



# **CITTÀ DI VARALLO**

## **PROVINCIA DI VERCELLI**

**IV RIPARTIZIONE – PIANIFICAZIONE E GESTIONE DEL TERRITORIO**  
LAVORI PUBBLICI – URBANISTICA - EDILIZIA PRIVATA E PUBBLICA – SERVIZI TECNOLOGICI  
Tel. 0163 562711 fax 0163 51826

**APPALTO DEL SERVIZIO DI SGOMBERO NEVE E TRATTAMENTO ANTIGELO DI STRADE,  
PIAZZE E PIAZZALI, PARCHEGGI E MARCIAPIEDI DEL TERRITORIO COMUNALE PER LE  
STAGIONI INVERNALI 2019 – 2020 / 2020 – 2021 / 2021-2022**

### **LOTTO N. 4**

## **- DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE -**

(art. 26, comma 3, D.Lgs. n. 81/2008)

## Dati appaltatore

Azienda	<b>COMUNE DI VARALLO</b>
Datore di lavoro	BOTTA Eraldo
Responsabile del Servizio	Ing. Riccardo Peco
R.S.P.P.	Zeno Moretti

### Considerazioni Generali

Il presente documento è stato redatto in adempimento a quanto richiesto ai sensi dell'Art. 26 del D.Lgs 81/2008, secondo il quale le Aziende appaltanti sono tenute a redigere il documento unico di valutazione dei rischi da interferenza (D.U.V.R.I.) e a stimare i costi della sicurezza da non assoggettare a ribasso.

Il campo di applicazione è relativo ai contratti pubblici di forniture e servizi per i quali non vi è una norma consolidata relativa al calcolo dei costi contrattuali della sicurezza.

Infatti, l'art. 26 del D. Lgs.81/'08 impone alle parti contrattuali dell'appalto di servizi esterni un onere di reciproca informazione e coordinamento al fine della valutazione dei rischi per la sicurezza e delle misure di prevenzione e protezione.

Nel caso della P.A. l'affidamento di servizi impone il compito di porre in essere un flusso informativo e di valutazione dei rischi tale da creare un coordinamento con l'operatore economico, assumendosi responsabilità dirette nei confronti dei propri dipendenti e responsabilità solo indirette nei confronti dei dipendenti del terzo che svolge l'attività richiesta.

Ai fini della redazione del presente documento, si definisce per interferenza ogni sovrapposizione di attività lavorativa tra diversi lavoratori che rispondono a datori di lavoro diversi. La sovrapposizione può essere sia di contiguità fisica che di spazio, nonché di contiguità produttiva. In tutti questi casi appare evidente che i lavoratori possono essere tra di loro coordinati, ai fini della loro sicurezza, solo se i datori di lavori stessi si coordinano.

La valutazione di interferenza è fattibile solo per categorie di attività o addirittura per singoli servizi e forniture. In alcuni contesti la tutela della sicurezza potrebbe essere minima per l'operatore economico e massima quella derivante dalle interferenze create dall'amministrazione.

Per quanto concerne i costi della sicurezza per i contratti di lavori pubblici, il presente D.U.V.R.I. si attiene a quanto previsto nelle "Linee Guida per l'applicazione del **D.P.R. 222/2003**", approvate dalla Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome in data 1 marzo 2006. In tale documento viene evidenziato come i costi della sicurezza per i lavori sono solo e soltanto quelli individuati nell'art. 7 del D.P.R. 222/2003, così come ribadito anche dalla determinazione n. 4/2006 dell'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici. I costi della sicurezza non possono essere soggetti a ribasso in sede di gara.

L'attuale documento unico di valutazione dei rischi da interferenza è stato preparato tenendo conto del Decreto Legislativo 81/'08 come modificato dal D.Lgs. 106/'09.

