

COMUNE DI SCOPELLO E COMUNE DI PILA
PROVINCIA DI VERCELLI

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO PER IL SERVIZIO DI SGOMBERO
NEVE PER LE STAGIONI INVERNALI 2016/2017 – 2017/2018

**- DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI
RISCHI DA INTERFERENZE -**

(art. 26, comma 3, D.Lgs. n. 81/2008)

Dati appaltatore

Azienda	COMUNE DI Scopello
Datore di lavoro	GILARDI ANDREA
R.S.P.P.	Zeno Moretti

Azienda	COMUNE DI Pila
Datore di lavoro	Enrico COTTURA
R.S.P.P.	Zeno Moretti

Considerazioni Generali

Il presente documento è stato redatto in adempimento a quanto richiesto ai sensi dell'Art. 26 del D. Lgs 81/2008, secondo il quale le Aziende appaltanti sono tenute a redigere il documento unico di valutazione dei rischi da interferenze (DUVRI) e a stimare i costi della sicurezza da non assoggettare a ribasso.

Il campo di applicazione è relativo ai contratti pubblici di forniture e servizi per i quali non vi è una norma consolidata relativa al calcolo dei costi contrattuali della sicurezza.

Infatti, l'art. 26 del D. Lgs.81/08 impone alle parti contrattuali dell'appalto di servizi esterni un onere di reciproca informazione e coordinamento al fine della valutazione dei rischi per la sicurezza e delle misure di prevenzione e protezione.

Nel caso della P.A. l'affidamento di servizi impone il compito di porre in essere un flusso informativo e di valutazione dei rischi tale da creare un coordinamento con l'operatore economico, assumendosi responsabilità dirette nei confronti dei propri dipendenti e responsabilità solo indirette nei confronti dei dipendenti del terzo che svolge l'attività richiesta.

Ai fini della redazione del presente documento, si definisce per interferenza ogni sovrapposizione di attività lavorativa tra diversi lavoratori che rispondono a datori di lavoro diversi. La sovrapposizione può essere sia di contiguità fisica che di spazio, nonché di contiguità produttiva. In tutti questi casi appare evidente che i lavoratori possono essere tra di loro coordinati, ai fini della loro sicurezza, solo se i datori di lavori stessi si coordinano.

La valutazione di interferenza è fattibile solo per categorie di attività o addirittura per singoli servizi e forniture. In alcuni contesti la tutela della sicurezza potrebbe essere minima per l'operatore economico e massima quella derivante dalle interferenze create dall'amministrazione.

Per quanto concerne i costi della sicurezza per i contratti di lavori pubblici, il presente DUVRI si attiene a quanto previsto nelle "Linee Guida per l'applicazione del **DPR 222/2003**", approvate dalla Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome in data 1 marzo 2006. In tale documento viene evidenziato come i costi della sicurezza per i lavori sono solo e soltanto quelli individuati nell'art. 7 del DPR 222/2003, così come ribadito anche dalla determinazione n. 4/2006 dell'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici. I costi della sicurezza non possono essere soggetti a ribasso in sede di gara.

L'attuale Duvri è stato preparato tenendo conto del Decreto Legislativo 81/08 come modificato dal D. Lgs. 106/09.

Nel dettaglio all'articolo 26 comma 3 ter

“3-ter. Nei casi in cui il contratto sia affidato dai soggetti di cui all’articolo 3, comma 34, del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, o in tutti i casi in cui il datore di lavoro non coincide con il committente, il soggetto che affida il contratto redige il documento di valutazione dei rischi da interferenze recante una valutazione ricognitiva dei rischi standard relativi alla tipologia della prestazione che potrebbero potenzialmente derivare dall’esecuzione del contratto. Il soggetto presso il quale deve essere eseguito il contratto, prima dell’inizio dell’esecuzione, integra il predetto documento riferendolo ai rischi specifici da interferenza presenti nei luoghi in cui verrà espletato l’appalto; l’integrazione, sottoscritta per accettazione dall’esecutore, integra gli atti contrattuali.”.

REDAZIONE E GESTIONE DEL DUVRI

Il presente documento “DUVRI” si prefigge lo scopo di evidenziare le interferenze e le misure da adottare per eliminare o ridurre i relativi rischi, è messo a disposizione ai fini della formulazione dell’offerta e costituisce specifica tecnica, ai sensi dell’art.68 e dell’ All. VIII del D. Lgs.163/06.

L’impresa aggiudicataria, nella comunicazione dei rischi specifici connessi alla propria attività, può presentare proposte di integrazione al DUVRI, ove ritenga di poter meglio garantire la sicurezza del lavoro, sulla base della propria esperienza senza che per questo motivo le integrazioni possono giustificare modifiche o adeguamento dei costi della sicurezza.

Nel DUVRI non sono riportate le misure per eliminare i rischi propri derivanti dall’attività delle singole imprese appaltatrici o dei singoli lavoratori autonomi, ma solo i rischi derivanti dalle interferenze presenti nell’effettuazione della prestazione.

