



# UNIONE MONTANA DEI COMUNI DELLA VALSESIA

Corso Roma, 35 - 13019 Varallo (VC)

## DETERMINAZIONE SETTORE AMMINISTRATIVO, PROGRAMMAZIONE, SVILUPPO ECONOMICO - SOCIALE N. 41 DEL 28/06/2017

### OGGETTO:

**APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DI NUOVA FUNIVIA MONOFUNE CON MOVIMENTO UNIDIREZIONALE CONTINUO CON SEGGIOLE QUADRIPOSTO CARENATE A COLLEGAMENTO TEMPORANEO "CIMALEGNA" (2654,00 - 3030,45) IN COMUNE DI ALAGNA VALSESIA (VC) PROPOSTO DALLA SOCIETA' MONTEROSA 2000 S.P.A. - ALAGNA VALSESIA (VC).**

**L' anno duemiladiciassette il giorno ventotto del mese di giugno,**

### IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

VISTI gli artt. 96 e 98 della L.R. 26/4/2000 n. 44 e s.m.i. che dispongono il trasferimento alle Comunità montane delle funzioni amministrative della Regione Piemonte relative all'approvazione dei progetti per la realizzazione di nuovi impianti a fune

VISTO il D.P.G.R. 29/11/2004 n. 13/R "Regolamento regionale relativo alle procedure per l'approvazione dei progetti per la realizzazione di nuovi impianti a fune e per l'ammodernamento di impianti esistenti da parte delle Comunità montane (art. 96 c. 1 lett. o) della L.R. 44/2000)

DATO ATTO CHE in forza del Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 88 del 11.09.2015 la Comunità montana Valsesia è estinta per trasformazione in Unione montana dei Comuni della Valsesia con effetto alla data del 01 ottobre 2015;

CHE a norma dell'art. 12, comma 9, della l.r. 11/2012 e s.m.i., a decorrere da tale data l'Unione montana dei Comuni della Valsesia subentra in tutti i rapporti giuridici attivi, passivi e contrattuali facenti capo alla Comunità Montana Valsesia;

CHE ai sensi dell'art. 3 del citato Decreto, fino a diverse disposizioni di legge adottate nell'ambito del riordino conseguente alla legge 7 aprile 2014, n. 56 ("Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni"), l'Unione montana subentra nell'esercizio di tutte le funzioni amministrative e dei compiti conferiti alla comunità montana sulla base delle leggi regionali vigenti al momento della trasformazione;

CHE a questo proposito, con D.G.R. n. 27-2160 in data 28.09.2015 avente per oggetto "Ricognizione degli enti titolari al 01.10.2015 delle funzioni amministrative di cui all'art. 3, comma 2, lettera c) della legge regionale 14 marzo 2014, n. 3. Integrazione della D.G.R. n. 25-1652 del 29.06.2015" si dava atto che l'Unione montana dei Comuni della Valsesia è titolare al 1 ottobre

2015 delle funzioni amministrative individuate con D.G.R. n. 40-1626 del 23 giugno 2015, tra le quali figurano anche le competenze nel settore degli impianti a fune attribuite con L.R. n. 44/2000 e s.m.i.;

PREMESSO CHE con lettera in data 20/04/2017 prot. n. 12017DCO-1\_CF/cf (acquisita agli atti con prot. n° 1704/VI.8 del 21/04/2017) la società Monterosa 2000 S.p.a ha trasmesso il progetto definitivo e definitivo-esecutivo ai fini USTIF riguardante gli interventi di costruzione della nuova seggiovia quadriposto ad ammorsamento automatico "Cimalegna", redatto dal Dott. Ing. Sigfried Ladurner della Società Doppelmayr Italia srl , composto dai seguenti elaborati progettuali, che, seppur non materialmente allegati, si intendono parte integrante e sostanziale del presente atto e che risultano depositati agli atti:

#### Progetto Definitivo

D.1 Progetto definitivo:

D.1.a relazione tecnico illustrativa

D.1.b relazione forestale

D.1.b.1 tavola recuperi compensazioni mitigazione

D.1.b.2 proposta di recupero ambientale

D.1.b.3 Cartografia delle aree interessate dalle attività di cantiere

D.1.b.4 mappa degli habitat 1

D.1.b.5 mappa degli habitat 2

D.1.b.6 Aspetto fisionomico delle differenti associazioni e habitat

D.1.c Relazione nivologica .

