UNIONE MONTANA
DEI COMUNI DELLA VALSESIA

Corso Roma, 35 - 13019 Varallo (VC)

DETERMINAZIONE
SETTORE AGRARIO, TECNICO, TERRITORIO, AMBIENTE
N. 148 DEL 11/04/2023

OGGETTO:

CENTRALE UNICA DI COMMITTENZA. GARA PER L'AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE MEDIANTE PROCEDURA APERTA DI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE NELL'AREA A DOMANDA DEBOLE DELL'ALTA VALSESIA (VAL SERMENZA E VAL MASTALLONE). PERIODO 24.04.2023-31.12.2023 CON OPZIONE DI RINNOVO CUP G19I23000110007 CIG 970600832F. APPROVAZIONE DI PROPOSTA DI AGGIUDICAZIONE PROVVISORIA ALLA DITTA ANDEROLI TIZIANO DI CRAVAGLIANA

L' anno duemilaventitre il giorno undici del mese di aprile,

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

VISTI gli atti con cui vengono nominati i responsabili dei servizi;

RICHIAMATA la deliberazione del Consiglio della Comunità Montana Valsesia n. 76 in data 31/05/2013, esecutiva, con la quale è stata istituita, presso gli Uffici dell'Ente, la Stazione Unica Appaltante (S.U.A.) di cui all'art. 33 del D.Lgs. 12 aprile 2006, n. 163 (Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture) e s.m.i. e al Decreto del Presidente del Consiglio dei ministri del 30 Giugno 2011, emanato in attuazione dell'articolo 13 della Legge 13 agosto 2010, n. 136;

RICHIAMATA la deliberazione di Giunta dell'Ente montano n. 436 del 24.01.2014 avente per oggetto "Stazione Unica Appaltante. Provvedimenti vari";

RICHIAMATA la deliberazione del Consiglio della Comunità Montana n. 112 del 28.11.2014 avente per oggetto "Approvazione modifiche al Regolamento della Stazione Unica Appaltante";

VISTO il Decreto del Presidente della Giunta della Regione Piemonte n. 88 in data 11/9/2015, con il quale si prende atto della trasformazione della Comunità Montana Valsesia nell'Unione Montana Comuni della Valsesia a partire dal 01 ottobre 2015;

PREMESSO CHE:

- con delibera della Giunta dell'Unione Montana dei Comuni della Valsesia n. 26 del 13.03.2023 è stato approvato il Capitolato Speciale d'Appalto, il Programma di esercizio e lo schema di Contratto

di Servizio per l'affidamento in concessione dei servizi in oggetto per il periodo 24.04.2023-31.12.23 pari a n. 193 giorni di servizio, per l'importo complessivo stimato pari a complessivi € 146,383,71 oltre all'IVA di cui:

a) € 137.426,80 (al netto di IVA) relativi alla compensazione economica per assolvimento dei prescritti obblighi di servizio imposti, dei minori introiti derivanti dai titoli di gratuità e dalle agevolazioni tariffarie previste, vigenti all'atto di sottoscrizione del contratto ovvero introdotte in corso di validità del medesimo, comprese quelle relative alla libera circolazione, come disposto dalla Regione Piemonte, e quelle indicate nel Capitolato Speciale e nel Contratto di Servizio, calcolata su un corrispettivo chilometrico unitario (posto a base di gara) pari a € 1,40/bus*km.

b) € 8.956,91 (al netto dell' I.V.A. 10%) relativi alla stima degli incassi derivanti dalla vendita dei titoli Di viaggio.