Come già detto, i costi della sicurezza di cui all’art.86 c. 3bis del D.Lgs 163/06 si riferiscono ai costi relativi alle misure preventive e protettive necessarie ad eliminare o ridurre al minimo i rischi di interferenza in analogia a quanto previsto per gli appalti di lavori dal DM 145/00 “Capitolato generale d’appalto”, art.5 c.1 lettera i) e dal DPR 222/2003 art.7.

Nel caso in cui, durante lo svolgimento del servizio o della fornitura, si renda necessario apportare varianti al contratto, così come indicato nella Circ. Min. Lav. n.24/07, la Azienda procede all’aggiornamento del DUVRI ed eventualmente dei relativi costi della sicurezza.

TIPOLOGIA DEI RISCHI INTERFERENTI CONSIDERATI

Sono considerati rischi interferenti, per i quali è predisposto il presente DUVRI, i seguenti rischi:

1. derivanti da sovrapposizioni di più attività svolte ad opera di appaltatori diversi;
2. immessi nel luogo di lavoro del committente dalle lavorazioni dell’appaltatore;
3. esistenti nel luogo di lavoro del committente, ove è previsto che debba operare l’appaltatore, ulteriori rispetto a quelli specifici dell’attività propria dell’appaltatore;
4. derivanti da modalità di esecuzione particolari (che comportano rischi ulteriori rispetto a quelli specifici dell’attività appaltata), richieste esplicitamente dal committente.

STIMA DEI COSTI RELATIVI ALLA SICUREZZA

L’Art. 86 c.3 bis del Codice dei contratti pubblici, di cui al D.lgs.163/06, così come modificato dall’art.8 della L.123/07, richiede alle stazioni appaltanti che “... *nella predisposizione delle gare di appalto e nella valutazione dell’anomalia delle offerte nelle procedure di affidamento di appalti di lavori pubblici, di servizi e di forniture, gli enti aggiudicatari sono tenuti a valutare che il valore economico sia adeguato e sufficiente rispetto al costo del lavoro e al costo relativo alla sicurezza, il quale deve essere specificamente indicato e risultare congruo rispetto all’entità e alle caratteristiche dei lavori, dei servizi o delle forniture.*”

Inoltre nel successivo comma 3.ter, si richiede che “*il costo relativo alla sicurezza non può essere comunque soggetto a ribasso d’asta*”.

L’art.87 del D.lgs.163/06, al c.4 secondo periodo recita: “*Nella valutazione dell’anomalia la stazione appaltante tiene conto dei costi relativi alla sicurezza, che devono essere specificatamente indicati nell’offerta e risultare congrui rispetto all’entità e alle caratteristiche dei servizi o delle forniture*”.

L’amministrazione è tenuta a computare solo i rischi interferenziali, a conteggiare gli stessi ed a sottrarli a confronto concorrenziale

ANAGRAFICA DELL'APPALTO

OGGETTO DELL'APPALTO

L'appalto ha per oggetto il SERVIZIO DI SGOMBERO NEVE PER LE STAGIONI INVERNALI 2016/2017 – 2017/2018 secondo modalità e indicazioni meglio dettagliate nel bando.

COMMITTENTE:

Comune di Scopello

Indirizzo sede legale: Via Mera n.3

Codice fiscale: 82002050027

Partita IVA: 00482050028

Comune di Pila

Indirizzo sede legale: Via Roma, 19 - 13020 PILA (VC)

Tel. (+39)0163.71327 - Fax (+39)0163.72949

Codice Fiscale: 82001310026 - Partita IVA: 01627200023

Responsabile del Servizio per il Comune di Scopello : geom. Anna Maria Montagna

Responsabile del Servizio per il Comune di Pila: Dott. Tiziano Garavaglia

APPALTATORE DEL SERVIZIO (da completare con i riferimenti a seguito di aggiudicazione appalto)

Impresa da selezionare in base a gara pubblica

Indirizzo sede legale:.....

Indirizzo unità produttiva:.....

Codice Fiscale e P.IVA :.....

Registro imprese:.....

Legale Rappresentante:.....

Datore di lavoro:.....

Referente del coordinamento:.....

Responsabile servizio prevenzione e protezione

Medico competente

3. INDIVIDUAZIONE E VALUTAZIONE DEI RISCHI DI INTERFERENZA

A fronte della Valutazione preliminare circa l'esistenza dei rischi derivanti dalle interferenze delle attività connesse all'esecuzione dell'appalto in oggetto, si sono rilevate possibili situazioni di interferenza. In relazione all'appalto in oggetto, le interferenze individuate sono ascrivibili ad alcune fasi dell'attività, di seguito evidenziate, mentre per altre fasi l'attività dell'appaltatore viene effettuata in orari non coincidenti all'attività della committenza.

A seguito della valutazione effettuata, vengono inoltre valutati i costi per la sicurezza relativamente a:

- a) procedure contenute nel DUVRI e previste per specifici motivi di sicurezza;
- b) misure di coordinamento previste nel DUVRI relative all'uso comune di apprestamenti, attrezzature, infrastrutture, mezzi e servizi di protezione collettiva.