Nel dettaglio all'articolo 26 comma 3 ter

*"3-ter. Nei casi in cui il contratto sia affidato dai soggetti di cui all'articolo 3, comma 34, del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, o in tutti i casi in cui il datore di lavoro non coincide con il committente, il soggetto che affida il contratto redige il documento di valutazione dei rischi da interferenze recante una valutazione ricognitiva dei rischi standard relativi alla tipologia della prestazione che potrebbero potenzialmente derivare dall'esecuzione del contratto. Il soggetto*

*presso il quale deve essere eseguito il contratto, prima dell'inizio dell'esecuzione, integra il predetto documento riferendolo ai rischi specifici da interferenza presenti nei luoghi in cui verrà espletato l'appalto; l'integrazione, sottoscritta per accettazione dall'esecutore, integra gli atti contrattuali.”.*

## **REDAZIONE E GESTIONE DEL DOCUMENTO UNICO di VALUTAZIONE RISCHI da INTERFERENZA**

Il presente documento “D.U.V.R.I.” si prefigge lo scopo di evidenziare le interferenze e le misure da adottare per eliminare o ridurre i relativi rischi, è messo a disposizione ai fini della formulazione dell’offerta e costituisce specifica tecnica, ai sensi dell’art.68 e dell’allegato VIII del D.Lgs.163/’06. L’impresa aggiudicataria, nella comunicazione dei rischi specifici connessi alla propria attività, può presentare proposte di integrazione al D.U.V.R.I., ove ritenga di poter meglio garantire la sicurezza del lavoro, sulla base della propria esperienza senza che per questo motivo le integrazioni possono giustificare modifiche o adeguamento dei costi della sicurezza.

Nel D.U.V.R.I. non sono riportate le misure per eliminare i rischi propri derivanti dall’attività delle singole imprese appaltatrici o dei singoli lavoratori autonomi, ma solo i rischi derivanti dalle interferenze presenti nell’effettuazione della prestazione.

Come già detto, i costi della sicurezza di cui all’art.86 c. 3bis del D.Lgs 163/’06 si riferiscono ai costi relativi alle misure preventive e protettive necessarie ad eliminare o ridurre al minimo i rischi di interferenza in analogia a quanto previsto per gli appalti di lavori dal DM 145/’00 “Capitolato generale d’appalto”, art.5 c.1 lettera i) e dal DPR 222/2003 art.7.

Nel caso in cui, durante lo svolgimento del servizio o della fornitura, si renda necessario apportare varianti al contratto, così come indicato nella Circ. Min. Lav. n.24/’07, la Azienda procede all’aggiornamento del D.U.V.R.I. ed eventualmente dei relativi costi della sicurezza.

## **TIPOLOGIA DEI RISCHI INTERFERENTI CONSIDERATI**

Sono considerati rischi interferenti, per i quali è predisposto il presente D.U.V.R.I., i seguenti rischi:

1. Derivanti da sovrapposizioni di più attività svolte ad opera di appaltatori diversi;
2. Immessi nel luogo di lavoro del committente dalle lavorazioni dell’appaltatore;
3. Esistenti nel luogo di lavoro del committente, ove è previsto che debba operare l’appaltatore, ulteriori rispetto a quelli specifici dell’attività propria dell’appaltatore;
4. Derivanti da modalità di esecuzione particolari (che comportano rischi ulteriori rispetto a quelli specifici dell’attività appaltata), richieste esplicitamente dal committente.

## **STIMA DEI COSTI RELATIVI ALLA SICUREZZA**

L’Art. 86 c.3 bis del Codice dei contratti pubblici, di cui al D.lgs.163/’06, così come modificato dall’art.8 della L.123/’07, richiede alle stazioni appaltanti che “... *nella predisposizione delle gare di appalto e nella valutazione dell’anomalia delle offerte nelle procedure di affidamento di appalti di lavori pubblici, di servizi e di forniture, gli enti aggiudicatari sono tenuti a valutare che il valore economico sia adeguato e sufficiente rispetto al costo del lavoro e al costo relativo alla sicurezza, il quale deve essere specificamente indicato e risultare congruo rispetto all’entità e alle caratteristiche dei lavori, dei servizi o delle forniture.*”

Inoltre nel successivo comma 3.ter, si richiede che “*il costo relativo alla sicurezza non può essere comunque soggetto a ribasso d’asta*”.