con opzione di rinnovo per il periodo 01.01.24-01.09.24 pari a stimati n. 189 giorni di servizio per un valore

pari ad ulteriori € 142.200,47 (oltre IVA) così suddivisi:

a) € 134.593,20 (oltre I.V.A. 10%) relativi alla compensazione economica per assolvimento dei prescritti obblighi di servizio imposti, dei minori introiti derivanti dai titoli di gratuità e dalle agevolazioni tariffarie previste, vigenti all'atto di sottoscrizione del contratto ovvero introdotte in corso di validità del medesimo, comprese quelle relative alla libera circolazione, come disposto dalla Regione Piemonte, e quelle indicate negli allegati al presente disciplinare e nel Contratto di Servizio, calcolata su un corrispettivo chilometrico unitario (posto a base di gara) pari a € 1,40/bus*km;

b) € 7.607,27 (al netto dell' I.V.A. 10%) relativi alla stima degli incassi derivanti dalla vendita dei titoli di viaggio.

e con opzione di proroga tecnica ai sensi dell'art. 106, c. 11, del D.Lgs 50/2016 e s.m.i. (per un massimo di mesi 6 (sei) ai sensi dell'art. 23 della L.62/2005, per il tempo necessario alla conclusione delle procedure necessarie per l'individuazione di nuovo contraente, stimata in complessivi € 97.899,82 così suddivisi:

a) € 89.950,00 (oltre I.V.A. 10%) relativi alla compensazione economica per assolvimento dei prescritti obblighi di servizio imposti, dei minori introiti derivanti dai titoli di gratuità e dalle agevolazioni tariffarie previste, vigenti all'atto di sottoscrizione del contratto ovvero introdotte in corso di validità del medesimo, comprese quelle relative alla libera circolazione, come disposto dalla Regione Piemonte, e quelle indicate negli allegati al presente disciplinare e nel Contratto di Servizio, calcolata su un corrispettivo chilometrico unitario (posto a base di gara) pari a € 1,40/bus*km;

b) 7.949,82 (al netto dell' I.V.A. 10%) relativi alla stima degli incassi derivanti dalla vendita dei titoli di viaggio

- sono inoltre fatte salve eventuali proroghe per la prosecuzione del servizio consentite a norma dell'art. 5, paragrafo 5 (provvedimenti di emergenza in caso di interruzione del servizio o di pericolo imminente di una tale situazione) del Regolamento CE n. 1370/2007 e s.m.i. nella durata massima consentita da tale norma (2 anni) e la facoltà di attivare la prosecuzione del contratto di servizio al ricorrere delle condizioni indicate all'art. 4 paragrafo 4 del medesimo Regolamento CE secondo le modalità ivi indicate.

- l' appalto ha per oggetto l'affidamento in concessione di tipo "net cost", ai sensi del Reg. CE n. del 23 ottobre 2007 (Modificato da Regolamento (UE) 2016/2338 del 14 dicembre 2016 e rettificato da Rettifica GU L 52 del 24.02.2012 pag. 32 (1370/2007) dei servizi di Trasporto Pubblico Locale di persone con autobus di proprietà o in disponibilità del Concessionario nell'area a domanda debole dell'Alta Valsesia (Val Sermenza e Val Mastallone), da effettuarsi mediante le indicazioni contenute nei "Programmi di esercizio"

allegati al Capitolato Speciale, nei soli giorni feriali (dal lunedì al venerdì) per il Programma di esercizio

invernale e tutti i giorni (festivi compresi) per il Programma di esercizio estivo, e secondo le modalità e

prescrizioni descritte dettagliatamente nel Capitolato e nello Schema Contratto di Servizio, ed eventualmente di quanto indicato proposte integrative per il miglioramento e potenziamento del servizio offerte in sede di gara dal concorrente

- l'importo posto a base di gara relativo al corrispettivo unitario chilometrico riconosciuto al Concessionario quale compensazione economica per l'assolvimento dei prescritti obblighi di servizio è pari a € 1,40/bus*km oltre all'IVA

- ai sensi e per gli effetti dell'art. 26 del D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i., il servizio non presenta rischi da interferenze, dovendosi svolgere l'attività dell'appaltatore in luoghi diversi da quelli di pertinenza della stazione appaltante, per cui gli oneri specifici per la sicurezza da interferenza sono pari ad Euro zero.