D.1.d Relazione geologica e geotecnica

D.1.d.1 Carta geomorfologica

D.1.e Relazione di inquadramento urbanistico

D.1.e.1 PRGC

D.1.f Corografia generale

D.1.h.1\_Profilo longitudinale\_1600 ph\_MT-3709

D.1.h.2\_Profilo longitudinale\_2000 ph\_MT-3745

D.1.i.1\_Insieme stazione a monte\_MT-3718

D.1.i.2\_Insieme stazione a valle\_MT-3717

D.1.i.3\_Insieme sostegno di linea\_Appoggio\_17355NIH000100

D.1.i.4\_Insieme sostegno di linea\_Ritenuta\_17356NIH000100

D.1.i.5\_Insieme sostegno di linea\_Doppio effetto\_17332NIH000100

D.1.i.6 insieme seggiola quadriposta

D.1.1.1\_Planimetria generale - MT-3726

D.1.1.2 Movimenti terra - MT-3796

D.1.1.3\_Nuovo raccordo pista da sci D.1.1.4\_Nuova strada di servizio D.1.1.5 planimetria catastale

D.1.1.6 planimetria vincoli

D.1.n documentazione fotografica

D.1.p computo

D.1.q elenco prezzi unitari ed analisi prezzi

D.1.r quadro economico

D.1.t Cronoprogramma (DMI).

D.2\_3 Progetto definitivo-esecutivo redatto conformemente alla normativa statale concernente le caratteristiche tecnico-costruttive degli impianti funicolari aerei e terrestri. (D.D. 337)

D.4 libera disponibilità terreni

D.6 Istanza relativa agli ostacoli alla navigazione aerea. D.7 Istanza nulla osta dell'Amministrazione Militare D.9 relazione di rispondenza

D.10.1 relazione paesaggistica

D.10.2.1\_Rel ill tec B.Pisse-Indren D.10.2.2\_Rel pae Sman-Riq B.Pisse-Indren D.10.2.3 Corografia generale

D.10.2.4 Fotopiano

D.10.2.5 Planimetria degli interventi D.10.2.6 Staz valle-Attuale e prog-Pianta D.10.2.7 staz valle-Attuale-Prospetti D.10.2.8 Staz valle-Prog-Prospetti D.10.2.9 Sost2-Attuale-Pianta e prospetti D.10.2.10 Sost2-Prog-Pianta e prospetti D.10.2.11 Staz monte-Attuale e prog-Pianta D.10.2.12 Staz monte-Attuale e prog-Prospetti D.10.2.13 Sost 1e 3\_Attuale e prog D.10.2.14\_Vincoli territoriali-ambientali D.10.2.15 Copertura suolo D.10.2.16\_Paesaggio

D.11 impatto acustico R\_SIA\_1\_17\_sifc\_vrl\_vc D.12 valutazione preventiva interesse archeologico D.13 istanza\_denuncia\_impianto l.r. 23\_84

D.13.1 Inquadramento catastale e scheda tecnica l.r. 23\_84

D.14 Istanza di cui al D.Lgs. 259\_03 e R.D. 1775\_33

D.14.1 planimetria catastale

D.14.2 tracciato linee elettriche

D.15 relazione idrologica e idraulica

Progetto definitivo (U.S.T.I.F.) ai sensi del D.D. n. 337 del 16/11/2012

D.2\_3.a relazione tecnica generale

D.2\_3.b dichiarazione del progettista dell'impianto, D.2\_3.c corografia generale

D.2\_3.d Dichiarazione degli attraversamenti

D.2\_3.e.1\_Profilo longitudinale\_1600 ph\_MT-3709

D.2\_3.e.2\_Profilo longitudinale\_2000 ph\_MT-3745

D.2\_3.e.3\_Profilo longitudinale\_5000\_MT-3712

D.2\_3.f\_Calcoli della linea D.2\_3.g\_Relazione nivologica D.2\_3.h\_Relazione geologica geotecnica