Descrizione dell'appalto

L'appalto ha per oggetto l'esecuzione del servizio di sgombero neve e della sabbiatura / salatura delle strade, piazze, e piazzali comunali, degli accessi ai luoghi di pubblico interesse, delle aree intorno ai cassonetti dei rifiuti, delle aree di proprietà comunale o di pubblico utilizzo in Comune di Scopello e Comune di Pila e delle aree adibite a parcheggi per le stagioni invernali 2016/2017 – 2017/2018

I servizi da affidare in appalto sono i seguenti:

sorveglianza del territorio durante tutto il periodo di durata dell'appalto;

pulizia neve dal piano viabile, trattamento antigelo, nonché tutte le opere e gli interventi atti a garantire in ogni condizione climatica la sicurezza della circolazione nel modo più conveniente durante tutto il periodo previsto, secondo l'elenco di cui all'allegato A1 e le planimetrie di cui all'allegato A3(solo per il Comune di Scopello);

carico, trasporto e smaltimento cumuli nevosi ingombranti, entro i confini del centro abitato di ciascun comune, dalle zone di cui all'allegato B;

fornitura alle Amministrazioni comunali di cloruri miscelati con inerti per lo spargimento, a cura delle Amministrazioni di Scopello e di Pila lungo vie, marciapiedi, spiazzi ecc. non oggetto di sgombero e trattamento da parte della Ditta Appaltatrice.

I servizi oggetto del presente appalto costituiscono, ad ogni effetto, servizio pubblico e per nessuna ragione potranno, perciò, essere sospesi o abbandonati. In caso di sospensione o di abbandono anche parziale, le Amministrazioni Comunali potranno senz'altro sostituirsi all'appaltatore per l'esecuzione d'ufficio, con addebito dei maggiori costi del caso.

La Ditta aggiudicataria, a seguito di specifica richiesta dell'Ente Appaltante, dovrà accettare di estendere il servizio su altre strade del territorio comunale, anche con operazioni di spazzamento sulle strade interne, al verificarsi di situazioni contingenti che possano fare scaturire detta necessità, alle stesse condizioni contrattuali e sulla scorta di idonei preventivi di volta in volta approvati ed autorizzati dalle Amministrazioni Comunali richiedenti

L'Appaltatore dichiara espressamente di accettare, con disponibilità dal 15 ottobre al 15 maggio di ciascuna annualità, di svolgere il servizio di sorveglianza, gli interventi di sgombero neve, i trattamenti preventivi antigelo, il carico, il trasporto e lo smaltimento dei cumuli nevosi ingombranti e la fornitura alle Amministrazioni comunali di cloruri miscelati con inerti, nonché di rendere un servizio di pronta reperibilità, su richiesta telefonica dei Comuni, con presenza in sito entro 30 (trenta) minuti dalla chiamata, in qualunque giorno, per le 24 ore giornaliere dei giorni feriali, prefestivi e festivi.

L'Impresa assume su di sé l'obbligo di espletamento del servizio anche in pendenza delle verifiche di legge successive all'aggiudicazione provvisoria e della stipulazione del contratto, su richiesta delle Amministrazioni interessate.

L'Impresa è tenuta ad indicare all'Ente appaltante i seguenti recapiti, che dovranno essere costantemente attivi durante tutto il servizio di manutenzione invernale:

recapito telefonico aziendale con segreteria telefonica;

recapito telefax aziendale;

recapito indirizzo di posta PEC;

recapito telefonico cellulare e nominativo del coordinatore del servizio;

L'Impresa dovrà tenersi sempre aggiornata circa le condizioni climatiche previste e dovrà predisporre un servizio continuo di sorveglianza del territorio, avviando autonomamente il servizio di sgombero neve od antigelo, in caso di necessità.

L'intervento preventivo antighiaccio dovrà anche essere effettuato ogniqualvolta le strade si presentassero ghiacciate o le rigide temperature possano causare situazioni di tratti ghiacciati.

Lo spargimento di cloruri puri e/o miscelati con inerti dovrà essere eseguito tempestivamente sui tratti in cui si sarà formato il ghiaccio, o ritenuti a rischio di ghiaccio, in modo da prevenire disagi e rischi per la circolazione.

Lo sgombero neve dovrà avvenire a lama abbassata, di norma quando il manto nevoso abbia raggiunto lo spessore minimo di 3 cm, nel modo più idoneo per consentire il transito quanto più rapidamente possibile agli utenti, in condizioni di sicurezza.

Nel caso di nevicate con scarsa precipitazione, meno di 3 cm, il manto nevoso dovrà essere attaccato con quantità di cloruri, puri e/o miscelati con inerti, sufficienti a rendere agevole il transito e a sciogliere, nel più breve tempo possibile, lo strato di neve depositatosi sul piano viabile; se ritenuto necessario, si dovrà procedere all'utilizzo delle lame anche con strati nevosi inferiori ai 3 cm.