- non si è ritenuto di procedere alla suddivisione dell'appalto in lotti ai sensi dell'art. 51 comma 1 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i, in quanto la tipologia di servizi in concessione, sia per l'entità dell'importo, sia per l'estensione territoriale delle infrastrutture interessate è di per sé rivolto propriamente e prioritariamente a microimprese e piccole e medie imprese

- in esecuzione di quanto prescritto dall'art. 26 L. 488/99 e dall'art. 1, c. 449, L. 296/06 è stato constatato che il servizio in questione alla data odierna non è disponibile con analoghe caratteristiche all'interno delle convenzioni CONSIP;

DATO ATTO che con Determinazione del Responsabile del Servizio Amministrativo Programmazione Sviluppo Economico-sociale n° 10 del 15/03/2023, esecutiva a norma di Legge è stato determinato:

- di indire gara d'appalto a procedura aperta, con modalità telematica, ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. regolata dal bando, dal disciplinare, dal Capitolato e dai loro annessi e

allegati, nonché dalle sole disposizioni applicabili per compatibilità del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., in relazione al combinato disposto della disciplina comunitaria, nazionale, regionale inerente al settore del Trasporto Pubblico Locale per i servizi minimi, in attuazione del Regolamento CE n. 1071/2009 (come modificato con Regolamento CE n. 1055/2020), da aggiudicare con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa secondo l'art. 18, comma 2, lettera a) del D.Lgs. n. 422/1997, in applicazione analogica della disciplina operativa in materia contenuta nel D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. (art.95 d.lvo cit.), unitamente alle Direttive e Regolamentazione comunitarie in materia vigenti, per

l'affidamento in concessione di tipo "net cost", ai sensi del Reg. CE n. del 23 ottobre 2007 (Modificato da Regolamento (UE) 2016/2338 del 14 dicembre 2016 e rettificato da Rettifica GU L 52 del 24.02.2012 pag. 32 (1370/2007) di servizi di trasporto pubblico locale nell'area a domanda debole dell'Alta Valsesia (Val Sermenza e Val Mastallone) per il periodo 24.04.2023-31.12.2023 con opzione di rinnovo e proroga tecnica.

-di dare mandato alla Centrale Unica di Committenza dell'Unione Montana dei Comuni della Valsesia per l'espletamento delle procedure di gara;

- che l'appalto sarà aggiudicato che l'appalto sarà aggiudicato in base al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95, del Codice, con applicazione del seguente riparto: - Offerta tecnica: punteggio massimo 95; - Offerta economica: punteggio massimo 5;

- che l'importo stimato come valore contrattuale della Concessione in oggetto, ai sensi dell'art. 35 comma 4 del D.lgs 50/2016 e s.m.i., comprensivo della eventuale proroga e opzione di rinnovo, come illustrato nelle premesse, è così quantificata, relativamente ai corrispettivi di seguito indicati:

	Concessione 24.04.23-31.12.23 €/netto Iva	Opzione rinnovo 01.01.24-01.09.24 €/netto Iva	Proroga tecnica max 6 mesi (art. 23 L. 62/2005) €/netto Iva	Valore complessivo stimato €/netto Iva
Compensazioni economiche	137.426,80	134.593,20	89.950,00	361.970,00
Ricavi da traffico	8.956,91	7.607,27	7.949,82	24.514,00
TOTALE	146.383,71	142.200,47	97.899,82	386.484,00

-che l'importo posto a base di gara relativo al corrispettivo unitario chilometrico riconosciuto al Concessionario quale compensazione economica per l'assolvimento dei prescritti obblighi di servizio è pari a € 1,40/bus*km oltre all'IVA, con la precisazione che, come indicato in premessa, gli oneri specifici per la sicurezza da interferenza sono pari ad Euro 0,00 (zero)

- di approvare i seguenti allegati:

1. Capitolato Speciale d'Appalto e allegati Programmi di esercizio;

2. Schema di contratto di Servizio;

3. Documento relativo al bando di gara, requisiti per la partecipazione alla gara e criteri di valutazione dell'offerta economicamente vantaggiosa;

