UNIONE MONTANA
DEI COMUNI DELLA VALSESIA

Corso Roma, 35 - 13019 Varallo (VC) tel. 0163 51555 – 53800 fax 0163 52405
C.F. 82003830021 cert@pec.unionemontanavalsesia.it www.unionemontanavalsesia.it

CENTRALE UNICA DI COMMITTENZA

VERBALE DELLA SEDUTA DI GARA PER L'AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE DI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE NELL'AREA A DOMANDA DEBOLE DELL'ALTA VALSESIA. PERIODO 11.09.2017-30.062018 - CUP G49D17000320003 CIG 7164637D7A

APPALTO DA ESEGUIRE PER CONTO
DELL'UNIONE MONTANA DEI COMUNI DELLA VALSESIA

Procedura aperta ai sensi dell'art. 5 c. 3 del Regolamento CE n. 1370/2007 del 23.10.2007, per la concessione di servizi di trasporto pubblico locale con bus e minibus secondo il modello "net cost" nell'area a domanda debole dell'Alta Valsesia

L'anno **DUEMILADICIASSETTE,** addì **SEI** del mese di **SETTEMBRE,** alle ore **13,30** nella sede dell'Unione Montana dei Comuni della Valsesia – presso cui è stata istituita la Stazione Unica Appaltante - in Varallo Sesia, Corso Roma 35, innanzi al Responsabile del Servizio Settore Agrario Tecnico Agricoltura Ambiente (*Centrale Unica di Committenza*) dell'Unione montana dei Comuni della Valsesia, P.A. Marco Godio, in qualità di Presidente della Commissione di gara, nominata con Determinazione del Servizio Settore Agrario Tecnico Ambiente Territorio (*Centrale Unica di Committenza)* n. 199 del 06.09.2017 ed alla presenza continua dei Commissari:

- Dott.ssa Carla Prina Cerai Segretario dell'Unione montana dei Comuni della Valsesia
- Cristina Raimondi Cominesi – Istruttore Amministrativo Servizio Settore Agrario Tecnico Ambiente Territorio dell'Unione montana dei Comuni della Valsesia

si è svolta la procedura di esame delle offerte per l'affidamento in concessione, per conto dell' Unione montana dei Comuni della Valsesia, di servizi di trasporto pubblico locale nell'area a domanda debole dell'Alta Valsesia. Periodo 11.09.2017-30.06.2018 CUP G49D17000320003 CIG 7164637D7A

Svolge le funzioni di Segretario Verbalizzante il funzionario Cristina Raimondi Cominesi

LA COMMISSIONE

Richiamata la deliberazione del Consiglio della Comunità Montana Valsesia n.76 in data 31/05/2013, esecutiva, con la quale è stata istituita, presso gli Uffici dell'Ente, la Stazione Unica Appaltante (S.U.A.) di cui all'art. 33 del D.Lgs. 12 aprile 2006, n. 163 (Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture) e s.m.i. e al Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 30 Giugno 2011, emanato in attuazione dell'articolo 13 della Legge 13 agosto 2010, n. 136;

Visto il Decreto del Presidente della Giunta della Regione Piemonte n. 88 in data 11/9/2015, con il quale si prende atto della trasformazione della Comunità Montana Valsesia nell'Unione Montana Comuni della Valsesia a partire dal 01 Ottobre 2015;

Richiamata la Deliberazione della Giunta dell'Unione montana dei Comuni della Valsesia n. 57 del 29.06.2017 con la quale si approvava la Specifica tecnica del Servizio di trasporto pubblico locale di persone nell'area a domanda debole dell'Alta Valsesia. Periodo 11.09.2017 – 30.06.2018 e lo

Schema di Contratto di Servizio e si demandava al Responsabile del Servizio Settore Ammnistrativo Programmazione Sviluppo Economico – Sociale dell'Unione Montana dei Comuni della Valsesia ogni ulteriore connessa incombenza per l'attuazione del provvedimento :

Richiamata la Determinazione del Responsabile del Servizio Settore Ammnistrativo Programmazione Sviluppo Economico – Sociale dell'Unione Montana dei Comuni della Valsesia n.42 del 30.06.2017 con la quale si demandava al Responsabile della Centrale Unica di Committenza (Stazione Unica Appaltante), istituita presso la Comunità montana Valsesia (ora Unione Montana dei Comuni della Valsesia) con Deliberazione di Consiglio n. 76 in data 31/05/2013, l'indizione di procedura di appalto ad evidenza pubblica ai sensi del Reg. CE n. 1370/2007.

Dato atto
- che i servizi di che trattasi sono qualificati come concessione di servizi e sono regolamentati da un contratto di tipo "net cost"
- che le gare con oggetto concessioni di servizi di trasporto passeggeri con bus secondo il modello "net cost" sono disciplinate dal Reg. Ue n. 1370/2007;

Dato atto che con la citata Deliberazione della Giunta dell'Unione montana dei Comuni della Valsesia n. 57 del 29.06.20176, si approvava, altresì, il valore complessivo stimato dell'affidamento per l'intero periodo contrattuale, pari a € 147.704,86 (oltre IVA 10%) di cui:
a) € 135.430,00 (oltre IVA) relativi alle compensazioni economiche a fronte degli obblighi di servizio imposti, così come dettagliato nella richiamata "Specifica tecnica del Servizio", nonché dei minori introiti derivanti dai titoli di gratuità e dalle agevolazioni tariffarie previste, vigenti all'atto della sottoscrizione del contratto ovvero introdotte in corso di validità del medesimo, comprese quelle relative alla libera circolazione, come disposto dalla Regione Piemonte e quelle indicate nella richiamata "Specifica tecnica del Servizio",
b) € 12.274,86 (al netto dell'I.V.A.) relativi ai ricavi da traffico presunti derivanti dalla vendita dei titoli di viaggio.