Le strade dovranno sempre essere sgombrare e, in caso di precipitazioni abbondanti, dovrà essere sempre garantito un manto nevoso inferiore ai cm 5 (cinque).

Qualora si venissero a formare croste di ghiaccio o di neve compressa a causa di imperfezioni della sagoma stradale, tali croste verranno aggredite con lo spargimento di cloruri, puri e/o miscelati con inerti, sufficienti a causarne lo scioglimento nel minor tempo possibile.

Per lo sgombero dalle strade si prescrive che la neve dovrà essere spazzata per una larghezza pari a quella massima consentita dalla carreggiata stradale.

I servizi saranno sospesi solo ed esclusivamente quando le condizioni di transitabilità risulteranno normali; di massima, ciò avverrà quando il piano viabile sarà condotto "al nero" e solo dopo aver provveduto ad eseguire gli interventi minimi per favorire la sicurezza della circolazione ovvero allargamenti della carreggiata, allargamenti in corrispondenza degli incroci stradali, delle rotatorie e delle opere d'arte (ponti), e riduzione dei cumuli di neve sul margine stradale, che impediscano le condizioni di viabilità minime.

Nell'importo fisso ed invariabile dell'appalto sono compresi anche gli interventi di rimozione, carico dei cumuli di neve che si formano a seguito dello sgombero per le aree di cui all'allegato A3 del presente capitolato, compreso il trasporto e lo smaltimento, secondo le indicazioni delle Amministrazioni Comunali, entro i confini territoriali del Comune.

In caso di precipitazioni abbondanti, e a giudizio insindacabile delle Amministrazioni Comunali appaltanti, tali cumuli dovranno essere rimossi prioritariamente dal centro abitato, dalle piazze e dai piazzali.

Nei casi di necessità, l'Appaltatore sarà tenuto ad intervenire anche per eliminare pericoli, per provvedere alla loro segnalazione, per eseguire piccole opere di primo intervento (ad esempio rimozione di crostoni di ghiaccio dal piano viabile, rimozione di ghiaccio pericolante dalle pareti rocciose, apposizione di segnaletica in caso di slavine, rimozione di alberi caduti sulla sede stradale o negli altri spazi oggetto del presente capitolato).

Al termine della stagione, ovvero quando se ne ravvisi la necessità, l'Appaltatore dovrà provvedere, senza alcun onere aggiuntivo, alla spazzolatura della sede stradale, per eliminare il sabbione e tutto il materiale lapideo residuo e garantire la sicurezza della viabilità stradale.

Le Amministrazioni comunali si riservano il diritto di ordinare, anche verbalmente, in persona del Sindaco o dei Responsabili del Servizio Tecnici, l'esecuzione di trattamenti antigelivi preventivi, passate di sgombero neve, trattamenti antigelivi addizionali a quanto già effettuato o previsto dalla ditta Appaltatrice e di disporre l'ordine d'esecuzione dei lavori nel modo che riterranno più opportuno, il tutto senza che l'Appaltatore possa rifiutarsi o farne oggetto di richiesta di speciali compensi al di fuori del prestabilito compenso annuale da intendersi a corpo.

L'Appaltatore resta l'unico responsabile della corretta esecuzione dei lavori, secondo i criteri e le prescrizioni del capitolato.

L'intero servizio verrà eseguito curando di non arrecare danni alla strada, alle sue pertinenze e alle proprietà private.

L'appalto avrà durata di due stagioni invernali, dal momento dell'aggiudicazione al 15 maggio 2018.

La Ditta appaltatrice dovrà mettere a disposizione mezzi d'opera e personale sufficienti per poter avviare contemporaneamente gli opportuni interventi nelle varie zone dei territori compresi nell'esecuzione del servizio, in modo da impedire il verificarsi di difficoltà di transito.

La Ditta dovrà inoltre avere a disposizione, in proprietà o in uso, un'area per il ricovero dei mezzi e delle attrezzature e per il deposito dei cloruri situata nel raggio di km 7,0 dal Municipio di Scopello.

Qualora detta disponibilità non sussista al momento dell'offerta, la Ditta dovrà allegare alla stessa una dichiarazione di impegno ad avere la detenzione dei mezzi d'opera e dell'area.

Tale disponibilità verrà verificata prima dell'inizio del servizio.

L'Ente Appaltante individua la necessità di impiego dei mezzi meccanici che seguono:

n°2 mezzi d'opera o autocarri di potenza non inferiore a 60 KW muniti di lama sgombero neve;

n°1 pala gommata di potenza non inferiore a 150 KW;

n°2 pale gommate/terne di potenza non inferiore a 60 KW;

n°2 minipale gommate di potenza non inferiore a 30 KW;

n°2 spanditori di cloruri, puri o miscelati ad inerti;

n°1 motocarro/pick-up o similare con spanditore per trattamento vie più strette;

n°1 turbofresa o gruppo fresante;

n°2 autocarri a tre assi per il trasporto neve.