DATO ATTO che ai sensi dell'art. 3 del sopracitato Decreto, fino a diverse disposizioni di legge adottate nell'ambito del riordino conseguente alla legge 7 aprile 2014, n. 56, l'Unione montana subentra nell'esercizio di tutte le funzioni amministrative e dei compiti conferiti alla comunità montana sulla base delle leggi regionali vigenti al momento della trasformazione;

CONSIDERATO CHE ai sensi del comma 2 dell'art. 40. del D.Lgs n. 50/2016 e s.m.i.i. a decorrere dal 18 ottobre 2018, le comunicazioni e gli scambi di informazioni nell'ambito delle procedure di cui al Codice dei Contratti pubblici, svolte dalle stazioni appaltanti, sono eseguiti utilizzando mezzi di comunicazione elettronici;

CONSIDERATO CHE secondo quanto previsto dal comma 1 dell'art. 58 *"Procedure svolte attraverso piattaforme telematiche di negoziazione"* del D.Lgs n. 50/2016 e s.m.i.i., le stazioni appaltanti ricorrono a procedure di gara interamente gestite con sistemi telematici nel rispetto delle disposizioni di cui al citato Codice dei Contratti pubblici, ai sensi della normativa vigente in materia di documento informatico e di firma digitale, nel rispetto dell'art. 52 del Codice dei Contratti pubblici e dei principi di trasparenza, semplificazione ed efficacia delle procedure

RICHIAMATA la determinazione del Responsabile del Servizio Agrario Tecnico Territorio Ambiente n. 64 del 29.03.2019 di questa Unione montana di adesione alla piattaforma di negoziazione SINTEL dell'Azienda Regionale Centrali Acquisti (ARCA) S.p.A. di Regione Lombardia, incorporata dal 01.07.2019 nell' Azienda Regionale per l'Innovazione e gli Acquisti (ARIA) S.p.A. di Regione Lombardia, attraverso la quale sono gestite tutte le fasi di gara fino all'aggiudicazione, e ha disposto di addebitare ai Comuni la somma € 30,00 per lo svolgimento di qualsiasi tipologia di procedura gara indetta per conto dei Comuni aderenti dalla Centrale Unica di Committenza istituita presso l'Unione montana, oltre alla tariffa già stabilita con la sopracitata Deliberazione della Giunta n. 7/2017;

VISTO il Decreto del Ministero dell'Interno - Dipartimento per gli Affari Interni e territoriali – Direzione Centrale per la Finanza del 08-11-2021 avente ad oggetto "Contributi ai Comuni per la realizzazione di opere pubbliche per la messa in sicurezza di edifici e del territorio anno 2021. Scorrimento graduatoria di cui al DM 23 Febbraio 2021, come rettificato del DM 25 AGOSTO 2021";

VISTA la Deliberazione del Consiglio dell'Unione Montana dei Comuni della Valsesia n. 10 in data 27.03.2017, con la quale sono state approvate le modifiche allo schema di convenzione ed al Regolamento per il funzionamento della centrale unica di committenza denominata Centrale Unica di Committenza (C.U.C.) per l'acquisizione di lavori, servizi e forniture;

VISTO l'art. 40 del D.lgs 50/2016 e s.m.i, il quale prevede che a decorrere dal 18 ottobre 2018, le comunicazioni e gli scambi di informazioni nell'ambito delle procedure di cui al citato codice svolte dalle stazioni appaltanti siano eseguiti utilizzando mezzi di comunicazione elettronici ai sensi dell'articolo 5-bis del decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82, Codice dell'amministrazione digitale;

DATO ATTO CHE in data 21/09/2018 la Centrale Unica di Committenza (C.U.C.) per l'acquisizione di lavori, servizi e forniture, istituita presso l'Unione Montana dei Comuni della Valsesia ha aderito alla piattaforma telematica di e-procurement SINTEL di Regione Lombardia, piattaforma gestita dall'Azienda Regionale Centrale, ma che ad oggi non risulta ancora abilitata al servizio;