Dato atto che con il citato provvedimento si disponeva, inoltre, di corrispondere al Concessionario, a fronte degli obblighi di servizio pubblico imposti e delle agevolazioni tariffarie previste, le compensazioni economiche nella misura definita con l'offerta aggiudicataria, riconoscendo al Concessionario altresì la titolarità dei ricavi tariffari derivanti dalla vendita dei titoli di viaggio e i ricavi e vantaggi economici derivanti dalle iniziative di valorizzazione commerciale legate all'esercizio del servizio.

Richiamato l'art. 5, c. 3 del Regolamento Ue n. 1307/2007 che prevede che l'aggiudicazione del contratto di trasporto pubblico locale di persone a mezzo bus di tipo "net cost" con concessione di servizi avvenga mediante una "*procedura di gara equa, aperta a tutti gli operatori*" e che rispetti "*i principi di trasparenza e di non discriminazione*";

Dato atto che l'importo complessivo stimato dell'appalto è pari a € 147.704,86 (oltre IVA) e che l'importo soggetto a ribasso d'asta è pari a € 135.430,00 (oltre IVA), mentre i costi della sicurezza derivanti da rischi di natura interferenziale sono pari a € 0,00 (zero).

Dato atto che il Responsabile del Procedimento del processo di aggiudicazione è individuato nel R.U.P. della Centrale Unica di Committenza dell'Unione Montana dei Comuni della Valsesia, Marco, Godio, mentre permangono in capo al R.U.P. del Settore Amministrativo Programmazione Sviluppo Economico – Sociale dell'Unione Montana dei Comuni della Valsesia, Marzia Novarina, tutti gli adempimenti conseguenti;

Preso atto che non si è ritenuto di procedere alla suddivisione dell'appalto in lotti ai sensi dell'art. 51 comma 1 del D.Lgs. 50/2016, in quanto la tipologia di servizi in concessione, sia per l'entità

dell'importo, sia per l'estensione territoriale delle infrastrutture interessate nonché per la stretta connessione dell'organizzazione delle due tipologie di servizi offerti (Servizio Flexibus e Servizi programmati e programmati con fermate a richiesta), è di per sé rivolto propriamente e prioritariamente a microimprese e piccole e medie imprese;

Richiamata la Determinazione del Responsabile del Servizio Settore Agrario Tecnico Territorio Ambiente (*Centrale Unica di Committenza*) n. 172 del 28.07.2017 con la quale si approvava il bando di gara, il disciplinare e i relativi allegati per l'indizione mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. della gara di che trattasi, da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 del medesimo decreto;

Dato atto che il termine per la presentazione delle offerte è stato fissato per le ore 12,00 del giorno 06.09.2017;

Dato atto che l'avviso del bando di che trattasi è stato pubblicato sulla GU Serie speciale – Contrattio Pubblici n. 88 del 02.08.201 e che il bando e i relativi allegati sono stati pubblicati all'albo pretorio digitale dell'Ente montano (N. pubbl. 588 del 02.08.2017) e nell'apposita sezione "Avvisi e bandi" della sezione "Amministrazione Trasparente" del sito istituzionale dell'Ente www.unionemontanavalsesia.it;

Richiamata la Delibera n. 157 del 17 febbraio 2016 recante l'aggiornamento della Deliberazione dell'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici del 20.12.2012, n. 11 con la quale è stato istituito il sistema Avcpass;

Dato atto che il ricorso al sistema Avcpass per l'esecuzione delle verifiche sui requisiti di partecipazione si applica a tutte le procedure di gara, tranne che per le tipologie di appalti elencati all'art. 9 della stessa deliberazione n. 111/2012, tra i quali figurano gli appalti relativi ai settori speciali;

Dato atto che le condizioni essenziali per la partecipazione, così come fissate nel Bando, risultano le seguenti:
a) Requisiti di ordine generale
Insussistenza delle condizioni di esclusione di cui all'art. 80 del D.Lgs 50/2016.
b) Requisiti relativi alla condizione economico-finanziaria

- possesso del requisito dell'idoneità finanziaria secondo quanto previsto dell' art. 7 paragrafo 1 del Regolamento (CE) n. 1071/2009 del Parlamento Europeo e del Consiglio e art. 7 del Decreto Dirigenziale Prot. RD 291/11 del 25.11.2011 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, calcolata sulla base di almeno n. 5 autoveicoli necessari allo svolgimento del servizio;
  Il requisito dell'idoneità finanziaria è sussistente se l'impresa dimostra di disporre di un capitale e di riserve per un valore pari ad almeno:
  - € 9,000,00 qualora il soggetto abbia la disponibilità a qualunque titolo, fra quelli consentiti dalla normativa vigente, di un veicolo adibito all'attività di trasportatore su strada;
  - b) € 5.000,00 per ogni veicolo supplementare utilizzato
- aver realizzato negli anni 2014/2015/2016 un fatturato complessivo, inteso come somma dei compensi ricevuti per le prestazioni rese o per gli obblighi di servizio assunti e dei ricavi derivanti dalla vendita dei documenti di viaggio, nel settore del trasporto di persone mediante automezzi, non inferiore al valore dell'appalto

c) Requisiti relativi alla idoneità professionale e alla capacità tecnica

- Iscrizione nel registro della Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura o equivalente in paesi dell'U.E. con oggetto sociale relativo a servizi di trasporto di viaggiatori su strada;
- Possesso del requisito di onorabilità previsto dall'articolo 6 del Regolamento (CE) n. 1071/2009 del Parlamento Europeo e del Consiglio e art. 6 del Decreto Dirigenziale Prot. RD 291/11 del