L’art.87 del D.lgs.163/’06, al c.4 secondo periodo recita: “*Nella valutazione dell’anomalia la stazione appaltante tiene conto dei costi relativi alla sicurezza, che devono essere specificatamente indicati nell’offerta e risultare congrui rispetto all’entità e alle caratteristiche dei servizi o delle*

forniture". L'amministrazione è tenuta a computare solo i rischi interferenziali, a conteggiare gli stessi ed a sottrarli a confronto concorrenziale.

---

## **ANAGRAFICA DELL'APPALTO**

### **OGGETTO DELL'APPALTO**

*L'appalto ha per oggetto il servizio di sgombero neve e trattamento antigelo di strade, piazze e piazzali, parcheggi e marciapiedi del territorio comunale per le stagioni invernali 2019-2020 / 2020-2021 / 2021-2022 secondo modalità e indicazioni meglio dettagliate nel bando.*

### **COMMITTENTE:**

#### **Comune di Varallo**

Comune di Varallo, Corso Roma, 31 (Villa Durio)  
13019 Varallo (VC) - Telefono: 0163/562711 Fax: 0163/51826  
C.F. 00176400026 - P.Iva: 00176400026

IV RIPARTIZIONE – PIANIFICAZIONE E GESTIONE DEL TERRITORIO  
LAVORI PUBBLICI – URBANISTICA - EDILIZIA PRIVATA E PUBBLICA – SERVIZI  
TECNOLOGICI

**Responsabile del servizio: Ing. Riccardo Peco**

Tel. 0163 562711; fax 0163 51826

APPALTATORE DEL SERVIZIO (da completare con i riferimenti a seguito di aggiudicazione appalto)

Impresa da selezionare in base a gara pubblica

Indirizzo sede legale: .....

Indirizzo unità produttiva: .....

Codice Fiscale e P. I.V.A.: .....

Registro imprese: .....

Legale Rappresentante: .....

Datore di lavoro: .....

Referente del coordinamento: .....

Responsabile servizio prevenzione e protezione: .....

Medico competente: .....

## **INDIVIDUAZIONE E VALUTAZIONE DEI RISCHI DI INTERFERENZA**

A fronte della Valutazione preliminare circa l'esistenza dei rischi derivanti dalle interferenze delle attività connesse all'esecuzione dell'appalto in oggetto, si sono rilevate possibili situazioni di interferenza. In relazione all'appalto in oggetto, le interferenze individuate sono ascrivibili ad alcune fasi dell'attività, di seguito evidenziate, mentre per altre fasi l'attività dell'appaltatore viene effettuata in orari non coincidenti all'attività della committenza.

A seguito della valutazione effettuata, vengono inoltre valutati i costi per la sicurezza relativamente a:

- a) Procedure contenute nel D.U.V.R.I. e previste per specifici motivi di sicurezza;
- b) Misure di coordinamento previste nel D.U.V.R.I. relative all'uso comune di apprestamenti, attrezzature, infrastrutture, mezzi e servizi di protezione collettiva.

### ***Descrizione dell'appalto***

Il Comune di Varallo affida in appalto il servizio di sgombero neve e spargimento miscela antigelo delle strade, piazze e piazzali, parcheggi e marciapiedi.

I servizi in appalto sono i seguenti:

- Servizio di sorveglianza, durante tutto il periodo invernale;
- Trattamenti antigelo del piano viabile e relative pertinenze ove si renda necessario, durante tutto il periodo invernale;
- Pulizia neve dal piano viabile, trattamento antigelo e tutte le opere e gli interventi atti a garantire in ogni condizione climatica la sicurezza della circolazione nel modo più conveniente per darlo perfettamente compiuto durante tutto il periodo invernale;
- Carico, trasporto e smaltimento cumuli nevosi ingombranti;
- Rimozione della neve nelle aree ecologiche frazionali e conseguente trattamento antigelo delle medesime affinché siano sempre libere e funzionali;

I servizi oggetto del presente appalto sono ad ogni effetto servizi pubblici e per nessuna ragione potranno, perciò, essere sospesi o abbandonati. In ogni caso di sospensione o di abbandono anche parziale, l'Amministrazione Comunale potrà senz'altro sostituirsi all'appaltatore per l'esecuzione d'ufficio, con addebito dei maggior costi del caso.

