHI RELATIVI ALLE INTERFERENZE

Le misure idonee ad eliminare o ridurre i rischi di interferenza sono principalmente di natura organizzativa e gestionale.

Esse vengono concordate e condivise durante le riunioni di coordinamento, con particolare riferimento alla prima riunione successiva alla consegna lavori.

### **Misure di prevenzione e protezione a carico del Committente**

Designazione di un referente operativo della committenza per l'appaltatore (referente del coordinamento).

Informazione e formazione dei propri addetti sull'eventuale presenza di addetti terzi per l'esecuzione di interventi fuori dall'orario di lavoro ordinario.

### **Misure di prevenzione e protezione a carico dell'Appaltatore**

Presa visione dei luoghi di lavoro preventiva all'inizio lavori.

Consegna del documento di valutazione dei rischi e delle misure di prevenzione e protezione adottate.

Nomina di un referente del coordinamento.

Comunicazione delle misure di emergenza adottate.

## COSTI DELLA SICUREZZA NEL CONTRATTO DI SERVIZI O DI FORNITURE

In analogia ai lavori, come previsto dall'art.7 c.1 DPR 222/03, sono quantificabili come costi della sicurezza tutte quelle misure preventive e protettive necessarie per l'eliminazione o la riduzione dei rischi interferenti individuate nel DUVRI.

I costi della sicurezza devono essere quantificati e non assoggettati a ribasso d'asta.

In relazione all'appalto in oggetto, i costi così come indicativamente riportato di seguito, riguardano:

- a. le procedure contenute nel DUVRI e previste per specifici motivi di sicurezza;
- b. le misure di coordinamento previste nel DUVRI relative all'uso comune di apprestamenti, attrezzature, infrastrutture, mezzi e servizi di protezione collettiva.

La stima viene effettuata analitica per voci singole, e risponde a quanto verificato da indagine di mercato e verifica dei prezziari o listini ufficiali vigenti.

Le singole voci dei costi della sicurezza sono state calcolate sulla base di un verificarsi presunto di realistiche situazioni, che comportano l'intervento di uno o più operatori esterni (addetti alle pulizie, manutenzioni ecc.), chiamati ad intervenire durante lo svolgimento dei lavori dei lavoratori dell'appaltatore.

#### **COSTI DELLA SICUREZZA**

Nei costi sono stati inseriti:

Operazioni di coordinamento (**incontri vari e sopralluoghi ai siti in fase esecutiva, verifica condizioni di lavoro etc....**)

**Informazione, formazione ed addestramento lavoratori**

**Consegna ed utilizzo DPI**

**Sorveglianza Sanitaria**

**Segnaletica (cartellonistica e segnaletica di avvertimento e pericolo vari) e mezzi**

#### **COSTI TOTALI DELLA SICUREZZA**

euro 3000 (oneri della sicurezza) di cui euro 1000 (costi delle misure adottate per eliminare o, ove ciò non sia possibile, ridurre al minimo i rischi in materia di salute e sicurezza sul lavoro derivanti dalle interferenze delle lavorazioni) ( 2000 oneri interni sicurezza 1000 oneri per la sicurezza)

#### **VALIDITÀ E REVISIONE DEL DUVRI**

Il presente DUVRI costituisce parte integrante del contratto di appalto ed ha validità immediata dalla sottoscrizione del contratto stesso.

Il DUVRI in caso di modifica sostanziale delle condizioni dell'appalto potrà essere soggetto a revisione ed aggiornamento in corso d'opera.

La revisione sarà consegnata per presa visione all'appaltatore e sottoscritta per accettazione.

---

**IL COMMITTENTE**

**L'APPALTATORE**

---

Borgosesia ,