

## Comuni di Varallo Sesia e Quarona

# REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE A SERVIZIO DELLA PENDOLARITÀ LAVORATIVA A COLLEGAMENTO DEGLI ABITATI CON I POLI INDUSTRIALI

## Indagine sulla mobilità ciclabile

### 1. Inquadramento territoriale

Gli interventi previsti si collocano nel territorio della Valsesia, collocata nella parte settentrionale della Provincia di Vercelli, coinvolgendo i territori comunali di Varallo e Quarona.

valsesia



Il territorio interessato dagli interventi presenta una conformazione valliva abbastanza stretta, solcata dal fiume Sesia, che rende difficile individuare percorsi di collegamento alternativi alla viabilità già esistente. Pertanto il presente intervento prevede di realizzare un nuovo tratto di pista ciclabile lungo il tracciato della viabilità esistente che da Varallo scende verso Quarona in sponda sinistra del fiume Sesia, intervenendo con opere che possano garantire la fruibilità in sicurezza da parte dei ciclisti e con la creazione di nuovi servizi per i ciclisti stessi.



## 2. Indicazione degli interventi previsti

Verrà realizzato un tracciato ciclabile avente uno sviluppo pari a circa 9 km, interessando una porzione di territorio Valsesiano su due comuni contigui, quello di Varallo e quello di Quarona, prevalentemente con pista ciclabile in sede riservata ed in alcuni tratti ad uso promiscuo, in corrispondenza degli abitati ove già sussiste un limite di velocità per gli autoveicoli inferiore a 30 km/h.

Il tracciato previsto risulta funzionale alla mobilità sistemática, al pendolarismo casa/studio-casa/lavoro e risulta a servizio di nodi di interesse collettivo.

La finalità dell'intervento è quella di ottenere un percorso fruibile in completa sicurezza, al fine di agevolare ed incentivare la mobilità ciclabile con conseguenti ricadute anche sulla sostenibilità ambientale.

Il percorso mette in connessione le stazioni ferroviarie di Varallo e Quarona e la stazione delle autolinee capolinea di Varallo con la rete ciclabile locale, che collega Quarona con Borgosesia. Infatti il tracciato si atterra a Varallo proprio in prossimità della stazione ferroviaria e degli autobus, e scendendo verso Quarona passa davanti alla stazione ferroviaria, fino ad incrociare il tracciato ciclabile già esistente di collegamento tra Quarona e Borgosesia.

## 3. Finalità degli interventi

Gli interventi sono finalizzati alla messa in sicurezza degli utenti ciclisti che percorrono il tracciato individuato. Infatti allo stato attuale tale percorso non risulta fruibile in sicurezza, dal momento che si sviluppa lungo la normale viabilità stradale con tratti a sezione ristretta ed ampi intervalli fuori dall'abitato, lungo i quali le automobili viaggiano ad elevata velocità. Inoltre il tracciato in più punti non risulta illuminato, rendendo pericoloso il transito nelle ore pomeridiane e notturne. Le opere

previste mirano a realizzare un tracciato ciclabile adeguatamente protetto dalla viabilità e da altri rischi ed illuminato.

Il primario fattore di rischio è l'inesistenza di un percorso protetto per tanto il traffico ciclistico attualmente condivide le carreggiate con il traffico veicolare nel territorio di entrambe i comuni fino al raggiungimento del tracciato su strada bianca che congiunge Quarona con Borgosesia

Un altro fattore di rischio è l'intersezione con strade provinciale a notevole traffico senza alcune misure di salvaguardia

Si è inoltre rilevata l'inesistenza di aree attrezzate per la sosta, il deposito, la riparazione delle biciclette e di servizi per i ciclisti.

Non è presente cartellonistica a supporto e protezione del traffico ciclistico.

Inoltre la viabilità secondaria non trafficata presenta per molti tratti un fondo sconnesso non transitabile e per tutto il suo sviluppo la mancanza di illuminazione

#### **4. Valutazione delle mobilità sistemica**

Al fine di valutare la mobilità sistemica del territorio interessato dalla realizzazione della nuova pista ciclabile, si è proceduto con un'analisi dei dati Istat relativi al censimento 2011.

In particolare è stata valutata la partecipazione al mercato del lavoro della popolazione residente, indicatore dell'occupazione della popolazione, valutata rispetto alla media italiana e correlata con la mobilità fuori comune per motivi di studio e lavoro.

La dimensione territoriale presa in considerazione è quella dell'intera Valsesia. Varallo e Quarona si collocano nella parte centrale di questa vallata e in particolar modo Varallo funge da polo attrattore per l'intero territorio non solo dal punto di vista lavorativo ed economico, ma anche per tanti altri aspetti, quali istruzione, attività sportive, ludico-ricreative e culturali. Sul territorio comunale di Varallo sono infatti presenti un elevato numero di servizi differenziati che lo rendono polo attrattivo per tutta l'alta valle e per la bassa valle fino almeno a Borgosesia e Gattinara.

I servizi e le attività economiche e commerciali si concentrano in prevalenza negli abitati urbani, mentre tra Varallo e Quarona, sul territorio comunale di Varallo, è presente l'area industriale di Roccapietra, vero fiore all'occhiello per l'intero territorio vercellese, per la struttura, la dimensione, il numero e la prosperità delle attività produttive in essa insediate, di tipologia prevalentemente metalmeccanica.

Allo stesso tempo, sul territorio comunale di Quarona, in adiacenza al centro urbano, sono presenti attività manifatturiere tessili di importanza a livello nazionale e mondiale, che qualificano in modo significativo il comparto produttivo territoriale.

Questi poli produttivi offrono numerosi posti di lavoro, che sono ricoperti in percentuale significativa dai residenti dei comuni di Varallo e Quarona, che compiono spostamenti casa/lavoro costanti ma all'interno del proprio comune e nel comune adiacente. Tali spostamenti normalmente vengono effettuati con mezzi propri, in genere con l'auto di proprietà, in quanto non è presente allo stato attuale una pista ciclabile sicura che colleghi i centri abitati con le zone produttive. La presenza di una pista può consentire un agevole collegamento casa/lavoro (distanze medie di percorrenza per

i residenti a Varallo e Quarona circa 5-6 km), effettuabile in tempi contenuti, senza problemi di traffico veicolare, parcheggio, congestione nelle ore di punta, molto più economico (sia a livello di consumo giornaliero che di investimento per l'acquisto di un automezzo) e sicuramente più sostenibile dal punto di vista ambientale.

Ciò vuol dire che le attività economiche dell'abitato di Varallo risultano molto forti e competitive.