È ammesso il subappalto o il nolo a caldo di parte del servizio nei limiti e con le modalità previste dalle vigenti disposizioni legislative e regolamenti in materia di appalti di servizi, in quanto applicabili.

Ai sensi del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i., in caso di subappalto, l'Impresa aggiudicataria deve verificare l'idoneità delle imprese subappaltatrici, deve fornire a queste ultime dettagliate informazioni sui rischi legati all'ambiente di lavoro e sulle misure di sicurezza, deve attivare la cooperazione e il coordinamento delle imprese presenti, fermo restando che l'obbligo di cooperare e di coordinarsi fa capo anche alle singole imprese.

L'Impresa rimane inoltre responsabile per eventuali incidenti che dovessero essere causati dalla presenza di materiale instabile inerte utilizzato per il servizio (sabbia, graniglia, brecciolino, ecc.) presente sul piano viabile, anche nei mesi successivi all'ultimazione del servizio di manutenzione invernale, fino all'eliminazione degli stessi.

## Per i dettagli si rimanda al capitolato

### Analisi rischi da interferenze

Dall'analisi delle attività oggetto del contratto si possono distinguere i seguenti rischi specifici e di interferenza:

Si evidenziano alcuni rischi intrinseci alle aree di intervento, rappresentati principalmente da:

1. Incidenti stradali:
  - a. per presenza di transito veicolare pubblico e privato anche pesante;
  - b. per la mancata osservanza della segnaletica da parte degli utenti della strada, con aggravamento in caso di scarsa visibilità per nebbia;
  - c. per incaute manovre degli operatori;
  - d. per la carreggiata ristretta della strada;
  - e. per situazioni interferenti per altre attività in corso sul tratto di strada interessato o in fregio ad essa.
2. Condizioni meteo particolarmente avverse e gravose per gli operatori (temperature molto basse, scarsa visibilità per nebbia o bufere di neve, vento forte);
3. Caduta dall'alto in corrispondenza di scarpate e dislivelli superiori a 2,00m;
4. Investimento per caduta di materiali dall'alto;
5. Seppellimento per frane e smottamenti di terreno, valanghe e slavine;
6. Ritardo nell'invio di soccorsi in caso di emergenza per l'assenza di copertura per telefoni cellulari,
7. Sono presenti linee elettriche aeree a conduttori nudi in tensione, ad altezza tale da non interferire con il normale transito, ma delle quali si deve tenere conto per interventi con utilizzo di attrezzature con sbracci.
8. I lavoratori potrebbero essere esposti al rischio chimico e al rischio biologico provenienti dall'ambiente circostante, soprattutto nelle zone industriali e in prossimità di fossi, canali, reti fognarie e discariche.