D.2\_3.h.1\_Carta geomorfologica

D.2\_3.i.1\_Descrizione delle operazioni di salvataggio

D.2\_3.i.2\_Piano di salvataggio\_1600 ph\_MT-3713

D.2\_3.i.3\_Piano di salvataggio\_2000 ph\_MT-3714

D.2\_3.j\_Relazione sugli elementi costitutivi dell'infrastruttura

D.2\_3.k.1\_Insieme stazione a valle\_MT-3717

D.2\_3.k.2\_Insieme stazione a monte\_MT-3718

D.2\_3.k.3\_Franchi in stazione a valle\_MT-3719

D.2\_3.k.4\_Franchi in stazione a monte\_MT-3720

D.2\_3.k.5\_Insieme sostegno di linea\_Appoggio\_17355NIH000100

D.2\_3.k.6\_Insieme sostegno di linea\_Ritenuta\_17356NIH000100

D.2\_3.k.7\_Insieme sostegno di linea\_Doppio effetto\_17332NIH000100

D.2\_3.l\_Confronto con gli articoli del decreto sulle infrastrutture degli impianti a fune

D.2\_3.m.1\_Schemi funzionali e descrizione della distribuzione elettrica di bassa tensione

D.2\_3.m.2\_Schemi funzionali e descrizione dell'equipaggiamento elettrico di controllo

D.2\_3.n.1\_Analisi di sicurezza della parte meccanica

D.2\_3.n.2\_Analisi di sicurezza della parte elettrica

D.2\_3.p\_Relazione di sicurezza

D.2\_3.q\_Documentazione CE per la certificazione (Si rimanda alle singole sezioni specifiche per ciascun sottosistema)

D.2\_3.s.1 disegni di insieme dei componenti di sicurezza e dei sottosistemi e interfacciamenti

D.2\_3.s.2 disegni di insieme dei componenti di sicurezza e dei sottosistemi e interfacciamenti

D.2\_3.s.3\_Schemi funzionali e descrizione dei circuiti idraulici

D.2\_3.t\_Relazione sulle condizioni e limitazioni di esercizio D.2\_3.v\_Soluzioni tecniche antinfortunistiche D.2\_3.u\_Valutazione del rischio di incendio

"D.2\_3.x documentazione, riguardante le ditte costruttrici dell'impianto, che attesti la competenza e l'esperienza specifica nel settore dei trasporti funiviari (Si rimanda alla "Dichiarazione del progettista": elaborato D.2\_3b)"

D.2\_3.z\_Piano di sicurezza e coordinamento D. Lgs. 81-2008

D.2\_3.y.1\_Relazione di calcolo sostegni e fondazioni di linea

D.2\_3.y.2\_Fondazioni di linea\_MT-3742

D.2\_3.y.3\_Esito delle prove eseguite sull'impianto test Doppelmayr

D.2\_3.y.4\_Relazione di calcolo struttura portante delle stazioni 2CLD-05

D.2\_3.y.5\_Struttura portante stazioni\_Insieme\_15902NIE001401.a  
D.2\_3.y.6\_Rotaia principale stazione\_15802NIE001400  
D.2\_3.y.7\_Piano di ancoraggio\_Stazione di valle\_22911NIE001101  
D.2\_3.y.8\_Piano di ancoraggio\_Stazione di monte\_22912NIE001101  
D.2\_3.y.9\_Relazione di calcolo opere murarie delle stazioni  
D.2\_3.y.10\_Fondazione di ancoraggio stazione a valle - MT-3704  
D.2\_3.y.11 Stele superiore stazione a valle - MT-3705  
D.2\_3.y.12\_Fondazione di ancoraggio stazione a monte - MT-3706  
D.2\_3.y.13 Stele superiore stazione a monte - MT-3707

CHE con la sopracitata nota si richiedeva il rilascio della concessione per la costruzione e l'esercizio del nuovo impianto presso il Comune di Alagna Valsesia e l'attivazione della Conferenza di servizi al fine di ottenere i prescritti pareri in merito, ai sensi di quanto previsto dalla L.R. 74 del 14.12.19889 e dal Regolamento approvato con D.P.G.R. 29 novembre 2004 n° 13/R;

CHE l'intervento in oggetto rientra tra quelli previsti nell'Accordo di Programma tra la Regione Piemonte, la Provincia di Vercelli, l'Unione Montana dei Comuni della Valsesia, la Camera di Commercio di Biella e Vercelli, il Comune di Alagna Valsesia e il Comune di Scopello per il "Completamento del sistema sciistico della Valsesia" e corrispondono, nella fattispecie, all'intervento n. 8 "Adeguamento e potenziamento del sistema di impianti a fune "Cimalegna – Passo dei Salati" e all'intervento n. 18 "Smantellamento funivia Bocchetta delle Pisse – Punta Indren e ristrutturazione immobili";