Le attrezzature prima elencate sono da ritenersi elemento minimo ed essenziale per lo svolgimento delle attività di sgombero neve e trattamento antigelivo invernale. Resta inteso che la Ditta dovrà

essere dotata di mezzi sostitutivi e dei pezzi di ricambio necessari a garantire la continuità del servizio. Il guasto non potrà essere giustificazione per il mancato svolgimento, anche parziale, del servizio. L'eventuale accertamento, da parte dell'Ente Appaltante, della mancata disponibilità, in qualsiasi momento, anche solo di una di dette attrezzature potrà comportare l'immediata risoluzione del contratto.

Durante l'esecuzione del servizio di sgombero neve, le attrezzature di cui sopra dovranno essere impiegate nella loro totalità; nel caso di precipitazioni nevose ridotte o limitate ad una parte dell'area oggetto dell'Appalto, l'Appaltatore potrà non utilizzare la totalità dei mezzi, a propria discrezione, purché ciò non vada ad inficiare la qualità del servizio e la sicurezza degli utenti.

Qualora, ad insindacabile giudizio delle Amministrazioni Comunali o dei Responsabili del Servizio Tecnico, venga richiesto l'utilizzo della totalità dei mezzi previsti nel presente Capitolato speciale, anche in presenza di limitate precipitazioni, al fine di accelerare la pulizia del piano viabile stradale, l'Appaltatore è obbligato a eseguire quanto richiesto.

L'Appaltatore, in qualità di datore di lavoro, è obbligato nei riguardi dei propri dipendenti all'osservanza delle norme stabilite dal D.lgs. 81/2008 e ss.mm.ii., riguardante la sicurezza e la salute dei lavoratori sul luogo di lavoro.

Sarà obbligo dell'Impresa di adottare nell'esecuzione del servizio tutti i provvedimenti e le cautele necessarie per garantire la vita e l'incolumità degli operai e di terzi, e per evitare danni ai beni pubblici e privati, rimanendo espressamente inteso e convenuto che essa assumerà ogni responsabilità, sia civile che penale, nel caso di infortuni o danni, sollevando nella forma più ampia e tassativa le Amministrazioni appaltanti e che resterà a carico dell'Impresa il completo risarcimento dei danni predetti.

L'Impresa appaltatrice dei servizi rimane unica responsabile civile e penale verso terzi, per quanto riguarda l'esecuzione del servizio sgombero neve e del servizio di prevenzione della formazione di ghiaccio e verglass sul piano viabile delle strade comunali oggetto del servizio, nel periodo contrattuale.

L'Impresa è tenuta a sollevare gli Enti Appaltanti, relativamente al demanio comunale oggetto dell'appalto, dai danni a terzi (persone o cose) che dovessero essere provocati dall'insufficiente o dal mancato espletamento del servizio di manutenzione invernale (sgombero neve e trattamento preventivo antigelo) e si assume ogni responsabilità anche per il funzionamento dei mezzi.

L'Impresa rimane inoltre responsabile per eventuali incidenti che dovessero essere causati dalla presenza di materiale instabile inerte utilizzato per il servizio (sabbia, graniglia, brecciolino, ecc.) presente sul piano viabile, anche nei mesi successivi all'ultimazione del servizio di manutenzione invernale, fino all'eliminazione degli stessi.

ALLEGATO A1**ELENCO VIE E AREE SOGGETTE A SGOMBERO E TRATTAMENTO ANTIGELIVO**

COMUNE DI SCOPELLO	KM	MQ	
Via Mera da S.P. 299 e via Seggiovie	1,850		
Via Chioso (da Piazza Ponte a tutta fraz.Chioso)	1,000		
Via degli Alpini	0,900		
Via Giare (da incrocio Via Chioso a depuratore CORDAR)	0,580		
Via Frasso (da teleferino a S.P.)	0,450		
Via Annunziata (da Via Mera a SP)	0,230		
Via Mera - salita cond. Selene/Antares	0,180		
Via Fonderia - Via Sottile - strada da P.zza Fonderia a Palatenda	0,310		
Via Goio, Via Roma , Via De Giuliani	0,400		
Strada per Mera (Scopello - Alpe Trogo)	7,300		
Strada per Frasso	3,450		
Via del Pozzo - Via Migliotti	0,150		
Via Picetta	0,050		
Via della Chiesa	0,100		
Vie interne fraz. Casa Pareti	0,250		
Parcheeggio Chioso		25.600	
P.zza Fonderia			
P.zza Ponte			
Parcheeggi Casa Pareti			
Parcheeggi Pista Fondo			
Spiazzo Chiesa di S. Bernardo lungo strada per Alpe Trogo			
Parcheeggi Alpe Trogo – parcheggi 4x4			
Zona Seggiovia: parch. Biglietteria, parch. Palazzetto, parch. Bar Minigolf, area campi e parcheggi tra fiume Sesia e via Seggiovie			
P.zza Municipio			
Parcheeggio Via Alpini (angolo S.P.)			
Parcheeggio Via Alpini (metà strada)			
Parcheeggio Telecom			
Parcheeggio salita condominio Il Poggio			
Totali Scopello	17,200		25.600