I dati sotto riportati fanno riferimento al censimento Istat 2011

	Comune	Mobilità fuori comune per studio o lavoro %	Raffronto con la media italiana pari al 24,20% (verde < rosso >)	Raffronto con la media prov. VC pari al 30,80% (verde < rosso >)	Partecipaz. al mercato del lavoro %	Raffronto con la media italiana pari al 50,80% (verde > rosso <)
Val Grande	Alagna Valsesia	<b>20,10</b>			59,20	
	Riva Valdobbia	30,30			54,40	
	Mollia	29,30			52,60	
	Campertogno	32,40			52,50	
	Rassa	29,80			59,40	
	Piode	31,90			53,80	
	Pila	44,30			54,00	
	Scopello	<b>23,40</b>			54,70	
	Scopa	44,00			51,30	
	Balmuccia	57,40			45,80	
	Vocca	55,70			58,30	
	Varallo	<b>21,80</b>			52,00	
	Civiasco	53,50			52,40	
Val Sermenza	Rima San Giuseppe	<b>21,30</b>			49,20	
	Carcoforo	32,70			52,20	
	Rimasco	32,60			45,70	
	Boccioleto	35,30			40,70	
	Rossa	39,00			50,00	
Val Mastallone	Rimella	<b>21,40</b>			53,00	
	Fobello	25,00			48,80	
	Cervatto	45,90			50,00	
	Cravagliana	48,70			46,60	
	Sabbia	44,10			41,10	
Bassa Valsesia	Breia	55,60			45,20	
	Cellio	48,50			53,80	
	Quarona	37,30			53,30	
	Borgosesia	25,90			50,40	
	Serravalle Sesia	38,70			51,20	
	Valduggia	35,20			51,60	
	Gattinara	30,60			52,60	

Come risulta evidente dalla tabella sopra riportata, analizzando il territorio Valsesiano, gli unici comuni che hanno una media di mobilità fuori comune per studio e lavoro inferiore a quella nazionale e provinciale sono Alagna e Scopello, ove sono presenti attività turistiche molto forti

(impianti sciistici, attività turistico economiche connesse, quali attività alberghiere ed extralberghiere, bar e ristoranti), Rima San Giuseppe e Rimella, che sono comuni di fondo valle con attività economiche, e Varallo, fulcro dell'intera Valsesia.

I dati sopra riportati devono essere inoltre valutati in un contesto in cui l'occupazione risulta molto più elevata rispetto alla media italiana, per quasi tutti i comuni presi in considerazione.

## **5. Caratteristiche della pista e criteri di progettazione utilizzati**

Per l'individuazione e la definizione del tracciato è stato preso in considerazione l'itinerario che si è ritenuto più funzionale per favorire e promuovere un elevato grado di mobilità ciclistica, alternativa all'uso dei veicoli a motore. Infatti il tracciato attraversa le aree urbane di Varallo e Quarona, mettendole in collegamento e connessione tra loro e con le aree industriali di Roccapietra e Quarona.

Si ritiene quindi che l'intervento possa essere agevolmente utilizzato per gli spostamenti casa/lavoro, per i residenti di questi territori che lavorano o presso le zone industriali o presso le numerose attività commerciali e di servizi presenti sia negli abitati di Varallo che di Quarona.

Tale tracciato potrà essere utilizzato anche per fruire di tali attività commerciali e di servizio.

Inoltre a Varallo sono presenti numerose scuole secondarie di II grado, che richiamano studenti non solo dall'alta valle, ma anche dalla bassa Valsesia. Pertanto si ritiene che la presenza del percorso ciclabile possa essere funzionale anche alla mobilità ciclistica per gli spostamenti casa/scuola per i residenti in Varallo e Quarona, sia per gli studenti che per i docenti.

Si ritiene importante inoltre segnalare che il territorio considerato risulta meta di numerosi flussi turistici, costituiti da persone che si recano in queste zone per avvicinarsi al contesto ambientale e paesaggistico di elevata qualità e naturalità, al patrimonio artistico e culturale di valore unico e alle attività sportive assai diversificate.

Questo nuovo tracciato potrà essere utilizzato anche dai turisti come rete di transito ciclo turistica, in continuità anche con il tracciato esistente che collega Quarona fino a Borgosesia e con tutta la bassa Valsesia.

La volontà delle Amministrazioni coinvolte è stata quella di prevedere un percorso ben individuabile e leggibile, in modo da favorirne l'utilizzo, sia per la connessione con i vari punti sia per la sicurezza di percorrenza.

Sono inoltre state portate avanti indagini specifiche per valutare l'utenza reale e potenziale della pista ciclabile.

Il tracciato è stato delineato a seguito di una attenta valutazione sull'effettiva fattibilità delle opere e sulla possibilità renderla efficacemente fruibile da parte di tutte le tipologie di utenza individuate. Si ritiene che il tracciato sia idoneo sia dal punto di vista planimetrico che altimetrico all'utilizzo da parte di tutte le tipologie di utenti, in quanto la differenza di elevazione è contenuta e la pendenza media è molto bassa. Solo in alcuni tratti la pendenza sale con un'inclinazione massima del 15%.



In particolare le tipologie di utenza valutate sono le seguenti:

- studenti delle scuole superiori di II grado dei comuni di Varallo e Quaronna che si recano a scuola in bicicletta: fascia età 14-19 anni
- Lavoratori impiegati nelle zone industriali o nelle attività commerciali e servizi presenti negli abitati: fascia di età 16 - 70 anni
- Fruitori delle attività commerciali e servizi: fascia età 14-100 anni
- Turisti e sportivi: fascia età 0-100 anni

## 6. Interventi in progetto

Dal punto di vista costruttivo la pista rispetterà quanto previsto dal DM n. 557 del 30/11/1999 “Regolamento per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili”.

### Sedime e sviluppo della pista

La nuova pista ciclabile si sviluppa per un tratto lungo la SP n. 8 che collega gli abitati di Varallo e Quaronna per poi seguire la viabilità minore, per una lunghezza pari a circa 9 km.

Seppur la maggiore intensità di traffico veicolare interessi la SP n. 299 che si sviluppa lungo la sponda destra del fiume Sesia, la SP n. 8 presenta in ogni caso un livello di traffico significativo.

Pertanto, la nuova pista ciclabile sarà realizzata in prevalenza in sede propria, al fine di garantire il massimo della sicurezza di percorrenza.

Per la conformazione della viabilità si è ritenuto più opportuno realizzare un'unica pista a doppio senso di marcia, al fine di poter concentrare gli interventi in un'unica fascia e ridurre le interferenze con le altre strade provinciali e di considerevole traffico che interferiscono con il tracciato. La larghezza trasversale sarà pari a m 2.50 in modo da poter consentire un comodo affiancamento delle biciclette che la percorrono in entrambe i sensi di marcia.

Il sedime della pista verrà ricavato utilizzando in parte una porzione della strada esistente restringendone le carreggiate attualmente sovradimensionate portandole ad una larghezza comunque da normativa, ed in parte realizzando degli ampliamenti del sedime stradale.

La pavimentazione sarà con fondo bituminoso, mantenuto il più possibile regolare, evitando l'inserimento di elementi di interferenza.

Per la pista dovrà essere curata al massimo la regolarità delle superfici per garantire condizioni di agevole transito ai ciclisti, con particolare riferimento alle pavimentazioni stradali.

Dovranno inoltre essere evitati elementi che possano in qualche modo determinare difficoltà di transito ai ciclisti, quali griglie ed altri elementi di interferenza.

La pista sarà delimitata dalla normale viabilità mediante una divisione fisica realizzata grazie alla posa di cordoli in calcestruzzo con specifica funzione di separazione.

La separazione fisica consentirà ai ciclisti di attraversare solo in corrispondenza di incroci, strade laterali o interruzioni del bordo della separazione.