25.11.2011 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per il conseguimento della prescritta abilitazione all'autotrasporto di viaggiatori su strada. Il requisito è sussistente se esso è posseduto, oltre che dalla persona che dirige in maniera continuativa ed effettiva l'attività di trasporto (Art. 3 comma 1 D.Lgs 395/2000 e s.m.i.), da ciascuno dei soggetti indicati nel comma 1 dell'art. 6 del Decreto Dirigenziale Prot. RD 291/11 del 25.11.2011 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

- Possesso del requisito dell'idoneità professionale previsto dall'articolo previsto dall'articolo 8 del Regolamento (CE) n. 1071/2009 del Parlamento Europeo e del Consiglio e art. 8 del Decreto Dirigenziale Prot. RD 291/11 del 25.11.2011 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per il conseguimento della prescritta abilitazione all'autotrasporto di viaggiatori su strada. Il requisito è sussistente se esso è posseduto dalla persona che dirige l'attività;
- Disponibilità in organico di un Direttore tecnico (Gestore dei trasporti) di cui all'art. 4, paragrafo 1 del Reg. CE 1071/2009 e art. 4 D.D. n. 291/2011 de Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e con un'esperienza di almeno tre anni in possesso dei requisiti di onorabilità e di professionalità

a) Requisito obbligatorio di presa visione
   - Il concorrente dovrà produrre apposita "Dichiarazione di avvenuto sopralluogo" rilasciata dai funzionari dei Comuni di Rimella, Rimasco e dall'Unione Montana dei Comuni della Valsesia attestante di essersi recato sui luoghi oggetto dei servizi di trasporto pubblico in concessione, di avere preso conoscenza delle condizioni locali, della viabilità di accesso, nonché di tutte le circostanze generali e particolari suscettibili di influire sulla determinazione della gestione, sulle condizioni contrattuali ed in particolare di ciò che è determinato dal bando di gara, dal disciplinare, dalla Specifica Tecnica del Servizio e dallo Schema di Contratto e di aver giudicato la gestione realizzabile alle condizioni indicate, tali da consentire l'offerta tecnica ed economica proposta

Dato atto che al Protocollo dell'Ente è pervenuto in tempo utile n. 1 (uno) piego sigillato da parte della Ditta Andreoli Tiziano, con sede in Varallo, Via Al Bersaglio, Regione Giare, acquisito con prot n. 3698/VI.8 alle ore 9,32 del 04.09.2017 e che al Protocollo dell'Ente non sono pervenuti altri plichi oltre il termine stabilito nel bando di gara;

Dato atto che nel bando è inserita l'avvertenza che l'aggiudicazione avrà luogo ancorché pervenga una sola offerta valida ove essa sia ritenuta congrua alle richieste dell'Amministrazione;

Dato atto che l'apertura delle offerte è stato fissato per il giorno 06.09.2017 alle ore 14,00;

Ritenuto di anticipare l'apertura delle offerte alle ore 13,30 del medesimo giorno 06.09.2017, comunicando tale decisione all'unica Ditta partecipante come sopra indicata;

Tutto ciò premesso, in seduta pubblica,

SI DA' INIZIO ALLE OPERAZIONI DI GARA

I membri della Commissione di gara, tenuto conto anche degli operatori concorrenti, dichiarano di non essere incompatibili con l'esercizio delle proprie funzioni, ai sensi di legge.

Il Presidente procede all'apertura del plico inviato dalla Ditta Andreoli Tiziano, che, recante sul frontespizio la ragione sociale dell'offerente e la dicitura: "Offerta per la gara d'appalto per l'affidamento in concessione della gestione dei servizi di trasporto pubblico locale di persone nell'area a domanda debole dell'Alta Valsesia. Periodo 11.09.2017-30.06.2018" risulta opportunamente chiuso, sigillato con ceralacca e controfirmato su tutti i lembi di chiusura e contiene n. 3 buste, anch'esse chiuse, sigillate e controfirmate, e precisamente:

- busta A) "Documentazione"
- busta B) "Offerta tecnica"

– busta C) “Offerta economica”