	Attività	Interferenza con	Si	No	Pericoli/rischi	Misure
1	Circolazione con mezzi d'opera nelle aree e transito pedonale	Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra: - Autovetture e motocicli - Automezzi appaltatori  Presenza di pedoni: - Personale dell'appaltatore - Eventuali dipendenti comunali - Altri appaltatori	X		Con i mezzi - Impatti tra automezzi  Con le persone: - Investimenti - Urti	<ul style="list-style-type: none"> <li>- procedere all'interno delle aree a passo d'uomo</li> <li>- rispettare i sensi di marcia e la segnaletica stradale</li> <li>- in caso di manovre in retromarcia o quando la manovra risulti particolarmente difficile (spazi ridotti, scarsa visibilità, ecc.), farsi coadiuvare da un collega a terra</li> <li>- non parcheggiare gli autoveicoli in aree riservate</li> <li>- se non richiesto, restare nelle vicinanze del proprio automezzo</li> <li>- camminare possibilmente sui marciapiedi e sui percorsi pedonali</li> <li>- non sostare dietro gli automezzi in sosta ed in manovra</li> <li>- indossare sempre i DPI ad alta visibilità</li> </ul>
2	Operazione di aggancio: movimentazione delle attrezzature	Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra: - Autovetture e motocicli - Automezzi appaltatori  Presenza di pedoni: - Personale dell'appaltatore - Eventuali dipendenti comunali - Altri appaltatori	X		Con i mezzi - Impatti tra automezzi Urti  Con le persone: - schiacciamento arti inferiori - Investimenti - Urti	<ul style="list-style-type: none"> <li>- attivare i mezzi di segnalazione del mezzo d'opera/motrice</li> <li>- in caso di spazi ristretti o di presenza di altro personale, farsi coadiuvare da un operatore a terra nelle operazioni</li> <li>- far allontanare dall'automezzo tutte le persone non autorizzate alle operazioni di scelta ed aggancio delle attrezzature</li> <li>- attenersi alle prescrizioni dei libretti d'uso delle singole macchine/attrezzature</li> </ul>

	Attività	Interferenza con	Si	No	Pericoli/rischi	Misure
						<ul style="list-style-type: none"> <li>- non manovrare in presenza di persone non autorizzate</li> <li>- manovrare solo quando il personale autorizzato è posto a giusta distanza di sicurezza</li> <li>- in caso di avvicinamento al mezzo d'opera/motrice ed attrezzature, da parte di personale a terra, necessario per coadiuvare le operazioni, interrompere la manovra e bloccare il mezzo sino al suo successivo</li> <li>- allontanamento a distanza di sicurezza</li> <li>- indossare i DPI (guanti, calzature di sicurezza, indumenti ad alta visibilità)</li> </ul>
3	<p>Caricamento delle sostanze e spargimento degli stessi lungo le strade</p> <p>Arrivo sul tratto stradale di competenza con Autocarro Attività di spargimento</p>	<p>Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Autovetture e motocicli</li> <li>- Automezzi appaltatori</li> </ul> <p>Presenza di pedoni:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Personale dell'appaltatore</li> <li>- Eventuali dipendenti comunali</li> <li>- Altri appaltatori</li> <li>- Utenti stradali</li> </ul>	X		<p>Con i mezzi</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Impatti tra automezzi</li> <li>- Urti</li> </ul> <p>Con le persone:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- schiacciamento arti inferiori</li> <li>- Investimenti</li> <li>- Urti</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- attenersi alle prescrizioni dei libretti d'uso dei mezzi d'opera e delle attrezzature</li> <li>- prima di partire dal deposito tutti i mezzi devono essere verificati in termini di efficienza e funzionalità (luci d'ingombro, lampeggiatore, targhe identificatrici e di segnalazione, etc..)</li> <li>- tutti i mezzi d'opera devono essere muniti di catene a maglia del tipo da montagna preventivamente montate</li> <li>- procedere a velocità ridotta in funzione della situazione meteo</li> <li>- attivare i dispositivi di segnalazione luminosa presenti sul mezzo (girofarì, luci d'ingombro, etc..)</li> <li>- ogni mezzo d'opera deve procedere all'interno della corsia da trattare, segnalando preventivamente al traffico veicolare, con i dispositivi del mezzo, ogni cambio di direzione o inizio manovra</li> <li>- indossare i DPI ad alta visibilità</li> </ul>
4	<p>Sgombero neve presso tratto di competenza</p> <p>Arrivo sul tratto stradale di competenza</p>	<p>Presenza di altri veicoli o persone:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Autovetture e motocicli</li> <li>- Utenti stradali</li> </ul>	X		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Impatti tra automezzi</li> <li>- Urti</li> <li>- Investimenti</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- prima di partire dal deposito tutti i mezzi devono essere verificati in termini di efficienza e funzionalità (luci d'ingombro, lampeggiatore, targhe identificatrici e di segnalazione, etc..)</li> <li>- tutti i mezzi d'opera devono essere muniti di catene a maglia del tipo da montagna preventivamente montate</li> <li>- procedere a velocità ridotta in funzione della situazione meteo</li> </ul>
5	<p>Rimozione di ostacoli presenti a seguito di nevicata, svolta da personale a terra con eventuale ausilio di mezzi d'opera</p>	<p>Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Mezzi d'opera</li> <li>- Utenti stradali</li> </ul> <p>Presenza di altro personale:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Eventuali dipendenti comunali</li> <li>- Altri appaltatori</li> </ul>	X		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tagli, abrasioni</li> <li>- Urti</li> <li>- Investimenti</li> <li>- Movimentazione manuale dei carichi</li> <li>- Scivolamenti</li> <li>- Cadute a livello</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- attivare i dispositivi di segnalazione luminosa presenti sul mezzo (girofarì, luci d'ingombro, etc..)</li> <li>- non sostare nel raggio d'azione dei mezzi d'opera</li> <li>- segnalare presenza di personale a terra all'operatore del mezzo d'opera</li> <li>- fare allontanare dall'area dell'intervento le persone non autorizzate alle operazioni</li> <li>- non manovrare in presenza di persone non autorizzate</li> <li>- in caso di avvicinamento al mezzo d'opera, da parte del personale a terra, necessario per coadiuvare le operazioni, interrompere la manovra e bloccare il mezzo sino al suo successivo allontanamento a distanza di sicurezza</li> <li>- prima di accedere nell'area di intervento utilizzare i D.P.I. (guanti, calzature di sicurezza, indumenti ad alta visibilità)</li> </ul>