Nel tratto a cavallo tra i due territori comunali, il tracciato ricalcherà l'andamento di una vecchia strada vicinale con pavimentazione in misto naturale, di cui si prevede il mantenimento.

### Segnaletica

La pista sarà dotata di idonea segnaletica a norma di legge, sia verticale (all'inizio e alla fine del percorso, dopo ogni interruzione e dopo ogni intersezione), sia orizzontale (con appositi simboli e scritte orizzontali che ne distinguano l'uso specialistico), comunque nel rispetto della normativa vigente.

### Attraversamenti

La scelta di realizzare una pista ciclabile in prevalenza su sede propria a doppio senso di marcia è stata determinata dalla necessità di elevare quanto più possibile il grado di sicurezza del tracciato, riducendo le interferenze con il traffico veicolare e pedonale.

La realizzazione di un'unica fascia ciclabile per entrambe i sensi di marcia, collocato lungo il lato destro scendendo della viabilità permetterà infatti di ridurre le interferenze nelle intersezioni, evitando di dover attraversare strade di un certo rilievo quali la strada per il Sacro Monte che prosegue poi per Morondo e Camasco; la Strada Provinciale 78 Varallo – Civiasco. Viene inoltre facilitata a Roccapietra la svolta dalla SP n. 8 verso destra, per raggiungere la zona sportiva ed industriale di Roccapietra.

L'unico punto critico per gli attraversamenti è stato individuato a Varallo nell'immissione Via Cesare Battisti sulla SP n. 8. In questo punto verrà posato un semaforo a comando che regolerà il traffico veicolare e ciclabile.

### Illuminazione

L'intero tracciato della pista sarà dotato di illuminazione, al fine di poterla rendere fruibile in modo sicuro durante tutto l'arco della giornata. Pertanto si prevede un'illuminazione di base, integrando quanto già presente, e una nuova illuminazione supplementare attivabile con fotocellule e sensori al passaggio delle biciclette.

Un'attenzione particolare dovrà essere posta per gli attraversamenti a raso.

Per tutto il tracciato si dovrà tener conto anche della presenza delle alberature esistenti in modo da evitare zone d'ombra.

### Attrezzature di servizio

Saranno realizzate opere volte all'individuazione dei luoghi e delle opere ed attrezzature necessarie a soddisfare la domanda di sosta per i velocipedi ed eventuali altre esigenze legate allo sviluppo della mobilità ciclistica, senza che si abbiano intralci alla circolazione stradale, specialmente dei pedoni.

In particolare si prevede di realizzare le seguenti opere a servizio della pista.

A Varallo, presso la stazione ferroviaria, ove già è presente un elevato numero di parcheggi per le auto, a lato del blocco servizi igienici esistente, si prevede la creazione di una nuova pensilina, ove i ciclisti possano provvedere alla manutenzione delle loro biciclette. Al di sotto della struttura verrà ricavato anche un piccolo locale spogliatoio ove i ciclisti possano cambiarsi.

Sarà prevista inoltre una zona di deposito temporaneo con armadietti di sicurezza a disposizione dei ciclisti per il deposito di effetti personali.

A lato della pensilina saranno posate nuove rastrelliere per il parcheggio delle biciclette.

A Roccapietra si procederà con la posa di nuove rastrelliere in prossimità dell'area sportivo/ricreativa, mentre in zona industriale, in prossimità delle ampie zone parcheggio a servizio delle attività produttive, si prevede la creazione di un'area di sosta attrezzata, costituita da un blocco spogliatoio con servizi igienici e doccia, spazio coperto per la manutenzione dei cicli, e zona deposito con armadietti.

A lato della struttura saranno posate nuove rastrelliere per il parcheggio delle biciclette.

A Quarona, in corrispondenza del parcheggio adiacente al cimitero e all'area industriale Loro Piana, saranno posate rastrelliere per la sosta delle biciclette.

Tutti gli elementi sopra indicati porteranno ad avere una pista ciclabile prevalentemente in sede propria che potrà garantire un elevato grado di sicurezza per i suoi fruitori, esercitando anche una notevole attrazione fra i ciclisti meno esperti nonché fra anziani, bambini e coloro che vanno in bicicletta nel tempo libero.

La presenza di un tratto significativo di pista ciclabile in sede propria può contribuire in modo significativo ad attirare nuovi ciclisti.

## **7. Misure di contrasto del rischio con incremento della sicurezza del traffico ciclistico**

Al fine di eliminare o ridurre quanto più possibile i fattori di rischio, si prevede di mettere in atto le seguenti misure di contrasto:

1) realizzare un nuovo percorso ciclabile interamente protetto con la posa di cordoli delimitatori per la maggior parte del tracciato in adiacenza alle strade più trafficate. All'interno dei centri storici e dell'area industriale di Roccapietra, ove la carreggiata stradale non consente riduzioni, il traffico ciclistico sarà promiscuo a quello veicolare, per il quale sarà consentita una velocità massima di 30 km/h.

- 2) regolamentazione delle intersezioni con le strade a notevole traffico mediante l'installazione di impianti semaforici a chiamata che consentono il blocco del traffico veicolare in concomitanza dell'attraversamento ciclistico. Al fine di rendere più fluido il transito ciclistico riducendo al minimo le intersezioni si è scelto di realizzare una pista ciclabile a doppio senso di marcia sul lato destro della strada provinciale scendendo da Varallo verso Quarona. Tale soluzione consente di eliminare l'intersezione con la Strada per il Sacro Monte /per Camasco e Morondo, con la SP 78 per Civiasco, prevedendo un tracciato parallelo di viabilità secondaria ed evitando l'intersezione con la SP 8 Varallo-Quarona per entrambe i sensi di marcia.
- 3) realizzazione di n. 4 aree di sosta, deposito e scambio intermodale
- a) stazione ferroviaria e autostazione di Varallo – parcheggio, servizi igienici, spogliatoio, armadietti deposito, tettoia per manutenzione e ricovero biciclette.
  - b) area sportiva di Roccapietra- parcheggio e rastrelliera per cicli
  - c) area industriale di Roccapietra - parcheggio, servizi igienici, spogliatoio, armadietti deposito, tettoia per manutenzione e ricovero biciclette.
  - d) parcheggio Quarona Loro Piana - parcheggio e rastrelliera per cicli
- 4) realizzazione di segnaletica e cartellonistica ai sensi del decreto 30-11-1999 n. 557 che individui inequivocabilmente i percorsi ciclabili le interferenze i punti pericolosi e obblighi i fruitori della strada a adottare comportamenti tali da eliminare il rischio di incidenti.
- 5) utilizzo di circa 1.5Km di viabilità secondaria a pista ciclabile provvedendo a sistemarne il fondo nel tratto tra l'area industriale e Quarona e realizzare l'illuminazione per lo stesso tratto e per il tratto parallelo alla SP 8.

## **8. Incremento della rete ciclabile esistente, privilegiandone il completamento su tutto il territorio urbano e la messa in rete**

Allo stato attuale, la rete ciclabile locale per entrambe i comuni di Varallo e Quarona risulta assai limitata e, ove presente, il tracciato ciclistico si sovrappone a quello veicolare, tranne che per il percorso ciclabile Parone – Locarno sul territorio del comune di Varallo.