CHE ai fini di acquisire intese, pareri, autorizzazioni, nulla osta o atti di assenso comunque denominati dalla legge, necessari all'approvazione del progetto definitivo in oggetto si è proceduto, ai sensi degli articoli da 14 a 14 quinquies della L. 241/90 e s.m.i. e dell'art. 5 e seguenti del D.P.G.R. del 29.11.2004 n. 13/R, all'indizione della Conferenza di Servizi in forma simultanea ed in modalità sincrona, come disciplinata dall'art. 14-ter della citata L. 241/90 e s.m.i;

CHE con nota prot. n 1749/VI.8 in data 24/04/2017 l'Unione montana dei Comuni della Valsesia ha convocato a mezzo PEC, per il giorno 31 maggio 2017 alle ore 10:00, presso la sede dell'Unione montana, la prima seduta della Conferenza di Servizi

CHE con nota prot. n 2135/VI.8 in data 22/05/2017, a seguito della richiesta della Direzione regionale Ambiente, Governo e Tutela del Territorio – Settore Territorio e Paesaggio prot. n. 11993/2017 del 19/05/2017, la prima seduta della Conferenza è stata rinviata al giorno 06 giugno 2017 per le ore 11:00, sempre presso la sede dell'Unione montana, vista l'impossibilità di poter presenziare alla seduta nella data prefissata, a causa di impegni prefissati e concomitanti, dei funzionari del Settore regionale sopracitato

CHE con nota in data 29/05/2017 prot. n. 12017ECI-2\_CF/cf (acquisita agli atti con prot. n° 2277/VI.8 del 29/05/2017) la Società Monterosa 2000 S.p.a ha depositato agli atti, a corredo della documentazione relativa all'intervento, già acquisita agli atti in data 21 aprile 2017 e pubblicata sul sito istituzionale dell'Ente montano, i seguenti ulteriori elaborati progettuali sotto forma di chiarimento spontaneo :

D.16 – Relazione esplicativa chiarimenti spontanei  
D.1.1.3\_int Planimetria Nuovo Raccordo pista da sci – Chiarimento spontaneo  
D.1.1.4\_int Planimetria Nuova strada di servizio – Chiarimento spontaneo  
D.1.1.1\_int Planimetria e Sezione riapertura ex pista di cantiere – Chiarimento spontaneo  
D.11\_int1 Valutazione previsionale di impatto acustico – Fase di cantiere - Chiarimento  
D.11\_int2 Valutazione previsionale di impatto acustico  
D.10.2.2. INT\_Smantellamento Funivia "Bocchetta delle Pisse – Punta Indren" e ristrutturazioni immobili Relazione paesaggistica – Chiarimenti spontanei

D.10.2.8.\_INT Smantellamento Funivia “Bocchetta delle Pisse – Punta Indren” e ristrutturazioni immobili - Relazione paesaggistica – Chiarimenti spontanei

CHE con nota prot. n 2279/VI.8 in data 30/05/2017 l’Unione montana dei Comuni della Valsesia ha comunicato a mezzo PEC a tutti i soggetti interessati l’avvenuta trasmissione da parte della Società proponente di ulteriori elaborati progettuali sotto forma di chiarimento spontaneo e la possibilità di consultazione e download degli stessi dal sito istituzionale dell’Unione montana dei Comuni della Valsesia [www.unionemontanavalsesia.it](http://www.unionemontanavalsesia.it), dando atto della disponibilità per l’eventuale consultazione di copia cartacea degli stessi presso la sede dell’Ente montano;

CHE il giorno 06 giugno 2017 alle ore 11,00 presso la sede dell’Unione Montana dei Comuni della Valsesia in Corso Roma 35 Varallo (VC), si è tenuta la I riunione della Conferenza di Servizi, al termine della quale si è concordato di convocare la II seduta conclusiva per il giorno mercoledì 28 giugno alle ore 11:00 sempre presso la sede dell’Unione Montana dei Comuni della Valsesia;

VISTI i Verbali delle riunioni tenutesi in data 06.06.2017 e 28.06.2017 della Conferenza di Servizi relativa all’acquisizione dei pareri, autorizzazioni o atti di assenso comunque denominati dalla legge, necessari all’approvazione del progetto di che trattasi proposto dalla Società Monterosa 2000 Spa di Alagna Valsesia (VC), unitamente alla documentazione acquisita agli atti della Conferenza;