Visionata la documentazione contenuta nella busta “A”, che consta:
- della dichiarazione cumulativa del richiedente redatta secondo il modello facsimile allegato al bando (Modello A), resa ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. n. 445/2000 con allegata copia del documento di identità in corso di validità del firmatario, sottoscritta dal legale rappresentante;
- della Dichiarazione sul possesso dei requisiti di ordine generale di cui all’art. 80 del D.Lgs. 50/2016 e del requisito di onorabilità previsto dal Reg. CE 1071/2009, redatta secondo il modello facsimile allegato al bando (Modello B), resa ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. n. 445/2000 con allegata copia del documento di identità in corso di validità del firmatario, sottoscritta dal legale rappresentante;
- dell’attestazione del possesso del requisito dell’idoneità finanziaria rilasciata, come previsto dall’art. 7 del Regolamento (CE) n. 1071/2009 del Parlamento Europeo e del Consiglio, da un revisore contabile iscritto al registro dei Revisori Contabili tenuto presso il Consiglio dei Dottori Commercialisti e degli esperti Contabili di Vercelli al n. 102/A che certifica che, sulla base di quanto risulta dall’analisi dei conti annuali, l’impresa dispone di un capitale e di riserve non inferiori all’importo previsto ai sensi dell’articolo paragrafo 1 del Reg. CE n. 1071/2009
- della copia conforme all’originale (ai sensi dell’art. 19 del DPR 445/2000) dell’attestato d’idoneità professionale del sig. Andreoli Tiziano che dirige, in maniera continuativa ed effettiva, l'attività' di trasporto, rilasciato dalla Provincia di Vercelli in data 29.05.2008 prot. n. 0032765,
- della cauzione provvisoria pari a € 2.954,08 costituita mediante polizza fidejussoria n. 2017/50/2439709 rilasciata da Reale Mutua Assicurazioni in data 26.08.2017, valida dal 06.09.2017 al 15.03.2018
- della dichiarazione di avvenuto sopralluogo rilasciata dal Comune di Rimella in data 29.08.2017, dal Comune di Rimasco in data 25.08.2017 e dall’Unione Montana dei Comuni della Valsesia in data 31.08.2017

Alle ore 14,00, esaurito lo scrutinio della busta contenente la documentazione amministrativa, dichiaratane la conformità al bando e agli allegati, nonché la completezza, la Ditta partecipante viene ammessa alla successiva fase di gara.

Si passa, quindi, all’esame dell’offerta tecnica e la seduta prosegue quindi in forma riservata

Dato atto che l'aggiudicazione sarà effettuata secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell’art. 95 del D.Lgs. 50/2016 in relazione ad un valutazione complessiva dei seguenti elementi:
- Offerta tecnica, punteggio massimo attribuibile: 95/100
- Offerta economica, punteggio massimo attribuibile: 5/100

il Presidente del Seggio di gara dà, quindi, lettura dei criteri di attribuzione dei punteggi per l’offerta tecnica, come indicato nel bando e come sotto specificato:

a) Offerta tecnica

	Elementi di valutazione	Punteggi assegnati
1	Biglietteria a bordo e senza applicazione sovrapprezzo – Servizio Flexibus e Servizi Programmati e Programmati con fermate a richiesta	15
2	Corsa scolastica supplementare rispetto al Programma di esercizio proposto per la Valsermenza con partenza nei giorni di scuola alle ore 7,15 da Rossa (località Scivolo) e arrivo a Balmuccia (Bivio Rimasco) alle ore 7,25 per coincidenza con linea TPL 50 Alagna-Vercelli	30
3	Certificazioni possedute UNI EN ISO 14001:2004 (gestione ambientale) – UNI EN ISO 39001 (sicurezza stradale) UNI EN 13816	Max 10

	(qualità del servizio pubblico)	
4	Servizio per prenotazione viaggi per i Servizi Flexibus e Programmati con fermate a richiesta anche nei giorni festivi	Max 15
5	Ampliamento della fascia oraria 8,00-18,00 di prenotazione dei viaggi nei giorni feriali	Max 15
6	Ampliamento della fascia oraria 8,00-19,00 (intesi come orari di partenza ed arrivo) di disponibilità del Servizio Flexibus	Max 5
7	Automezzi Euro 6 a disposizione per l'effettuazione del servizio	Max 5
	TOTALE OFFERTA TECNICA	Totale 95 punti

Ai fini dell'attribuzione dei punteggi di cui ai criteri di valutazione n. 3-4-5-6-7 il Concorrente dovrà indicare dettagliatamente ed espressamente (pena la non attribuzione del punteggio,):

- Per il criterio di cui al punto 3) le Certificazioni possedute, allegando copia delle stesse.
- Per il criterio di cui al punto 4) la fascia oraria in cui è garantito il servizio di prenotazione offerto nei giorni festivi nella proposta migliorativa.
- Per i criteri di cui al punto 5) e 6) la fascia oraria (giornaliera) dell'ampliamento offerto rispetto alla fascia oraria da garantirsi di cui alla Specifica tecnica del servizio (come sopra indicata)
- Per i criteri di cui al punto 7) il numero e la tipologia di automezzi Euro 6 a disposizione per l'effettuazione del servizio

La mancata indicazione di proposte, comporta automaticamente l'attribuzione del punteggio 0 (zero) per la relativa voce.