La rete sovra locale invece raggiunge Quarona da Borgosesia attraverso un tracciato di viabilità secondaria di sezione contenuta, interdetta al traffico veicolare e recentemente sistemata in modo da consentire il suo utilizzo a ciclisti e pedoni.

Da Scopello partono due piste ciclabili per l'alta valle che raggiungono l'alpe di Mera fino a Piode e una più a valle che raggiunge l'abitato di Alagna.

L'idea progettuale realizzerà un percorso ciclabile sicuro ed efficiente per il territorio dei due comuni ed amplierà completandola la rete ciclabile sovra locale consentendo il raggiungimento del centro di Quarona e del centro di Varallo da Borgosesia connettendo quindi anche per i ciclisti i maggiori centri urbani della Valsesia e consentendo la mobilità sistematica e pendolare di utilizzare la pista da e per il posto di lavoro o l'istituto scolastico.

La realizzazione di questo tratto di pista consente di proseguire la pista ciclabile già esistente da Borgosesia a Quarona, permettendo quindi di collegare la bassa Valsesia con l'alta Valsesia.

Questo tratto risulta molto importante anche perché una volta arrivati a Varallo i ciclisti possono fruire di numerosi tracciati in quota.

## **9. Integrazione con il sistema della mobilità collettiva e/o connessione con i principali poli attrattori**

Il tracciato individuato consente la connessione e l'integrazione con il sistema della mobilità collettiva. Infatti, la partenza del tracciato a Varallo è in corrispondenza della stazione ferroviaria e la stazione degli autobus, collocate all'interno del centro abitato principale.

La pista, attraversando l'abitato di Varallo, scende verso la popolosa frazione di Roccapietra, attraversandone il centro abitato, per proseguire fino all'area sportiva/ricreativa di Roccapietra e all'importante area industriale. Successivamente, scende verso l'abitato di Quarona, attraversandolo, fino alle aree industriali presenti su questo territorio comunale.

Quindi, come emerge da quanto appena indicato, la pista mette in connessione sia i centri abitati, ove sono presenti attività commerciali e servizi e le attività culturali e ricreative, sia le zone industriali e sportive/ricreative.

La pista ciclabile che si intende realizzare sarà fortemente funzionale alla mobilità sistematica in quanto mette in connessione con un percorso protetto i principali poli attrattori scuole, industrie, aree sportive, punti di interesse turistico e culturale con gli abitati dei fruitori, specialmente scuole e industrie, con le stazioni/fermate del trasporto pubblico locale e regionale autostazione-bus e stazioni ferroviarie di Varallo Quarona e Borgosesia lungo la linea ferroviaria turistica Milano-Varallo.

Sono state effettuate indagini (che si allegano) per la valutazione dei potenziali fruitori sia per le industrie che per le scuole ottenendo elevatissime percentuali di interessamento 65-75%.

- Maestranze dell'industria personale impiegato circa 2000, risposte ricevute 1536 interessati 984 pari al 65% → Presumibilmente maestranze interessate 1200.
- Popolazione scolastica scuole medie e superiori pari a circa 1100 alunni, risposte ricevute 642 alunni interessati 486 alunni pari al 75% → Presumibilmente studenti interessati 825 studenti.
- Fruitori linea turistica binari senza tempo Novara Varallo → 4000 presenze annue.
- Fruitori linea turistica Milano -Varallo: sempre presso la stazione di Varallo convergono le linee di autotrasporti che potranno, caricando ciclisti e biciclette, trasportarli ai punti di partenza delle altre piste ciclabili da Scopello.

Quanto sopra evidenzia l'altissimo interesse che l'apertura di un percorso ciclabile riveste specialmente per la mobilità sistematica da e per il posto di lavoro e da e per il posto di studio, coinvolgendo un numero di utenti giornalieri pari a circa 2025 persone /giorno.

C'è da segnalare inoltre l'estremo interesse che potrebbe avere la possibilità di raggiungere Varallo con le corse turistiche sui binari senza tempo con la bicicletta al seguito e quindi con l'utilizzo di mezzi pubblici, anch'essi dotati di trasporto bici raggiungere Scopello per ripercorrere le piste ciclabili esistenti che da li raggiungono rispettivamente l'alpe di Mera e l'abitato di Alagna ai piedi del monte Rosa. Sarà altresì interessante dalla stazione di Varallo raggiungere la vicina pista

ciclabile Locarno – Parone quindi rientrare su Quarona e da qui raggiungere Borgosesia attraverso altri percorsi protetti esistenti.

In sintesi la presente proposta consentirà di rispondere un'elevatissima domanda di mobilità pendolare e sistemica, di aumentare l'utilizzo dei percorsi ciclabili esistenti sul territorio e sui territori limitrofi e di fornire un'offerta unica di fruibilità cicloturistica per l'intero territorio della Valsesia da Alagna fino alle colline del Nebbiolo.

### **10. Realizzazione di aree di sosta e parcheggi attrezzati dedicati alle biciclette**

Il tracciato individuato tocca alcuni punti ove sono presenti già elementi di servizio, quali parcheggi e servizi igienici, sia alla partenza che al termine ma anche lungo il tracciato stesso.

Sono comunque previsti la realizzazione di aree di sosta e spazi attrezzati per i fruitori della pista.

Le aree di sosta attrezzate sono state previste in adiacenza ai parcheggi esistenti così da consentire un'ampia possibilità di sosta anche in occasione di eventi con elevato afflusso di ciclisti.

Di seguito vengono meglio dettagliati gli interventi:

a) area di sosta stazione ferroviaria di Varallo: gli ampi parcheggi circa 100 posti auto a servizio della stazione saranno condivisi anche dai ciclisti li troveranno anche i servizi igienici esistenti, il progetto prevede la realizzazione di una tettoia coperta per la manutenzione e la sosta delle biciclette oltre ad uno spogliatoio con armadietti di sicurezza per consentire il cambio di abito per i ciclisti.

b) area sportiva di Roccapietra: in corrispondenza dei parcheggi esistenti circa 60 posti auto è prevista la realizzazione di una fontanella e di una rastrelliera per il deposito delle biciclette per i fruitori dell'impianto sportivo

c) area industriale di Roccapietra: in adiacenza al parcheggio esistente 60 posti auto e baricentricamente agli stabilimenti industriali si prevede di realizzare un'area di sosta con servizi igienici, spogliatoio, armadietti di sicurezza e tettoia coperta per la sosta e manutenzione delle biciclette. Per l'area di sosta di Varallo che risulta capolinea per il servizio ferroviario e autobus, al fine di incrementare l'utilizzo dei percorsi ciclabili si è raggiunto, con le ferrovie dello stato e le autolinee, e un accordo di massima col quale i ciclisti potranno utilizzare gli stessi mezzi di trasporto con la bicicletta a seguito così da poter raggiungere il centro strategico del sistema ciclabile valesiano con i mezzi pubblici e quindi usufruire del servizio che questa pista ciclabile e le altre piste ciclabili valesiane offrono.

d) Quarona zona Loro Piana – cimitero: nei parcheggi esistenti circa 50 posti auto si prevede di realizzare una fontanella e di una rastrelliera per il deposito delle biciclette.