DATO ATTO CHE in sede di Conferenza di Servizi le Amministrazioni coinvolte hanno espresso all’unanimità parere favorevole in merito all’approvazione del progetto in oggetto, con le prescrizioni indicate nei pareri acquisiti agli atti della Conferenza ed allegati ai Verbali e alla Determinazione di conclusione favorevole del procedimento;

RICHIAMATA la propria determinazione n. 40 del 28.06.2017 con la quale si adottava, ad ogni effetto di legge, in qualità di Rappresentante dell’Amministrazione procedente, la determinazione di conclusione favorevole del procedimento di Conferenza di Servizi, nei termini e con le prescrizioni specificati nei pareri rilasciati dalle amministrazioni partecipanti, o comunque invitate a partecipare, ma risultate assenti, dando atto che la suddetta determinazione sostituisce, ai sensi dell’art. 14 quater c. 1 della L. 241/1990 e s.m.i., ad ogni effetto di legge, tutti gli atti di assenso, comunque denominati, di competenza delle amministrazioni coinvolte;

RICHIAMATA la D.G.R. 2 agosto 2013 n. 77-6279 “D.Lgs 152/2006, D.P.R. 357/1997, L.R. 40/1998, L.R. 19/2009, D.G.R. n. 12-8931 del 09 giugno 2008. Esito procedimento integrato di valutazione ambientale (VAS-VIA-VI) relativo al Programma “completamento del sistema sciistico della Valsesia”;

VISTA la Deliberazione del Consiglio Comunale del Comune di Alagna Valsesia n. 13 del 23 maggio 2017 avente per oggetto “Accordo di Programma per il completamento del sistema sciistico della Valsesia – Progetto di adeguamento e potenziamento del sistema di impianti a fune Cimalegna Passo dei salati – Seggiovia quadriposto ad ammorsamento automatico Cimalegna. Art. 4, comma 2 D.P.G.R. 29 novembre 2004 n. 13/R : Espressione di parere e compatibilità urbanistica” con la quale si esprime parere favorevole al rilascio della concessione per la costruzione e l’esercizio dell’impianto in oggetto;

VISTA l’attestazione del Responsabile del Servizio Tecnico del Comune di Alagna Valsesia in data 16.05.2017 di compatibilità del progetto in oggetto rispetto alle previsioni degli strumenti urbanistici a norma dell’art. 5 della L.R. 74/1989 e dell’art. 4 c.2 del Regolamento regionale approvato con 2 D.P.G.R. 29 novembre 2004 n. 13/R, acquisita agli atti con prot. n. 2319/VI.8 del 01 giugno 2017;

DATO ATTO CHE ai sensi della normativa vigente la concessione per la costruzione e l’esercizio e per l’esecuzione delle opere per la realizzazione di un impianto funiviario in servizio pubblico per

il trasporto di persone è subordinata alla preventiva approvazione del progetto di intervento da parte dell'Unione Montana competente territorialmente, previo nulla osta ai fini della sicurezza da parte del competente Ufficio Speciale Trasporti Impianti Fissi (U.S.T.I.F.);

VISTA la propria nota prot. n. 2140/VI.8 del 22.05.2017 con la quale si richiedeva al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti U.S.T.I.F. per il Piemonte, la Valle d'Aosta e la Liguria di Torino l'attivazione della procedura per il rilascio del previsto nulla osta tecnico di cui all'ex art. 3 del D.P.R. 11 luglio 1980 n. 753 al fine dell'adozione dei provvedimenti di competenza dell'Ente montano;

VISTA la nota prot n. 1386 in data 26.06.2017, acquisita agli atti con prot. n. 2777/VI.8 del 27.06.2017, che si allega alla presente quale parte integrante e sostanziale, con la quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti U.S.T.I.F. per il Piemonte, la Valle d'Aosta e la Liguria di Torino rilascia il nulla osta tecnico ai fini della sicurezza ex art. 3 del D.P.R. 753/80 all'approvazione del progetto definitivo funiviario del nuovo impianto *Funivia monofune con movimento unidirezionale continuo e collegamento temporaneo dei veicoli (seggiole quadriposto carenate) "Cimalegna" (2654,00-3030,45)* nel Comune di Alagna Valsesia (VC) per il seguente servizio: esercizio invernale - sciatori con sci ai piedi in sola salita e alla velocità massima di 5 m/s, potenzialità 1600 pers/h;