Il Presidente dà quindi atto che il punteggio relativo alle voci di valutazione n. 3-4-5-6-7 sarà assegnato applicando le seguenti formule:

Voce di valutazione n. 3 - Certificazioni
Pi = 10 x (NC-i : NC-max)
Dove
Pi = il punteggio che riceve il concorrente « i »
NC-i = il numero delle certificazioni possedute dal concorrente "i"
NC-max = il numero delle certificazioni più alto fra quelli posseduti da tutti i concorrenti

Voce di valutazione n. 4 – Servizio prenotazioni giorni festivi
Pi = 15 x (F/Nh-i : F/Nh-max)
Dove
Pi = il punteggio che riceve il concorrente « i »
F/Nh – i = la fascia oraria (n. di ore - dalle/alle) per il servizio di prenotazione nei giorni festivi offerta dal concorrente"i"
F/Nh-max = la fascia oraria (n. di ore - dalle/alle) con il numero maggiore di ore per il servizio di prenotazione nei giorni festivi fra tutti quelli offerti dai concorrenti

Voce di valutazione n.5 – Ampliamento servizio prenotazioni giorni feriali
Pi = 15 x (P/Nh-i : P/Nh-max)
Dove
Pi = il punteggio che riceve il concorrente « i »
P/Nh – i = numero di ore supplementari (giornaliere) per ampliamento della fascia oraria (8-18) di prenotazione dei viaggi nei giorni feriali offerte dal concorrente "i"
P/Nh-max = numero più alto di ore supplementari (giornaliere) per ampliamento della fascia oraria (8-18) di prenotazione dei viaggi nei giorni feriali fra tutti quelli offerti dai concorrenti

Voce di valutazione n. 6 - Ampliamento servizio Flexibus
Pi = 5 x (S/Nh-i : S/Nh-max)
Dove

Pi = il punteggio che riceve il concorrente « i »
S/Nh-i = numero di ore supplementari (giornaliere) per ampliamento della fascia oraria (8-19) di disponibilità del servizio Flexibus offerte dal concorrente "i"
S/Nh-max = numero più alto di ore supplementari (giornaliere) per ampliamento della fascia oraria (8-19) di disponibilità del servizio Flexibus fra tutti quelli offerti dai concorrenti

Voce di valutazione n. 7 – Numero automezzi Euro 6 a disposizione per effettuazione servizio
Pi = 5 x (NB-i : NB-max)
Dove
Pi = il punteggio che riceve il concorrente « i »
NB-i = numero di automezzi Euro 6 a disposizione per l'effettuazione del servizio offerti dal concorrente "i"
P/NB-max = numero più alto di automezzi Euro 6 a disposizione per l'effettuazione del servizio fra tutti quelli offerti dai concorrenti

Si procede quindi all'apertura della busta "B", presentata dalla Ditta Andreoli Tiziano -Varallo, opportunamente chiusa e sigillata su tutti i lembi, contenente l'offerta tecnica.
A seguito dell'esame dell'offerta tecnica la Commissione procede all'assegnazione dei relativi punteggi come segue:

	Elementi di valutazione	Punteggi assegnati
1	Biglietteria a bordo e senza applicazione sovrapprezzo – Servizio Flexibus e Servizi Programmati e Programmati con fermate a richiesta	15
2	Corsa scolastica supplementare rispetto al Programma di esercizio proposto per la Valsermenza con partenza nei giorni di scuola alle ore 7,15 da Rossa (località Scivolo) e arrivo a Balmuccia (Bivio Rimasco) alle ore 7,25 per coincidenza con linea TPL 50 Alagna-Vercelli	0
3	Certificazioni possedute UNI EN ISO 14001:2004 (gestione ambientale) – UNI EN ISO 39001 (sicurezza stradale) UNI EN 13816 (qualità del servizio pubblico)	0
4	Servizio per prenotazione viaggi per i Servizi Flexibus e Programmati con fermate a richiesta anche nei giorni festivi *Proposta migliorativa della Ditta:* *Fascia oraria in cui si garantisce il servizio: 6,00-19,00*	3,15
5	Ampliamento della fascia oraria 8,00-18,00 di prenotazione dei viaggi nei giorni feriali *Proposta migliorativa della Ditta;* *Fascia oraria in cui si garantisce il servizio: 6,00-19,00*	3,15
6	Ampliamento della fascia oraria 8,00-19,00 (intesi come orari di partenza ed arrivo) di disponibilità del Servizio Flexibus *Nessuna proposta migliorativa della Ditta*	0
7	Automezzi Euro 6 a disposizione per l'effettuazione del servizio *Offerta migliorativa della Ditta;* *N. 2 automezzi Mercedes Sprinter 8 posti per Servizio Flexibus*	2
	TOTALE OFFERTA TECNICA	Punti 23,30

Per l'attribuzione del punteggio del criteri 4 e 5, atteso che è pervenuta un'unica offerta, si procede come segue:
Criterio 4
Fascia oraria da Capitolato = 8,00-18,00 = 10 ore da assicurare
Rimanenti ore da coprire su un'ipotesi massima di 24 ore = 14 ore
Ipotesi massima (migliore offerta) = 14 ore 0 15 punti
Offerta della Ditta = 6,00-19,00 = + 3 ore
Applicando la formula

Pi = 15 x (F/Nh-i : F/Nh-max)
Pi = 15 x (3:14)
Si perviene all'attribuzione di 3,15 punti

Criterio 5
Fascia oraria da Capitolato = 8,00-18,00 = 10 ore da assicurare
Rimanenti ore da coprire su un'ipotesi massima di 24 ore = 14 ore
Ipotesi massima (migliore offerta) = 14 ore 0 15 punti
Offerta della Ditta = 6,00-19,00 = + 3 ore
Applicando la formula
Pi = 15 x (F/Nh-i : F/Nh-max)
Pi = 15 x (3:14)
Si perviene all'attribuzione di 3,15 punti

Alle ore 14,15 si riprende la seduta in modalità pubblica.