### **11. Dotazione di servizi strettamente funzionali all'utilizzo dell'infrastruttura ciclabile**

La nuova pista ciclabile potrà usufruire di servizi già esistenti e di nuovi servizi.

In primo luogo si attesta in corrispondenza di nodi di connessione quali la stazione ferroviaria e la stazione degli autobus.

Nei principali punti di connessione (zona di partenza, di arrivo, aree sportive/ricreative e poli industriali) sono presenti ampi parcheggi per le auto e saranno strutturati specifici parcheggi per le biciclette.

Inoltre presso la stazione ferroviaria di Varallo è già presente anche un servizio igienico pubblico. Presso lo stesso sarà realizzata una copertura per le manutenzioni ed uno spogliatoio con deposito. Tale tipo di attrezzatura sarà realizzata ex novo anche presso la zona industriale di Roccapietra.

Il territorio di Varallo e Quarona, come per altro tutto il territorio Valsesiano, dispone di un'ampia offerta di servizi per l'utenza ciclabile, in quanto il territorio stesso ha una elevata vocazione turistico-culturale ricettiva in grado di accogliere visitatori sia locali che esterni. In particolare è elevata la presenza di strutture per la ristorazione sia di notevole livello qualitativo sia di più economiche strutture per la ristorazione veloce. Altrettanto notevole è l'offerta ricettiva sia presso strutture alberghiere che presso ostelli. Anche l'offerta ricreativa è ampia e diversificata in quanto sul territorio sono presenti numerosi locali di svago. Dai punti di sosta e dal punto di arrivo alla stazione di Varallo partono servizi di trasporto pubblici verso le stazioni turistiche dell'alta valle: Alagna, Scopello, che quindi possono intercettare i fruitori del percorso ciclabile offrendo loro occasione di estendere la loro conoscenza del territorio.

La realizzazione delle aree attrezzate consentirà ai ciclisti di poter utilizzare completamente tutte le infrastrutture presenti in quanto potendo essi depositare le biciclette e cambiarsi gli indumenti possono quindi visitare la zona.

Nella zona sono presenti altri tratti di pista ciclabile ai quali un ciclista si può ricongiungere creando un percorso più vario o semplicemente allungando con deviazioni il percorso proposto. A tal fine si può citare il percorso ciclabile di Parone – Locarno e la pista ciclabile che da Scopello conduce verso Alagna o per i più intrepidi, la ciclabile che da Mera porta a Piode. A livello di servizi culturali la stessa Varallo offre la visita alla Pinacoteca, al Sacro Monte, alla Collegiata ed alla chiesa di S. Maria delle Grazie, tutti punti di pregio valore artistico - culturale.

## **12. Sostenibilità degli interventi valutata in relazione all'incremento della mobilità sostenibile e alla riduzione delle emissioni inquinanti**

La valle non ha attualmente percorsi dedicati alle biciclette ma il numero di persone appassionate a questo sport continua ad aumentare e, non essendoci attualmente vie alternative alla provinciale per andare verso l'alta valle, i ciclisti si riversano spesso su questa strada trafficata e senza adeguati spazi per una sicura e corretta convivenza con gli automobilisti. Ciò intralcia la mobilità dei mezzi motorizzati e mette a rischio la sicurezza dei ciclisti. Le indagini sono state svolte sia presso le scuole secondarie e superiori di Varallo e Quarona che presso le maestranze delle industrie locali. Il numero di persone che hanno dichiarato di essere interessati agli spostamenti in bicicletta è notevole, pari a circa 2025 persone/giorno. Se si considera l'utilizzo dell'intera popolazione interessata agli spostamenti in bicicletta è notevole e ci dà la misura di quanto sia

attesa sul territorio una politica di incentivazione dei percorsi ciclabili. Con la promozione turistica dell'alta valle, questo dato è destinato ad aumentare ulteriormente.

Infine nella zona sono presenti almeno quattro associazioni sportive specifiche per l'attività ciclistica con oltre 200 iscritti semi professionisti che ogni anno organizzano competizioni sportive in zona, aumentando il numero di persone esterne che utilizzano le infrastrutture cicloturistiche.

Una volta realizzati gli interventi, le opere entreranno a far parte del patrimonio delle amministrazioni locali che li hanno promossi e che provvederanno alla loro gestione.

Per quanto riguarda i costi di gestione, per la manutenzione della pista non si prevedono costi significativamente più elevati rispetto a quelli attuali della sede stradale. Un costo aggiuntivo potrà essere dato dall'integrazione dell'illuminazione.

Anche per la gestione dei blocchi attrezzati si potranno determinare costi aggiuntivi per le amministrazioni, che saranno comunque molto contenuti.

### **13. Grado di attrattività e fruibilità valutata per qualità funzionali delle soluzioni progettuali, e qualità ambientali, paesaggistiche e storico culturali del territorio attraversato**

Il territorio in cui si inseriscono gli interventi presenta caratteristiche paesaggistiche ed ambientali di indiscusso valore e pregio, alle quali si somma l'immenso patrimonio storico, architettonico ed artistico che accresce il valore dell'intera valle. Proprio per questi aspetti, Varallo e la Valsesia sono meta di importanti flussi turistici e culturali. La realizzazione della nuova pista, oltre a fornire un reale e concreto servizio alla popolazione residente, potrà essere un'occasione in più per i turisti e gli sportivi di immergersi in questo territorio così ricco di valori ed elementi unici, potendolo apprezzare anche attraverso un passaggio più lento che ne aumenterà ulteriormente il gradimento.

### **14. Soluzioni che a minor costo garantiscono la piena sicurezza e funzionalità dei percorsi ciclopedonali.**

Si prevede la realizzazione di una pista prevalentemente in sede propria a doppio senso di marcia. È stata valutata questa opzione al fine di garantire una maggiore sicurezza ed una funzionalità del percorso, che non si sarebbe potuta garantire separando i sensi di marcia.

### **15. Livello di approfondimento e qualità dei Piani di mobilità urbana o metropolitana o di equivalenti strumenti di pianificazione adottati che abbiano carattere di sostenibilità e che prevedano specifiche misure finalizzate a promuovere la sostenibilità ambientale**

I comuni di Varallo e Quarona non dispongono di Piani di mobilità urbana.

### **16. Coerenza con strumenti di pianificazione provinciali, regionali**

Gli interventi proposti risultano coerenti con gli strumenti di pianificazione provinciale e regionale.

In particolare, il Piano Territoriale Provinciale di Vercelli individua, come Strategie per le Aree di Montagna, l'area oggetto di intervento come area di rilevante interesse strategico in cui tutelare e valorizzare i beni storico-culturali, anche attraverso il progetto di valorizzazione delle piccole stazioni della rete regionale. Inoltre viene segnalato il tracciato della SP 8 come facente parte della rete di viabilità storica. Pertanto la realizzazione lungo questa viabilità di una nuova pista ciclabile che permette un transito "lento" lungo il territorio, ne permette dal punto di vista turistico e culturale una più attenta fruizione e una valorizzazione complessiva.

### **17.Sviluppo di tratte facenti parte della rete ciclabile di interesse regionale di cui alla DGR 22-1903 del 27.07.2015**

Il tracciato non fa parte di tratti della rete ciclabile di interesse regionale.