DATO ATTO che detto invito prevedeva la scadenza per la presentazione delle offerte per le ore 23,00 del giorno 07.03.2023;

VISTO che entro il termine stabilito del 07.03.2023 è pervenuta una sola offerta da parte della Ditta sotto indicata:

- Ditta ANDREOLI TIZIANO di Cravagliana, Frazione Ferrera, n°2, 13020, (VC).

e che pertanto è possibile procedere alla nomina dei commissari e alla costituzione dell'apposita commissione;

CONSIDERATO che l'articolo 77, comma 2, del D.lgs. 18 aprile 2016, n. 50 prevede che la commissione sia composta da un numero dispari di componenti, in numero massimo di cinque, esperti nello specifico settore cui si riferisce l'oggetto del contratto;

VISTA e richiamata la propria Determinazione n. 145 in data 11/04/2023, con la quale è stata nominata la Commissione di Gara, selezionando i Commissari in parte tra i funzionari e dipendenti di questa Amministrazione, così come disposto dall'articolo 77, del D.lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i, così composta:

- Presidente il Dott. Arch. Alessandro Vanzetti – Responsabile della Centrale Unica di Committenza dell'Unione Montana dei Comuni della Valsesia;
- Commissario il Dott. Anthony Rovezzo – Istruttore Tecnico dell'Unione Montana dei Comuni della Valsesia;
- Commissario il Geom. Luca Cavagliano – Istruttore Tecnico dell'Unione Montana dei Comuni della Valsesia;

VISTO l'allegato verbale di gara in data ed il report.166738047, generato automaticamente dalla piattaforma SINTEL con il quale viene proposta aggiudicataria la Ditta ANDREOLI TIZIANO di Cravagliana (VC), che ha ottenuto il miglior punteggio pari a complessivi punti 17,00/100 dei quali punti 12,00 per l'offerta tecnica e punti 05,00 per quella economica;

LA DITTA ha proposto un ribasso percentuale sull'importo a base d'asta di €/bus *Km 1,40.= pari al 0,01 %, nell'importo di €/bus*km 0,00014.=, definendo un importo contrattuale pari ad **€ 1,39986.=** (IVA esclusa).

VISTO il Decreto Legislativo 18.04.2016 n. 50 "Codice dei contratti pubblici"; e ss.mm.ii.;

RITENUTO di provvedere in merito;

ACCERTATO ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa-contabile di cui all'articolo 147bis comma 1 del D.Lgs. 267/2000, la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa, il cui parere favorevole è reso unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento da parte del responsabile del servizio;

- **VISTO** il D.Lgs. 267/2000 come modificato ed integrato dal D.Lgs. 126/2014;

- **VISTO** il D.Lgs. 118/2011;

- **VISTO** il D.Lgs. 165/2001;

- **VISTO** lo Statuto dell'Unione Montana dei Comuni della Valsesia;

- **VISTO** il Regolamento sull'ordinamento generale degli uffici e servizi;

- **VISTO** il Regolamento di contabilità;

D E T E R M I N A

1) **CHE** la premessa costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto;

2) **DI APPROVARE,** per quanto in premessa esposto, l'allegata proposta di aggiudicazione dell'appalto, per conto del Servizio amministrativo programmazione sviluppo economico-sociale dell'Unione Montana dei Comuni Della Valsesia per l'affidamento della concessione dei servizi di trasporto pubblico locale nell'area a domanda debole dell'Alta Valsesia (Val Sermenza e Val Mastallone). periodo 24.04.2023-31.12.2023 con opzione di rinnovo CUP G19I23000110007 CIG 970600832F alla Ditta ANDREOLI TRASPORTI, con sede in Cravagliana (VC), Fraz, Ferrera, 13020, (VC) (P.I. 01271060020, secondo le risultanze del verbale di gara ed il report n. 166738047, generato automaticamente dalla piattaforma SINTEL, allegati alla presente per farne parte integrante e sostanziale;