## **INDICAZIONI OPERATIVE**

Nell'ambito dello svolgimento di attività in regime di appalto o subappalto, il personale occupato dall'impresa appaltatrice o subappaltatrice deve essere munito di apposita tessera di riconoscimento corredata di fotografia, contenente le generalità del lavoratore e l'indicazione del datore di lavoro (Art. 26, D.Lgs. 81/2008). I lavoratori sono tenuti ad esporre detta tessera di riconoscimento. Tale obbligo grava anche in capo ai lavoratori autonomi.

Tutti i lavoratori coinvolti nelle attività su strada dovranno indossare indumenti ad alta visibilità in perfette condizioni e di tutti i D.P.I. che l'attività da svolgere richiede, conformemente alle indicazioni del D.V.R. dell'impresa di cui sono dipendenti. Il datore di lavoro dovrà assicurare la dotazione di idoneo abbigliamento protettivo in relazione all'attività da svolgere e alla possibilità di esposizione ai rischi derivanti da condizioni meteo particolarmente avverse.

I rischi derivanti dalla presenza di altre attività sulla strada o limitrofe ad essa dovranno essere valutati e saranno oggetto di coordinamento.

Qualora vengano segnalate situazioni di inquinamento ambientale di significativa entità, i responsabili si consulteranno sull'opportunità di sospendere l'attività.

Nell'uso di attrezzature (in particolare se dotate di sbraccio), l'impresa esecutrice e il conducente del mezzo dovranno valutare con la dovuta attenzione se la possibile interferenza con cavi elettrici aerei in tensione e la distanza di sicurezza da mantenere

Qualora gli interventi dovessero svolgersi con scarsa o mancante illuminazione naturale occorrerà che sia assicurata adeguata illuminazione senza tuttavia che questo possa costituire un fattore di rischio per gli utenti della strada.

Per garantire sicurezza durante i lavori è essenziale che i lavoratori presenti nell'area di intervento siano ben informati, formati e addestrati relativamente al lavoro da svolgere e alle misure di sicurezza ed emergenza da adottare.

Particolare cura deve essere riservata alla formazione dei preposti, tenuto conto che essi svolgono una fondamentale funzione di collegamento fra direzione aziendale e operatori.