### **18.Sviluppo di tratte del percorso ciclabile VENTO (Venezia-Torino)**

La proposta progettuale non ricade su uno dei tracciati della rete ciclabile di interesse regionale ma questo tratto, collegandosi al tratto a valle che porta fino alla bassa Valsesia, consente di collegarsi alla rete regionale.

Infatti, il tracciato previsto in progetto si collega con la pista esistente tra Quarona e Borgosesia, che in futuro potrà proseguire fino nella parte bassa della Valsesia, collegandosi con la rete regionale "Biella-Pedemontana".

### **19.Efficienza del modello di gestione e manutenzione dell'opera anche in merito alla sua sostenibilità economico finanziaria**

Il sistema di gestione risulterà estremamente efficace in quanto la realizzazione della pista a lato della viabilità esistente permetterà di mantenere il tracciato sempre in funzione ed efficienza, con interventi di manutenzione facilmente programmabili.

La rete ciclabile risulta fortemente integrata con il territorio, come pure i nuovi punti attrezzati.

## 20. Gestione parternariale valutata sulla base del numero di soggetti pubblici aggregati

L'intervento previsto viene promosso dai comuni contigui di Varallo e Quarona, che complessivamente comprendono una popolazione pari a 11.478 abitanti, corrispondente a più del 25% della popolazione dell'area Valsesiana.

Comune	Residenti
Borgosesia	12.922
Gattinara	8.084
Varallo (con Sabbia)	7.320
Serravalle Sesia	4.994
Quarona	4.158
Valduggia	2.056
Cellio con Breia	984
Alagna Valsesia	408
Scopello	387
Scopa	381
Civiasco	263
Riva Valdobbia	258
Cravagliana	251
Campertogno	237
Boccioleto	205
Piode	202
Fobello	196
Rossa	180
Vocca	174
Alto Sermenza	165
Pila	142
Rimella	134
Balmuccia	112
Mollia	95
Carcoforo	78
Rassa	71
Cervatto	47
<b>Totale</b>	<b>44.504</b>

Gli interventi sono stati valutati in modo coordinato al fine di promuovere un intervento coordinato e valutato in base alle prospettive e alla realtà di una porzione di territorio significativa.

## **21. Presenza di accordi / protocolli fra soggetti sia pubblici che privati finalizzati allo sviluppo di attività economico/commerciali alla promozione turistica, alla valorizzazione dell'ambiente e del territorio nonché alla realizzazione di campagne d'informazione/ educazione che abbiano attinenza con la mobilità ciclistica**

Il territorio preso in considerazione è da anni molto attento sia nel cogliere le diverse opportunità di finanziamento per la realizzazione di interventi volti alla valorizzazione e promozione del territorio, come servizi alla popolazione residente e ai turisti e sportivi, sia nella capacità di tessere relazioni di partenariato a vari livelli.

Pertanto tra i soggetti proponenti ed altri Enti sono già stati predisposti accordi di programma e protocolli di intesa finalizzati all'attivazione degli interventi ed alla loro gestione.

In particolare si segnala il recente "Accordo di partenariato tra l'Unione Montana dei comuni della Valsesia i comuni di Alagna Valsesia, Riva Valdobbia, Mollia, Campertogno, Rassa, Piode, Pila, Scopello, Scopa, Balmuccia, Varallo, Civiasco, Breia, Cellio, Valduggia, Quarona, Borgosesia ed operatori agricoli per la gestione dell'itinerario denominato "Pista Ciclopedonale della Valsesia" ai sensi della L.R. n. 12/2010 e regolamento di Attuazione 9R del 16/11/2011", che interessa anche i soggetti proponenti il presente intervento.

La città di Varallo ha promosso, congiuntamente alla Regione Piemonte e alla Fondazione Ferrovie dello stato, la valorizzazione della linea ferroviaria Varallo-Novara, che è stata inserita nelle linee turistiche storiche con l'iniziativa "Binari senza tempo". Tale riattivazione rivaluta profondamente dal punto di vista turistico l'intera linea e tutti i territori da essa attraversati, permettendo un ampliamento dei flussi turistici che possono raggiungere queste zone.

Inoltre Varallo, con il suo territorio, sono stati profondamente riqualificati negli ultimi anni, e ad oggi la città ha numerosi riconoscimenti che ne sottolineano il valore storico, paesaggistico e naturalistico. Di seguito se ne citano alcuni:

- Sacro Monte Patrimonio Unesco
- Bandiera Arancione marchio di eccellenza dei comuni dell'entroterra riconosciuto dal Touring Club
- Comune Fiorito riconoscimento di ASPROFLOR (4 fiori)
- Borghi Viaggio Italiano
- Inserita nel volume di pregio "100 Mete d'Italia"

## 22. Quantificazione economica degli interventi

Le lavorazioni necessarie per la realizzazione delle opere previste risultano le seguenti:

-	Posa di nuovi cordoli spartitraffico in cls.....	€	110.000,00
-	Nuove pavimentazioni.....	€	163.500,00
-	Realizzazione di scogliere, posa di griglie, barriere e tubazioni.....	€	62.000,00
-	Segnaletica ed impianti semaforici.....	€	55.000,00
-	Illuminazione.....	€	75.000,00
-	Realizzazione di spazi attrezzati .....	€	<u>100.000,00</u>
-	Totale lavori .....	€	565.500,00

La realizzazione degli interventi sopra descritti prevede il quadro economico di seguito riportato.

A1	Realizzazione pista ciclabile (tratto su territorio comune di Varallo € 422.500,00; tratto su territorio comune di Quarona € 43.000,00)	€ 465 500,00
A2	Costruzione spazi attrezzati	€ 100 000,00
<b>A)</b>	<b>Totale lavori in appalto</b>	<b>€ 565 500,00</b>
<b>B)</b>	<b>Somme a disposizione dell'Amministrazione</b>	
B1	IVA 10% su lavori A1	€ 46 550,00
B2	IVA 10% su lavori A2	€ 10 000,00
B3	Spese tecniche per progettazione, direzione e contabilità lavori, coordinamento alla sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione Dlvo 81/2008, compreso contributo integrativo	€ 84 825,00
B4	IVA 22% su spese tecniche	€ 18 661,50
B5	Accordi bonari	€ 16 670,50
B6	Quota Responsabile del procedimento	€ 4 180,00
B7	Spese per attività di verifica e validazione progetto (IVA compresa), pubblicazione bando	€ 11 310,00
B8	Spese per acquisizione aree, atti e rilievi	€ 6 966,00
	<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>€ 199 163,00</b>
<b>C</b>	<b>IMPORTO TOTALE PROGETTO</b>	<b>€ 764 663,00</b>
	Contributo Regionale 60%	€ 458 797,80
	Quota a carico delle Amministrazioni	€ 305 865,20

La quota a carico delle Amministrazioni comunali proponenti, pari complessivamente a € 305.865,20, sarà così ripartita tra i due soggetti:

-	Comune di Varallo: .....	€	283.453,60
-	Comune di Quarona:.....	€	22.411,60

Borgosesia, marzo 2018

Il Tecnico



IL SINDACO  
[sindaco@comune.varallo.vc](mailto:sindaco@comune.varallo.vc)  
cell.: 329 4357954

Spett.le  
**Loro Piana Spa**  
Corso Rolandi, 10  
13017 QUARONA – VC

mail: [elisa.mina@loropiana.com](mailto:elisa.mina@loropiana.com)

**OGGETTO:** Percorsi ciclabili sicuri DGR 125648 del 25/09/2017 – Piano Regionale della sicurezza stradale  
**Indagine mobilità ciclabile sul territorio**

Spettabile Ditta,

volendo l'Amministrazione Comunale di Varallo e di Quarona realizzare una pista ciclabile sicura a collegamento dei due capoluoghi con le rispettive aree industriali; con la presente si chiede la Vs collaborazione al fine di segnalare quante maestranze potrebbero essere interessate all'utilizzo di una pista ciclabile sicura secondo il percorso riportato sulla planimetria allegata.