Il Presidente del Seggio dà lettura dei punteggi attribuiti all'offerta tecnica e dei criteri di attribuzione del punteggio per l'offerta economica, come indicato nel bando e come sotto specificato:

8	Ribasso percentuale offerto rispetto all'importo posto a base di gara	Max 5

Il presidente dà atto quanto indicato in merito nel bando di gara che prevede che "*il punteggio massimo relativo all'offerta economica verrà attribuito alla Ditta che avrà presentato il prezzo più basso.*
Il punteggio delle altre imprese concorrenti sarà calcolato secondo la seguente formula:

$$X = \frac{\text{Ribasso da valutare}}{\text{Miglior ribasso"}} \text{ x 5 (punteggio massimo attribuibile)}$$

Si passa quindi all'apertura della busta C) contenenti l'offerta economica:

La Ditta Tiziano Andreoli – Varallo, su modulo conforme all'allegato al bando di gara ed in competente bollo, offre il ribasso percentuale sull'importo a base d'asta (=135.430,00) dello 0,01% (zerovirgolazerounopercento).

Applicando il criterio previsto dal bando di gara si attribuisce alla Ditta Andreoli Tiziano il seguente punteggio per l'offerta economica:

8	Ribasso percentuale offerto rispetto all'importo posto a base di gara	5 punti

Procedendo alla somma dei punteggi dell'offerta tecnica e di quella economica, il risultato è il seguente:

- Offerta tecnica PUNTI = 23,30
- Offerta economica PUNTI = 5
- Punteggio totale PUNTI = 28,30

Pertanto,

SI PROPONE

l'aggiudicazione provvisoria dell'affidamento in concessione dei servizi di trasporto pubblico locale di persone nell'area a domanda debole dell'Alta Valsesia per il periodo 11.09.2017-30.06.2018 alla Ditta TIZIANO ANDREOLI, Via Al Bersaglio, Reg. Giare, P.IVA 01271060020 - CF NDRTZN58T06L669H.

L’aggiudicazione definitiva sarà fatta con separato provvedimento, previa verifica delle dichiarazioni rese in sede di gara.

Ultimata la gara alle ore 14,20 il Presidente della Commissione, Marco Godio, dispone che la presente proposta di aggiudicazione venga trasmessa al Servizio competente per i provvedimenti consequenziali.

La seduta di gara termina alle ore 14,20.

I partecipanti alla seduta di gara sottoscrivono e approvano il presente verbale.

- F.to P.A. Marco Godio RUP della Stazione Unica Appaltante - Responsabile del Servizio Settore Agrario Tecnico Agricoltura Ambiente dell’Unione montana dei Comuni della Valsesia

- F.to Dott.ssa Carla Prina Cerai - Segretario dell’Unione montana dei Comuni della Valsesia

- F.to Cristina Raimondi Cominesi – Istruttore Amministrativo Servizio Settore Agrario Tecnico Ambiente Territorio dell’Unione montana dei Comuni della Valsesia (Segretario verbalizzante)

Originale

UNIONE MONTANA
DEI COMUNI DELLA VALSESIA

Corso Roma, 35 - 13019 Varallo (VC)

CENTRALE UNICA DI COMMITTENZA (C.U.C.)

DETERMINAZIONE
SETTORE AGRARIO, TECNICO, TERRITORIO, AMBIENTE
N. 5 DEL 18/01/2018

OGGETTO:

PROCEDURA APERTA (ART. 60 D.LGS 50/2016 E S.M.I.) AI SENSI DEL REG. UE 1307/2007 PER AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE NELL'AREA A DOMANDA DEBOLE DELL'ALTA VALSESIA. PRIODO 11.09.2017-30.06.2018 - CUP G49D17000320003 CIG7164637D7A DA AGGIUDICARSI CON IL CRITERIO DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE VANTAGGIOSA (ART. 95 DLGS. 50/2016 E S.M.I.). AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA

L' anno duemiladiciotto il giorno diciotto del mese di gennaio,

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Richiamata la deliberazione del Consiglio della Comunità Montana Valsesia n.76 in data 31/05/2013, esecutiva, con la quale è stata istituita, presso gli Uffici dell'Ente, la Stazione Unica Appaltante (S.U.A.) di cui all'art. 33 del D.Lgs. 12 aprile 2006, n. 163 (Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture) e s.m.i. e al Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 30 Giugno 2011, emanato in attuazione dell'articolo 13 della Legge 13 agosto 2010, n. 136;

Visto il Decreto del Presidente della Giunta della Regione Piemonte n. 88 in data 11/9/2015, con il quale si prende atto della trasformazione della Comunità Montana Valsesia nell'Unione Montana Comuni della Valsesia a partire dal 01 Ottobre 2015;

Richiamata la Deliberazione della Giunta dell'Unione montana dei Comuni della Valsesia n. 57 del 29.06.2017 con la quale si approvava la Specifica tecnica del Servizio di trasporto pubblico locale di persone nell'area a domanda debole dell'Alta Valsesia. Periodo 11.09.2017 – 30.06.2018 e lo Schema di Contratto di Servizio e si demandava al Responsabile del Servizio Settore Ammnistrativo Programmazione Sviluppo Economico – Sociale dell'Unione Montana dei Comuni della Valsesia ogni ulteriore connessa incombenza per l'attuazione del provvedimento :

Richiamata la Determinazione del Responsabile del Servizio Settore Ammnistrativo Programmazione Sviluppo Economico – Sociale dell'Unione Montana dei Comuni della Valsesia n.42 del 30.06.2017 con la quale si demandava al Responsabile della Centrale Unica di Committenza, istituita presso la Comunità montana Valsesia (ora Unione Montana dei Comuni della Valsesia) con Deliberazione di Consiglio n. 76 in data 31/05/2013, l'indizione di procedura di appalto ad evidenza pubblica ai sensi del Reg. CE n. 1370/2007.