3) **DI PROCEDERE** con la verifica dell'aggiudicazione ai sensi dell'Art. 32, comma 7, del D.Lgs n. 50/2016 e ss.mm.ii.;

4) **DI TRASMETTERE** il presente provvedimento:

   - all'Ufficio segreteria per l'inserimento nella raccolta generale;

5) **DI PRENDERE E DARE ATTO** che il Responsabile Unico del Procedimento di cui all'art. 31 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. è il Dott. Arch. VANZETTI Alessandro;

6) **RELATIVAMENTE** al presente provvedimento, ai sensi dell'art. 6 bis Legge 241/1990, dell'art. 6 del D.P.R. 62/2013 e del Codice di Comportamento dei dipendenti comunali, non sussistono nei confronti del Responsabile del Servizio situazioni di conflitto di interesse, neanche potenziali;

7) **IN BASE** alla Legge n. 15/05 e dal Decreto Legislativo n. 104/10 sul procedimento amministrativo, qualunque soggetto ritenga il presente atto amministrativo illegittimo e venga dallo stesso direttamente leso, può proporre ricorso innanzi al T.A.R. della Regione Piemonte – al quale è possibile presentare i propri rilievi, in ordine alla legittimità, entro e non oltre 60 giorni dall'ultimo giorno di pubblicazione all'albo pretorio o in alternativa, entro 120 giorni al Capo dello Stato, ai sensi dell'art. 9 del D.P.R. n. 1199/71;

N.B.: Il ricorso al Presidente della Repubblica è escluso nei casi previsti dall'art. 120 del D.Lgs. 104 del 2 luglio 2010 "*Attuazione dell'articolo 44 della legge 18 giugno 2009, n. 69, recante delega al governo per il riordino del processo amministrativo*"; il provvedimento è ricorribile esclusivamente davanti al TAR nel termine di 30 giorni. Art. 120 Disposizioni specifiche ai giudizi di cui all'articolo 119, comma 1, lettera a) *1. Gli atti delle procedure di affidamento, ivi comprese le procedure di affidamento di incarichi e concorsi di progettazione e di attività tecnico-amministrative ad esse connesse, relativi a pubblici lavori, servizi o forniture, nonchè i connessi provvedimenti dell'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, sono impugnabili unicamente mediante ricorso al tribunale amministrativo regionale competente.*
(omissis)

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
SETTORE AGRARIO, TECNICO,
TERRITORIO, AMBIENTE
Firmato Digitalmente
Dott. Arch. VANZETTI Alessandro

UNIONE MONTANA DEI COMUNI DELLA VALSESIA

PUBBLICAZIONE ALL'ALBO PRETORIO

DETERMINA SETTORE AGRARIO, TECNICO, TERRITORIO, AMBIENTE

N. 148 DEL 11/04/2023

OGGETTO: CENTRALE UNICA DI COMMITTENZA. GARA PER L'AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE MEDIANTE PROCEDURA APERTA DI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE NELL'AREA A DOMANDA DEBOLE DELL'ALTA VALSESIA (VAL SERMENZA E VAL MASTALLONE). PERIODO 24.04.2023-31.12.2023 CON OPZIONE DI RINNOVO CUP G19I23000110007 CIG 970600832F. APPROVAZIONE DI PROPOSTA DI AGGIUDICAZIONE PROVVISORIA ALLA DITTA ANDEROLI TIZIANO DI CRAVAGLIANA

Si certifica che copia della determinazione viene pubblicata all'Albo Pretorio digitale dell'Unione dal **11-apr-2023** e vi rimarrà affissa per quindici giorni consecutivi fino al **26-apr-2023** come prescritto dall'art. 32 della Legge 69/2009.

Varallo, li 11-apr-2023

IL RESPONSABILE
Firmato digitalmente
Alessandro Vanzetti

La presente è copia conforme all’originale firmato digitalmente, per uso amministrativo.