PRESO ATTO delle prescrizioni e degli adempimenti da ottemperare così come formulati nell'allegata nota sopraccitata alla quale si rimanda per una puntuale elencazione e descrizione;

DATO atto che alla fine dei lavori, fermo restando che siano state ottemperate tutte le prescrizioni, nonché siano state sottoposte alle prescritte prove di collaudo tutte le forniture e parti dell'impianto e soddisfatti tutti gli adempimenti da parte del Direttore dei Lavori previsti dalle disposizioni vigenti, si provvederà ad effettuare gli accertamenti preliminari necessari per la prescritta vista di ricognizione ai sensi dell'art. 5 del D.P.R. 753/80;

RITENUTO di poter pertanto procedere, ai sensi dell'art. 3 del D.P.R. 753/80, del D.P.G.R. 29.11.2004 n. 13/R e della L.R. 74/1989, visto il nulla osta tecnico ai fini della sicurezza dell'Autorità di Sorveglianza U.S.T.I.F. per il Piemonte, la Valle d'Aosta e la Liguria e visto l'esito favorevole della Conferenza di Servizi relativa all'acquisizione dei pareri, autorizzazioni o atti di assenso comunque denominati dalla legge, all'approvazione, per quanto di competenza, del progetto in oggetto;

VISTO l'art. 16 dell'Accordo di Programma tra la Regione Piemonte, la Provincia di Vercelli, l'Unione Montana dei Comuni della Valsesia, la Camera di Commercio di Biella e Vercelli, il Comune di Alagna Valsesia e il Comune di Scopello per il "Completamento del sistema sciistico della Valsesia" che recita "*L'approvazione del presente Accordo di programma comporta per le opere comprese nel Piano degli interventi allegato e parte integrante dello stesso la dichiarazione di pubblica utilità, indifferibilità e urgenza delle medesime opere, ai sensi dell'art. 34, comma 6, del D.Lgs. 267/2000*"

VISTO il D.P.R. 11 luglio 1980 N. 753;

VISTO il D.D. 337 del 16.12.2012

VISTO il D.M. 04 agosto 1998 n. 400;

VISTO il D.M. 29 settembre 2003 (prot. 918 (Segr.) D.3);

VISTO il D.Lgs 12 giugno 2003 n. 210

VISTO il Decreto 16 novembre 2012 (decreto Infrastrutture)

VISTO il Decreto 11 maggio 2017 (Decreto Esercizio)

VISTO l'art. 107, c. 2 del T.U.E.L. n. 267/2000 in materia di attribuzioni dei Responsabili degli Uffici e dei servizi

VISTA la Deliberazione di Giunta n 184 del 28.12.2016 con la quale sono state disposte le competenze in capo al Responsabile del Servizio Amministrativo, Programmazione, Sviluppo Economico-sociale

VISTO lo Statuto vigente

DATO ATTO CHE il presente provvedimento non comporta impegno di spesa e pertanto non è sottoposto al visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria ai sensi del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.