TOTALE**STRADE COMUNALI
PIAZZALI COMUNALI****KM. 17,200
MQ. 25.600**

COMUNE DI PILA	KM	MQ
Via Roma	0,455	
Via San Rocco	0,108	
Via Centro	0,042	
Via Verzura	0,125	
Via Sant' Antonio	0,64	
Via Seggiovie	0,914	
Regione Boscaiolo	0,016	
Piazza centro paese		130
Parcheggio strada Provinciale		1620
Parcheggio Regione Boscaiolo		250
Failungo Piazzale cabina Enel		240
Failungo Parcheggio Rio Pizza centro		75
Failungo Piazzale verso Piode		295
Failungo Piazzale Fontana		30

TOTALE STRADE COMUNALI KM. 2,30
PIAZZALI COMUNALI MQ. 2.640

ALLEGATO A2

ELENCO VIE E AREE SOGGETTE A CARICO E SMALTIMENTO NEVE

COMUNE DI SCOPELLO
Viene interne frazione Chioso
Incrocio tra via degli Alpini, via Frasso e salita per loc. Piana
Vie interne Casa Pareti
P.zza Fonderia
Parcheggi Casa Pareti
P.zza Municipio
Parcheggio Via Alpini (angolo S.P.)
Parcheggio Via Alpini (metà strada)

Per i dettagli si rimanda al capitolato

Analisi rischi da interferenze

Dall'analisi delle attività oggetto del contratto si possono distinguere i seguenti rischi specifici e di interferenza:

Si evidenziano alcuni rischi intrinseci alle aree di intervento, rappresentati principalmente da:

1. incidenti stradali:

- per presenza di transito veicolare pubblico e privato anche pesante;
- per la mancata osservanza della segnaletica da parte degli utenti della strada, con aggravamento in caso di scarsa visibilità per nebbia;
- per incaute manovre degli operatori;
- per la carreggiata ristretta della strada;
- per situazioni interferenti per altre attività in corso sul tratto di strada interessato o in fregio ad essa

2. Condizioni meteo particolarmente avverse e gravose per gli operatori (temperature molto basse, scarsa

- visibilità per nebbia o bufere di neve, vento forte;

3. caduta dall'alto in corrispondenza di scarpate e dislivelli superiori a 2,00 mt.;

4. investimento per caduta di materiali dall'alto;

5. seppellimento per frane e smottamenti di terreno, valanghe e slavine;

6. ritardo nell'invio di soccorsi in caso di emergenza per l'assenza di copertura per telefoni cellulari,

7. Sono presenti linee elettriche aeree a conduttori nudi in tensione, ad altezza tale da non interferire con il normale transito, ma delle quali si deve tenere conto per interventi con utilizzo di attrezzature con sbracci.

8. I lavoratori potrebbero essere esposti al rischio chimico e al rischio biologico provenienti dall'ambiente circostante, soprattutto nelle zone industriali e in prossimità di fossi, canali, reti fognarie e discariche.

	Attività	Interferenza con	Si	No	Pericoli/rischi	Misure
1	Circolazione con mezzi d'opera nelle aree e transito pedonale	Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra: - Autovetture e motocicli - Automezzi appaltatori Presenza di pedoni: - Personale dell'appaltatore - Eventuali dipendenti comunali - Altri appaltatori	X		Con i mezzi - Impatti tra automezzi Con le persone: - Investimenti - Urti	- procedere all'interno delle aree a passo d'uomo - rispettare i sensi di marcia e la segnaletica stradale - in caso di manovre in retromarcia o quando la manovra risulti particolarmente difficile (spazi ridotti, scarsa visibilità, ecc.), farsi coadiuvare da un collega a terra - non parcheggiare gli autoveicoli in aree riservate - se non richiesto, restare nelle vicinanze del proprio automezzo - camminare possibilmente sui marciapiedi e sui percorsi pedonali - non sostare dietro gli automezzi in sosta ed in manovra - indossare sempre i DPI ad alta visibilità
2	Operazione di aggancio: movimentazione delle attrezzature	Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra: - Autovetture e motocicli - Automezzi appaltatori Presenza di pedoni: - Personale dell'appaltatore - Eventuali dipendenti comunali - Altri appaltatori	X		Con i mezzi - Impatti tra automezzi Urti Con le persone: - schiacciamento arti inferiori - Investimenti - Urti	- attivare i mezzi di segnalazione del mezzo d'opera/motrice - in caso di spazi ristretti o di presenza di altro personale, farsi coadiuvare da un operatore a terra nelle operazioni - far allontanare dall'automezzo tutte le persone non autorizzate alle operazioni di scelta ed aggancio delle attrezzature - attenersi alle prescrizioni dei libretti d'uso delle singole macchine/attrezzature - non manovrare in presenza di persone non autorizzate