I contenuti della informazione-formazione-addestramento fornita al lavoratore devono riguardare i rischi subiti e indotti su altri, e le relative misure di prevenzione, derivanti dall'attività che la propria azienda svolgerà nella zona di attività.

## **MISURE IDONEE AD ELIMINARE O RIDURRE I RISCHI RELATIVI ALLE INTERFERENZE**

Le misure idonee ad eliminare o ridurre i rischi di interferenza sono principalmente di natura organizzativa e gestionale.

Esse vengono concordate e condivise durante le riunioni di coordinamento, con particolare riferimento alla prima riunione successiva alla consegna lavori.

### **Misure di prevenzione e protezione a carico del Committente**

Designazione di un referente operativo della committenza per l'appaltatore (referente del coordinamento).

Informazione e formazione dei propri addetti sull'eventuale presenza di addetti terzi per l'esecuzione di interventi fuori dall'orario di lavoro ordinario.

### **Misure di prevenzione e protezione a carico dell'Appaltatore**

Presenza di un referente operativo della committenza per l'appaltatore (referente del coordinamento).

Consegna del documento di valutazione dei rischi e delle misure di prevenzione e protezione adottate.

Nomina di un referente del coordinamento.

Comunicazione delle misure di emergenza adottate.



## **COSTI DELLA SICUREZZA NEL CONTRATTO DI SERVIZI O DI FORNITURE**

In analogia ai lavori, come previsto dall'art.7 c.1 DPR 222/'03, sono quantificabili come costi della sicurezza tutte quelle misure preventive e protettive necessarie per l'eliminazione o la riduzione dei rischi interferenti individuate nel D.U.V.R.I.

I costi della sicurezza devono essere quantificati e non assoggettati a ribasso d'asta.

In relazione all'appalto in oggetto, i costi così come indicativamente riportato di seguito, riguardano:

- a. le procedure contenute nel D.U.V.R.I. e previste per specifici motivi di sicurezza;
- b. le misure di coordinamento previste nel D.U.V.R.I. relative all'uso comune di apprestamenti, attrezzature, infrastrutture, mezzi e servizi di protezione collettiva.

La stima viene effettuata analitica per voci singole, e risponde a quanto verificato da indagine di mercato e verifica dei prezziari o listini ufficiali vigenti.

Le singole voci dei costi della sicurezza sono state calcolate sulla base di un verificarsi presunto di realistiche situazioni, che comportano l'intervento di uno o più operatori esterni (addetti alle pulizie, manutenzioni ecc.), chiamati ad intervenire durante lo svolgimento dei lavori dell'appaltatore.

## **COSTI DELLA SICUREZZA**

Nei costi sono stati inseriti:

- Operazioni di coordinamento (**incontri vari e sopralluoghi ai siti in fase esecutiva, verifica condizioni di lavoro etc.**);
- **Informazione, formazione ed addestramento lavoratori;**
- **Consegna ed utilizzo D.P.I.;**
- **Sorveglianza Sanitaria;**
- **Segnaletica (cartellonistica e segnaletica di avvertimento e pericolo vari) e mezzi.**

## **COSTI TOTALI DELLA SICUREZZA**

**€ 2'040,00** (oneri della sicurezza) comprensivi dei costi della sicurezza e misure adottate per eliminare o, ove ciò non sia possibile, ridurre al minimo i rischi in materia di salute e sicurezza sul lavoro derivanti dalle interferenze delle lavorazioni compresi oneri interni per la sicurezza.

## **VALIDITÀ E REVISIONE DEL D.U.V.R.I.**

Il presente D.U.V.R.I. costituisce parte integrante del contratto di appalto ed ha validità immediata dalla sottoscrizione del contratto stesso.

Il D.U.V.R.I. in caso di modifica sostanziale delle condizioni dell'appalto potrà essere soggetto a revisione ed aggiornamento in corso d'opera.

La revisione sarà consegnata per presa visione all'appaltatore e sottoscritta per accettazione.

---

**IL COMMITTENTE**

---

**L'APPALTATORE**

---

Varallo,