Tutto ciò premesso e considerato

### **DETERMINA**

- 1) Di dare atto che la premessa narrativa costituisce parte integrante e sostanziale del presente dispositivo.
- 2) Di dare atto del nulla osta tecnico ai fini della sicurezza ex art. 3 del D.P.R. 753/80 all'approvazione del progetto definitivo funiviario del nuovo impianto "Funivia monofune con movimento unidirezionale continuo e collegamento temporaneo dei veicoli (seggioline quadripunto carenate) "Cimalegna" (2654,00-3030,45)" per il seguente servizio: esercizio invernale - sciatori con sci ai piedi in sola salita e alla velocità massima di 5 m/s, potenzialità 1600 pers/h nel Comune di Alagna Valsesia (VC) , proposto dalla Società Monterosa 2000 S.p.A. – Fraz. Bonda, 19 Alagna Valsesia (VC) P.IVA 01868740026 e redatto dal Dott. Ing. Sigfried Ladurner della Società Doppelmayr Italia Srl, rilasciato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti U.S.T.I.F. per il Piemonte, la Valle d'Aosta e la Liguria di Torino con nota prot n. 1386 del 26.06.2017, acquisita agli atti con con prot. n. 2777/VI.8 del 27.06.2017, che si allega alla presente quale parte integrante e sostanziale.
- 3) Di dare atto che il precitato progetto ha ottenuto, ai sensi della normativa vigente, in sede di Conferenza di Servizi, come da Verbali delle sedute tenutesi in data 06.06.2017 e 28.06.2017, i prescritti pareri, nei termini e con le prescrizioni negli stessi specificati, allegati quale parte integrante e sostanziale alla propria determinazione n. 40 del 28.06.2017 di adozione della determinazione di conclusione favorevole del procedimento di Conferenza dei Servizi che sostituisce, ai sensi dell'art. 14 quater c. 1 della L. 241/1990 e s.m.i., ad ogni effetto di legge, tutti gli atti di assenso, comunque denominati, di competenza delle amministrazioni coinvolte.
- 4) Di approvare, per quanto di competenza e per le motivazioni citate in premessa, il progetto definitivo funiviario relativo alla costruzione del nuovo impianto Funivia monofune con movimento unidirezionale continuo e collegamento temporaneo dei veicoli (seggioline quadripunto carenate) "Cimalegna" (2654,00-3030,45) nel Comune di Alagna Valsesia (VC), costituito dagli elaborati elencati in premessa, che, seppur non materialmente allegati, si intendono parte integrante e sostanziale del presente atto e che risultano depositati agli atti, in attuazione dei seguenti interventi previsti nell'Accordo di Programma tra la Regione Piemonte, la Provincia di Vercelli, l'Unione Montana dei Comuni della Valsesia, la Camera di Commercio di Biella e Vercelli, il Comune di Alagna Valsesia e il Comune di Scopello per il "Completamento del sistema sciistico della Valsesia":
  - Intervento n. 8 "Adeguamento e potenziamento del sistema di impianti a fune "Cimalegna – Passo
  - Intervento n. 18 "Smantellamento funivia Bocchetta delle Pisse – Punta Indren e ristrutturazione immobili"

- 5) Di dare atto che è fatto obbligo al Soggetto proponente Società Monterosa 2000 Spa – Alagna valesesia (VC) di rispettare tutte le prescrizioni ed adempimenti di cui ai pareri acquisiti in sede di Conferenza dei Servizi ed allegati alla propria Determinazione n. 40 del 28.06.2017 quale parte integrante e sostanziale, nonchè al nulla osta tecnico ai fini della sicurezza rilasciato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti U.S.T.I.F. per il Piemonte, la Valle d’Aosta e la Liguria di Torino ed allegato anche al presente provvedimento.
- 6) Di dare atto che ai sensi dell’art. 16 dell’Accordo di Programma tra la Regione Piemonte, la Provincia di Vercelli, l’Unione Montana dei Comuni della Valsesia, la Camera di Commercio di Biella e Vercelli, il Comune di Alagna Valsesia e il Comune di Scopello per il “Completamento del sistema sciistico della Valsesia” *“L’approvazione dell’Accordo di programma comporta per le opere comprese nel Piano degli interventi allegato e parte integrante dello stesso la dichiarazione di pubblica utilità, indifferibilità e urgenza delle medesime opere, ai sensi dell’art34, comma 6, del D.Lgs. 267/2000”*.
- 7) Copia della presente determinazione è pubblicata sul sito web istituzionale dell’Ente e all’Albo Pretorio on line di questa Amministrazione e dalla data di tale pubblicazione decorreranno i termini per eventuali impugnazioni in sede giurisdizionale da parte dei soggetti interessati.
- 8) Di trasmettere la presente Determinazione al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti U.S.T.I.F. per il Piemonte, la Valle d’Aosta e la Liguria di Torino, alla Società proponente Monterosa 2000 S.p.A. – Alagna Valsesia (VC) al Comune di Alagna Valsesia e al Progettista Dott. Ing. Dott. Ing. Sigfried Ladurner della Società Doppelmayer Italia srl.
- 9) Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentare e legislativi che esulano dalla competenza di questo Ente.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO  
SETTORE AMMINISTRATIVO,  
PROGRAMMAZIONE, SVILUPPO  
ECONOMICO - SOCIALE  
F.to Dott.ssa Marzia NOVARINA

---

REGISTRO DI PUBBLICAZIONE N°521

### **CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE**

Copia della presente determinazione viene pubblicata mediante affissione all’Albo Pretorio dell’Unione Montana dei Comuni della Valsesia in data odierna per rimanervi quindici giorni consecutivi.

Varallo, li 30/06/2017

IL FUNZIONARIO ADDETTO