Attività	Interferenza con	Si	No	Pericoli/rischi	Misure
					<ul style="list-style-type: none"> - manovrare solo quando il personale autorizzato è posto a giusta distanza di sicurezza - in caso di avvicinamento al mezzo d'opera/motrice ed attrezzature, da parte di personale a terra, necessario per coadiuvare le operazioni, interrompere la manovra e bloccare il mezzo sino al suo successivo allontanamento a distanza di sicurezza - indossare i DPI (guanti, calzature di sicurezza, indumenti ad alta visibilità)
<p>Caricamento delle sostanze e spargimento degli stessi lungo le strade</p> <p>Arrivo sul tratto stradale di competenza con Autocarro Attività di spargimento</p>	<p>Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Autovetture e motocicli - Automezzi appaltatori <p>Presenza di pedoni:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Personale dell'appaltatore - Eventuali dipendenti comunali - Altri appaltatori - Utenti stradali 	X		<p>Con i mezzi</p> <ul style="list-style-type: none"> - Impatti tra automezzi Urti <p>Con le persone:</p> <ul style="list-style-type: none"> - schiacciamento arti inferiori - Investimenti - Urti 	<ul style="list-style-type: none"> - attenersi alle prescrizioni dei libretti d'uso dei mezzi d'opera e delle attrezzature - prima di partire dal deposito tutti i mezzi devono essere verificati in termini di efficienza e funzionalità (luci d'ingombro, lampeggiatore, targhe identificatrici e di segnalazione, etc..) - tutti i mezzi d'opera devono essere muniti di catene a maglia del tipo da montagna preventivamente montate - procedere a velocità ridotta in funzione della situazione meteo - attivare i dispositivi di segnalazione luminosa presenti sul mezzo (girofarì, luci d'ingombro, etc..) - ogni mezzo d'opera deve procedere all'interno della corsia da trattare, segnalando preventivamente al traffico veicolare, con i dispositivi del mezzo, ogni cambio di direzione o inizio manovra - indossare i DPI ad alta visibilità
<p>Sgombro neve presso tratto di competenza</p> <p>Arrivo sul tratto stradale di competenza</p>	<p>Presenza di altri veicoli o persone:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Autovetture e motocicli - Utenti stradali 	X		<ul style="list-style-type: none"> - Impatti tra automezzi - Urti - Investimenti 	<ul style="list-style-type: none"> - prima di partire dal deposito tutti i mezzi devono essere verificati in termini di efficienza e funzionalità (luci d'ingombro, lampeggiatore, targhe identificatrici e di segnalazione, etc..) - tutti i mezzi d'opera devono essere muniti di catene a maglia del tipo da montagna preventivamente montate - procedere a velocità ridotta in funzione della situazione meteo
<p>Rimozione di ostacoli presenti a seguito di nevicata, svolta da personale a terra con eventuale ausilio di mezzi d'opera</p>	<p>Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Mezzi d'opera - Utenti stradali <p>Presenza di altro personale:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Eventuali dipendenti comunali - Altri appaltatori 	X		<ul style="list-style-type: none"> - Tagli, abrasioni - Urti - Investimenti - Movimentazione manuale dei carichi - Scivolamenti - Cadute a livello 	<ul style="list-style-type: none"> - attivare i dispositivi di segnalazione luminosa presenti sul mezzo (girofarì, luci d'ingombro, etc..) - non sostare nel raggio d'azione dei mezzi d'opera - segnalare presenza di personale a terra all'operatore del mezzo d'opera - fare allontanare dall'area dell'intervento le persone non autorizzate alle operazioni - non manovrare in presenza di persone non autorizzate - in caso di avvicinamento al mezzo d'opera, da parte del personale a terra, necessario per coadiuvare le operazioni, interrompere la manovra e bloccare il mezzo sino al suo successivo allontanamento a distanza di sicurezza - prima di accedere nell'area di intervento utilizzare i DPI (guanti, calzature di sicurezza, indumenti ad alta visibilità)

Attività	Interferenza con	Si	No	Pericoli/rischi	Misure

INDICAZIONI OPERATIVE

Nell'ambito dello svolgimento di attività in regime di appalto o subappalto, il personale occupato dall'impresa appaltatrice o subappaltatrice deve essere munito di apposita tessera di riconoscimento corredata di fotografia, contenente le generalità del lavoratore e l'indicazione del datore di lavoro (Art. 26, D.Lgs. 81/2008). I lavoratori sono tenuti ad esporre detta tessera di riconoscimento. Tale obbligo grava anche in capo ai lavoratori autonomi.

Tutti i lavoratori coinvolti nelle attività su strada dovranno indossare indumenti ad alta visibilità in perfette condizioni e di tutti i DPI che l'attività da svolgere richiede, conformemente alle indicazioni del DVR dell'impresa di cui sono dipendenti. Il datore di lavoro dovrà assicurare la dotazione di idoneo abbigliamento protettivo in relazione all'attività da svolgere e alla possibilità di esposizione ai rischi derivanti da condizioni meteo particolarmente avverse.