Si prega di voler segnalare sia il totale dei Vs dipendenti, sia quanti di loro sarebbero interessati ad utilizzare la pista ciclabile come alternativa all'attuale mezzo di trasporto, restituendo la presente Indagine compilata alla Amministrazione Comunale all'indirizzo mail [pamyneгри.pm@gmail.com](mailto:pamyneгри.pm@gmail.com).

Nr complessivo maestranze	ROCCAMETRA 86	QUARONA 756
Nr maestranze interessate all'utilizzo della pista ciclabile	56	492

Per maggiori informazioni è possibile contattare la Dott.ssa Lorena Brustio presso Ufficio Cultura, Istruzione e Sport – tel nr. 0163/51826 – 562712, oppure l'Ing. Fauda Pichet Egidio al nr. 0163/21773.

Restando in attesa di un cortese riscontro, si porgono distinti saluti.

L'Assessore  
**Pamela Negri**

Il Sindaco  
**Eraldo Botta**

Allegato: Planimetria percorso

Comune di Varallo – Corso Roma, 31 (Villa Durio) – 13019 Varallo (VC) – Tel: 0163.562711  
Fax: 0163.51826 - [info@comune.varallo.vc.it](mailto:info@comune.varallo.vc.it) - [www.comune.varallo.vc.it](http://www.comune.varallo.vc.it) – PEC: [comune.varallo.vc@legalmail.it](mailto:comune.varallo.vc@legalmail.it)  
C.F. 00176400026 - P.IVA: 00176400026 – Facebook: Città di Varallo



IL SINDACO  
[sindaco@comune.varallo.vc](mailto:sindaco@comune.varallo.vc)  
cell.: 329 4357954

Spett.le  
RUBINETTERIE CONDOR S.R.L.  
Via Monte Rosa, 10  
Z.I. di Roccapetra  
13019 VARALLO - VC

mail: [amministrazione@condor-eu.it](mailto:amministrazione@condor-eu.it)

**OGGETTO:** Percorsi ciclabili sicuri DGR 125648 del 25/09/2017 – Piano Regionale della sicurezza stradale  
Indagine mobilità ciclabile sul territorio

Spettabile Ditta,

volendo l'Amministrazione Comunale di Varallo e di Quarona realizzare una pista ciclabile sicura a collegamento dei due capoluoghi con le rispettive aree industriali; con la presente si chiede la Vs collaborazione al fine di segnalare quante maestranze potrebbero essere interessate all'utilizzo di una pista ciclabile sicura secondo il percorso riportato sulla planimetria allegata.

Si prega di voler segnalare sia il totale dei Vs dipendenti, sia quanti di loro sarebbero interessati ad utilizzare la pista ciclabile come alternativa all'attuale mezzo di trasporto, restituendo la presente indagine compilata alla Amministrazione Comunale all'indirizzo mail [pamvnegri.com@gmail.com](mailto:pamvnegri.com@gmail.com).

Nr complessivo maestranze	129
Nr maestranze interessate all'utilizzo della pista ciclabile	87

Per maggiori informazioni è possibile contattare la Dott.ssa Lorena Brustio presso Ufficio Cultura, Istruzione e Sport – tel nr. 0163/51826 – 562712, oppure l'Ing. Fauda Pichet Egidlo al nr. 0163/21773.

Restando in attesa di un cortese riscontro, si porgono distinti saluti.

L'Assessore  
Pamela Negri

Il Sindaco  
Eraldo Botta

Allegato: Planimetria percorso

Comune di Varallo - Corso Roma, 31 (Villa Durio) - 13019 Varallo (VC) - Tel: 0163.562711  
Fax: 0163.51826 - [info@comune.varallo.vc.it](mailto:info@comune.varallo.vc.it) - [www.comune.varallo.vc.it](http://www.comune.varallo.vc.it) - PEC: [comune.varallo.vc@legalmail.it](mailto:comune.varallo.vc@legalmail.it)  
C.F. 00176400026 - P.IVA: 00176400026 - Facebook: Città di Varallo



IL SINDACO  
[sindaco@comune.varallo.vc](mailto:sindaco@comune.varallo.vc)  
cell.: 329 4357954

Spett.le  
Gallazzini S.p.A  
Via Altemberg, 1/3  
Z.I. di Roccapetra  
13019 VARALLO - VC

mail: [info@gallazzini.net](mailto:info@gallazzini.net)

**OGGETTO:** Percorsi ciclabili sicuri DGR 125648 del 25/09/2017 – Piano Regionale della sicurezza stradale  
Indagine mobilità ciclabile sul territorio

Spettabile Ditta,

volendo l'Amministrazione Comunale di Varallo e di Quarona realizzare una pista ciclabile sicura a collegamento dei due capoluoghi con le rispettive aree industriali; con la presente si chiede la Vs collaborazione al fine di segnalare quante maestranze potrebbero essere interessate all'utilizzo di una pista ciclabile sicura secondo il percorso riportato sulla planimetria allegata.

Si prega di voler segnalare sia il totale dei Vs dipendenti, sia quanti di loro sarebbero interessati ad utilizzare la pista ciclabile come alternativa all'attuale mezzo di trasporto, restituendo la presente indagine compilata alla Amministrazione Comunale all'indirizzo mail [pamyneagri.pm@gmail.com](mailto:pamyneagri.pm@gmail.com).

Nr complessivo maestranze	82
Nr maestranze interessate all'utilizzo della pista ciclabile	59

Per maggiori informazioni è possibile contattare la Dott.ssa Lorena Brustio presso Ufficio Cultura, Istruzione e Sport – tel nr. 0163/51826 – 562712, oppure l'Ing. Fauda Pichet Egidio al nr. 0163/21773.

Restando in attesa di un cortese riscontro, si porgono distinti saluti.

L'Assessore  
Pamela Negri

Il Sindaco  
Eraldo Botta

Allegato: Planimetria percorso



IL SINDACO  
[sindaco@comune.varallo.vc](mailto:sindaco@comune.varallo.vc)  
cell.: 329 4357954

Spett.le  
**FALEGNAMERIA VITTORIO GIANOLI s.n.c.**  
Via Tagliaferro, 11  
Z.I. di Roccapietra  
13019 VARALLO – VC

mail: [info@vittoriogianoli.com](mailto:info@vittoriogianoli.com)

**OGGETTO:** Percorsi ciclabili sicuri DGR 125648 del 25/09/2017 – Piano Regionale della sicurezza stradale  
Indagine mobilità ciclabile sul territorio

Spettabile Ditta,

volendo l'Amministrazione Comunale di Varallo e di Quarona realizzare una pista ciclabile sicura a collegamento dei due capoluoghi con le rispettive aree industriali; con la presente si chiede la Vs collaborazione al fine di segnalare quante maestranze potrebbero essere interessate all'utilizzo di una pista ciclabile sicura secondo il percorso riportato sulla planimetria allegata.