Dato atto
- che i servizi di che trattasi sono qualificati come concessione di servizi e sono regolamentati da un contratto di tipo "net cost"

- che le gare con oggetto concessioni di servizi di trasporto passeggeri con bus secondo il modello "net cost" sono disciplinate dal Reg. Ue n. 1370/2007;

Dato atto che con la citata Deliberazione della Giunta dell'Unione montana dei Comuni della Valsesia n. 57 del 29.06.20176, si approvava, altresì, il valore complessivo stimato dell'affidamento per l'intero periodo contrattuale, pari a € 147.704,86 (oltre IVA 10%) di cui:
a) € 135.430,00 (oltre IVA) relativi alle compensazioni economiche a fronte degli obblighi di servizio imposti, così come dettagliato nella richiamata "Specifica tecnica del Servizio", nonché dei minori introiti derivanti dai titoli di gratuità e dalle agevolazioni tariffarie previste, vigenti all'atto della sottoscrizione del contratto ovvero introdotte in corso di validità del medesimo, comprese quelle relative alla libera circolazione, come disposto dalla Regione Piemonte e quelle indicate nella richiamata "Specifica tecnica del Servizio",
b) € 12.274,86 (al netto dell'I.V.A.) relativi ai ricavi da traffico presunti derivanti dalla vendita dei titoli di viaggio.

Dato atto che con il citato provvedimento si disponeva, inoltre, di corrispondere al Concessionario, a fronte degli obblighi di servizio pubblico imposti e delle agevolazioni tariffarie previste, le compensazioni economiche nella misura definita con l'offerta aggiudicataria, riconoscendo al Concessionario altresì la titolarità dei ricavi tariffari derivanti dalla vendita dei titoli di viaggio e i ricavi e vantaggi economici derivanti dalle iniziative di valorizzazione commerciale legate all'esercizio del servizio.

Richiamato l'art. 5, c. 3 del Regolamento Ue n. 1307/2007 che prevede che l'aggiudicazione del contratto di trasporto pubblico locale di persone a mezzo bus di tipo "net cost" con concessione di servizi avvenga mediante una "*procedura di gara equa, aperta a tutti gli operatori*" e che rispetti "*i principi di trasparenza e di non discriminazione*";

Dato atto che l'importo complessivo stimato dell'appalto è pari a € 147.704,86 (oltre IVA) e che l'importo soggetto a ribasso d'asta è pari a € 135.430,00 (oltre IVA), mentre i costi della sicurezza derivanti da rischi di natura interferenziale sono pari a € 0,00 (zero).

Dato atto che il Responsabile del Procedimento del processo di aggiudicazione è individuato nel R.U.P. della Centrale Unica di Committenza dell'Unione Montana dei Comuni della Valsesia, Marco, Godio, mentre permangono in capo al R.U.P. del Settore Amministrativo Programmazione Sviluppo Economico – Sociale dell'Unione Montana dei Comuni della Valsesia, Marzia Novarina, tutti gli adempimenti conseguenti;

Dato atto che non si è ritenuto di procedere alla suddivisione dell'appalto in lotti ai sensi dell'art. 51 comma 1 del D.Lgs. 50/2016, in quanto la tipologia di servizi in concessione, sia per l'entità dell'importo, sia per l'estensione territoriale delle infrastrutture interessate nonché per la stretta connessione dell'organizzazione delle due tipologie di servizi offerti (Servizio Flexibus e Servizi programmati e programmati con fermate a richiesta), è di per sé rivolto propriamente e prioritariamente a microimprese e piccole e medie imprese;

Richiamata la propria Determinazione n. 172 del 28.07.2017 con la quale si approvava il bando di gara, il disciplinare e i relativi allegati per l'indizione mediante procedura aperta della gara di che trattasi ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del citato Decreto;

Dato atto che il termine per la presentazione delle offerte è stato fissato per le ore 12,00 del giorno 06.09.2017;

Dato atto che l'avviso del bando è stato pubblicato sulla GU Serie speciale – Contratti Pubblici n. 88 del 02.08.2017, e che il bando e relativi allegati sono stati pubblicati all'albo pretorio digitale dell'Ente montano (N. pubbl. 588 del 02.08.2017) e nell'apposita sezione "Avvisi e bandi" della sezione "Amministrazione Trasparente" del sito istituzionale dell'Ente www.unionemontanavalsesia.it;

Dato atto che nel bando è inserita l'avvertenza che l'aggiudicazione avrà luogo ancorché pervenga una sola offerta valida ove essa sia ritenuta congrua alle richieste dell'Amministrazione;

Dato atto che al Protocollo dell'Ente è pervenuto in tempo utile n. 1 (uno) piego sigillato da parte della Ditta Andreoli Tiziano, con sede in Varallo, Via Al Bersaglio, Regione Giare P.IVA 01271060020, acquisito con prot n. 3698/VI.8 alle ore 9,32 del 04.09.2017 e che al Protocollo dell'Ente non sono pervenuti altri plichi oltre il termine stabilito nel bando di gara;