I rischi derivanti dalla presenza di altre attività sulla strada o limitrofe ad essa dovranno essere valutati e saranno oggetto di coordinamento.

Qualora vengano segnalate situazioni di inquinamento ambientale di significativa entità, i responsabili si consulteranno sull'opportunità di sospendere l'attività.

Nell'uso di attrezzature (in particolare se dotate di sbraccio), l'impresa esecutrice e il conducente del mezzo dovranno valutare con la dovuta attenzione se la possibile interferenza con cavi elettrici aerei in tensione e la distanza di sicurezza da mantenere

Qualora gli interventi dovessero svolgersi con scarsa o mancante illuminazione naturale occorrerà che sia assicurata adeguata illuminazione senza tuttavia che questo possa costituire un fattore di rischio per gli utenti della strada.

Per garantire sicurezza durante i lavori è essenziale che i lavoratori presenti nell'area di intervento siano ben informati, formati e addestrati relativamente al lavoro da svolgere e alle misure di sicurezza ed emergenza da adottare.

Particolare cura deve essere riservata alla formazione dei preposti, tenuto conto che essi svolgono una fondamentale funzione di collegamento fra direzione aziendale e operatori.

I contenuti della informazione-formazione-addestramento fornita al lavoratore devono riguardare i rischi subiti e indotti su altri, e le relative misure di prevenzione, derivanti dall'attività che la propria azienda svolgerà nella zona di attività.

MISURE IDONEE AD ELIMINARE O RIDURRE I RISCHI RELATIVI ALLE INTERFERENZE

Le misure idonee ad eliminare o ridurre i rischi di interferenza sono principalmente di natura organizzativa e gestionale.

Esse vengono concordate e condivise durante le riunioni di coordinamento, con particolare riferimento alla prima riunione successiva alla consegna lavori.

Misure di prevenzione e protezione a carico del Committente

Designazione di un referente operativo della committenza per l'appaltatore (referente del coordinamento).

Informazione e formazione dei propri addetti sull'eventuale presenza di addetti terzi per l'esecuzione di interventi fuori dall'orario di lavoro ordinario.

Misure di prevenzione e protezione a carico dell'Appaltatore

Presenza di visione dei luoghi di lavoro preventiva all'inizio lavori.

Consegna del documento di valutazione dei rischi e delle misure di prevenzione e protezione adottate.

Nomina di un referente del coordinamento.

Comunicazione delle misure di emergenza adottate.

COSTI DELLA SICUREZZA NEL CONTRATTO DI SERVIZI O DI FORNITURE

In analogia ai lavori, come previsto dall'art.7 c.1 DPR 222/03, sono quantificabili come costi della sicurezza tutte quelle misure preventive e protettive necessarie per l'eliminazione o la riduzione dei rischi interferenti individuate nel DUVRI.

I costi della sicurezza devono essere quantificati e non assoggettati a ribasso d'asta.

In relazione all'appalto in oggetto, i costi così come indicativamente riportato di seguito, riguardano:

- a. le procedure contenute nel DUVRI e previste per specifici motivi di sicurezza;
- b. le misure di coordinamento previste nel DUVRI relative all'uso comune di apprestamenti, attrezzature, infrastrutture, mezzi e servizi di protezione collettiva.

La stima viene effettuata analitica per voci singole, e risponde a quanto verificato da indagine di mercato e verifica dei prezziari o listini ufficiali vigenti.

Le singole voci dei costi della sicurezza sono state calcolate sulla base di un verificarsi presunto di realistiche situazioni, che comportano l'intervento di uno o più operatori esterni (addetti alle pulizie, manutenzioni ecc.), chiamati ad intervenire durante lo svolgimento dei lavori dell'appaltatore.

COSTI DELLA SICUREZZA

Nei costi sono stati inseriti:

Operazioni di coordinamento (**incontri vari e sopralluoghi ai siti in fase esecutiva, verifica condizioni di lavoro etc....**)

Informazione, formazione ed addestramento lavoratori

Consegna ed utilizzo DPI

Sorveglianza Sanitaria

Segnaletica (cartellonistica e segnaletica di avvertimento e pericolo vari) e mezzi

COSTI TOTALI DELLA SICUREZZA

Euro 1.710 (oneri della sicurezza) di cui Euro 500 costi delle misure adottate per eliminare o, ove ciò non sia possibile, ridurre al minimo i rischi in materia di salute e sicurezza sul lavoro derivanti dalle interferenze delle lavorazioni.

VALIDITÀ E REVISIONE DEL DUVRI

Il presente DUVRI costituisce parte integrante del contratto di appalto ed ha validità immediata dalla sottoscrizione del contratto stesso.

Il DUVRI in caso di modifica sostanziale delle condizioni dell'appalto potrà essere soggetto a revisione ed aggiornamento in corso d'opera.

La revisione sarà consegnata per presa visione all'appaltatore e sottoscritta per accettazione.

Scopello,

IL COMMITTENTE

L'APPALTATORE