Richiamata la propria determinazione n. 199 del 06.09.2017 con la quale si nominava la Commissione per l'espletamento della gara per la concessione, per conto dell'Unione montana dei Comuni della Valsesia, dei Servizii in oggetto, composta da seguenti funzionari dell'Ente montano:

- Presidente: P.A. Marco Godio - Responsabile del Servizio Settore Agrario Tecnico Agricoltura Ambiente (*Centrale Unica di Committenza*)
- Commissario: Dott.ssa Carla Prina Cerai - Segretario
- Commissario: Cristina Raimondi Cominesi – Istruttore Amministrativo Servizio Settore Agrario Tecnico Ambiente Territorio

Richiamata la Delibera n. 157 del 17 febbraio 2016 recante l'aggiornamento della Deliberazione dell'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici del 20.12.2012, n. 11 con la quale è stato istituito il sistema Avcpass;

Dato atto che il ricorso al sistema Avcpass per l'esecuzione delle verifiche sui requisiti di partecipazione si applica a tutte le procedure di gara, tranne che per le tipologie di appalti elencati all'art. 9 della stessa deliberazione n. 111/2012, tra i quali figurano gli appalti relativi ai settori speciali;

Dato atto che la procedura di gara di che trattasi è stata esperita regolarmente in data 06.09.2017;

Visto il verbale di gara con il quale la concessione dei Servizi in oggetto è stata aggiudicata in via provvisoria alla Ditta TIZIANO ANDREOLI, Via Al Bersaglio, Reg. Giare, P.IVA 01271060020 - CF NDRTZN58T06L669H avendo ottenuto un punteggio complessivo pari punti 28,30/100 così articolato:

- offerta tecnica : 23,30 punti
- offerta economica : 5 punti;

Richiamata la propria determinazione n. 200 del 06.09.2017 con la quale si approvava la proposta di aggiudicazione provvisoria alla Ditta TIZIANO ANDREOLI, Via Al Bersaglio, Reg. Giare, P.IVA 01271060020 - CF NDRTZN58T06L669H;

Considerato che l'aggiudicazione definitiva diventa efficace, ai sensi dell'art. 32, comma 7 del D.Lgs. 50/2016, una volta effettuate le verifiche del possesso, da parte della ditta aggiudicataria, dei requisiti di ordine generale per la partecipazione alle procedure di affidamento degli appalti di cui all'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016, nonché alla verifica dei requisiti di capacità economico-finanziaria e tecnico-organizzativa;

Visto l'esito positivo degli accertamenti effettuati in ordine ai prescritti requisiti di legge e del bando di gara.

Dato atto che in applicazione del ribasso percentuale offerto dal concorrente sopracitato in sede di gara, pari allo 0,01% (zerovirgolazerounopercento), l'importo netto contrattuale è stato fissato in complessivi Euro 135.416,46 (compresi oneri della sicurezza) oltre IVA di legge;

Visto il T.U.EE.LL. approvato con D.Lgs. n.267/2000 e s.m.i. "Ordinamento delle autonomie locali";

Visto il Decreto Legislativo 50/2016 e s.m.i.;

DETERMINA

Le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

1) Di approvare, per tutte le su esposte motivazioni la proposta di aggiudicazione provvisoria per l'affidamento, per conto dell'Unione montana dei Comuni della Valsesia, dei servizi in concessione di

cui all'oggetto, disposta con propria determinazione n. 200 del 06.09.2017, a favore della Ditta TIZIANO ANDREOLI, Via Al Bersaglio, Reg. Giare, P.IVA 01271060020 - CF NDRTZN58T06L669H.

2) Di dichiarare, per tutte le su esposte motivazioni, definitiva l'aggiudicazione della gara d'appalto per l'affidamento in concessione, per conto dell'Unione Montana dei Comuni della Valsesia, dei Servizi di trasporto pubblico locale nell'area a domanda debole dell'Alta Valsesia. Periodo 11.09.2017-30.06.2018 CUP G49D17000320003 CIG 7164637D7A per un importo netto contrattuale fissato in complessivi Euro 135.416,46 (compresi oneri della sicurezza) oltre IVA di legge .

3) Di dare atto che tutti i necessari e conseguenti adempimenti al fine di pervenire alla stipula del contratto con la ditta aggiudicataria sono demandati al Responsabile del Servizio Amministrativo Programmazione Sviluppo Economico-sociale.

6) Di precisare che il presente provvedimento di aggiudicazione definitiva sarà pubblicato sul sito dell'Ente e che tale pubblicazione equivale alla comunicazione ai contro-interessati prevista dall'art. 76 del D.Lgs. 50/2016.

7) Di comunicare la presente alla Ditta TIZIANO ANDREOLI, Via Al Bersaglio, Reg. Giare, P.IVA 01271060020 - CF NDRTZN58T06L669H e al Responsabile del Servizio Amministrativo Programmazione Sviluppo Economico-sociale per gli adempimenti di competenza.

L'estensore della presente
Dott.ssa Marzia Novarina

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
SETTORE AGRARIO, TECNICO, TERRITORIO, AMBIENTE
P.A. Marco GODIO

REGISTRO DI PUBBLICAZIONE N°.

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Copia della presente determinazione viene pubblicata mediante affissione all'Albo Pretorio dell'Unione Montana dei Comuni della Valsesia in data odierna per rimanervi quindici giorni consecutivi.

Varallo, lì

IL FUNZIONARIO ADDETTO