Si prega di voler segnalare sia il totale dei Vs dipendenti, sia quanti di loro sarebbero interessati ad utilizzare la pista ciclabile come alternativa all'attuale mezzo di trasporto, restituendo la presente indagine compilata alla Amministrazione Comunale all'indirizzo mail [pamynegrl.pm@gmail.com](mailto:pamynegrl.pm@gmail.com).

Nr complessivo maestranze	7
Nr maestranze interessate all'utilizzo della pista ciclabile	7

Per maggiori informazioni è possibile contattare la Dott.ssa Lorena Brustio presso Ufficio Cultura, Istruzione e Sport – tel nr. 0163/51826 – 562712, oppure l'Ing. Fauda Pichet Egidio al nr. 0163/21773.

Restando in attesa di un cortese riscontro, si porgono distinti saluti.

L'Assessore  
Pamela Negri

Il Sindaco  
Eraldo Botta

Allegato: Planimetria percorso

Comune di Varallo - Corso Roma, 31 (Villa Durio) - 13019 Varallo (VC) - Tel: 0163.562711  
Fax: 0163.51826 - [info@comune.varallo.vc.it](mailto:info@comune.varallo.vc.it) - [www.comune.varallo.vc.it](http://www.comune.varallo.vc.it) - PEC: [comune.varallo.vc@legalmail.it](mailto:comune.varallo.vc@legalmail.it)  
C.F. 00176400026 - P.IVA: 00176400026 - Facebook: Città di Varallo



IL SINDACO  
[sindaco@comune.varallo.vc](mailto:sindaco@comune.varallo.vc)  
cell.: 329 4357954

Spett.le  
**Gilardi Lodiana**  
Via Tagliaferro, 2  
Z.I. di Roccapietra  
13019 **VARALLO** - VC

mail: [luciano.carmellino@libero.it](mailto:luciano.carmellino@libero.it)

**OGGETTO:** Percorsi ciclabili sicuri DGR 125648 del 25/09/2017 – Piano Regionale della sicurezza stradale  
**Indagine mobilità ciclabile sul territorio**

Spettabile Ditta,

volendo l'Amministrazione Comunale di Varallo e di Quarona realizzare una pista ciclabile sicura a collegamento dei due capoluoghi con le rispettive aree industriali; con la presente si chiede la Vs collaborazione al fine di segnalare quante maestranze potrebbero essere interessate all'utilizzo di una pista ciclabile sicura secondo il percorso riportato sulla planimetria allegata.

Si prega di voler segnalare sia il totale dei Vs dipendenti, sia quanti di loro sarebbero interessati ad utilizzare la pista ciclabile come alternativa all'attuale mezzo di trasporto, restituendo la presente indagine compilata alla Amministrazione Comunale all'indirizzo mail [pamvnegri.pm@gmail.com](mailto:pamvnegri.pm@gmail.com).

Nr complessivo maestranze	9
Nr maestranze interessate all'utilizzo della pista ciclabile	9

Per maggiori informazioni è possibile contattare la Dott.ssa Lorena Brustio presso Ufficio Cultura, Istruzione e Sport – tel nr. 0163/51826 – 562712, oppure l'Ing. Fauda Pichet Egidio al nr. 0163/21773.

Restando in attesa di un cortese riscontro, si porgono distinti saluti.

L'Assessore  
**Pamela Negri**

Il Sindaco  
**Eraldo Botta**

Allegato: Planimetria percorso

Comune di Varallo - Corso Roma, 31 (Villa Durio) - 13019 Varallo (VC) - Tel: **0163.562711**  
Fax: 0163.51826 - [info@comune.varallo.vc.it](mailto:info@comune.varallo.vc.it) - [www.comune.varallo.vc.it](http://www.comune.varallo.vc.it) - PEC: [comune.varallo.vc@legalmail.it](mailto:comune.varallo.vc@legalmail.it)  
C.F. 00176400026 - P.IVA: 00176400026 - Facebook: Città di Varallo



IL SINDACO  
[sindaco@comune.varallo.vc](mailto:sindaco@comune.varallo.vc)  
cell.: 329 4357954

Spett.le  
**MICROPLAN ITALIA SRL**  
Via Monte Rosa, 7  
Z.I. di Roccapietra  
13019 VARALLO – VC

mail: [l.demagistri@microplan-group.com](mailto:l.demagistri@microplan-group.com)

**OGGETTO:** Percorsi ciclabili sicuri DGR 125648 del 25/09/2017 – Piano Regionale della sicurezza stradale  
**Indagine mobilità ciclabile sul territorio**

Spettabile Ditta,

volendo l'Amministrazione Comunale di Varallo e di Quarona realizzare una pista ciclabile sicura a collegamento dei due capoluoghi con le rispettive aree industriali; con la presente si chiede la Vs collaborazione al fine di segnalare quante maestranze potrebbero essere interessate all'utilizzo di una pista ciclabile sicura secondo il percorso riportato sulla planimetria allegata.

Si prega di voler segnalare sia il totale dei Vs dipendenti, sia quanti di loro sarebbero interessati ad utilizzare la pista ciclabile come alternativa all'attuale mezzo di trasporto, restituendo la presente indagine compilata alla Amministrazione Comunale all'indirizzo mail [pamynegri.pm@gmail.com](mailto:pamynegri.pm@gmail.com).

Nr complessivo maestranze	54
Nr maestranze interessate all'utilizzo della pista ciclabile	12

Per maggiori informazioni è possibile contattare la Dott.ssa Lorena Brustio presso Ufficio Cultura, Istruzione e Sport – tel nr. 0163/51826 – 562712, oppure l'Ing. Fauda Pichet Egidio al nr. 0163/21773.

Restando in attesa di un cortese riscontro, si porgono distinti saluti.

L'Assessore  
Pamela Negri

Il Sindaco  
Eraldo Botta

Allegato: Planimetria percorso



IL SINDACO  
[sindaco@comune.varallo.vc](mailto:sindaco@comune.varallo.vc)  
cell.: 329 4357954

Spett.le  
**Model Plastic Di Galli G. & C. S.n.c.**  
Via Monte Rosa, 4  
13019 VARALLO - VC

mail: [info@modelplastic.it](mailto:info@modelplastic.it)

**OGGETTO:** Percorsi ciclabili sicuri DGR 125648 del 25/09/2017 – Piano Regionale della sicurezza stradale  
Indagine mobilità ciclabile sul territorio

Spettabile Ditta,

volendo l'Amministrazione Comunale di Varallo e di Quarona realizzare una pista ciclabile sicura a collegamento dei due capoluoghi con le rispettive aree industriali; con la presente si chiede la Vs collaborazione al fine di segnalare quante maestranze potrebbero essere interessate all'utilizzo di una pista ciclabile sicura secondo il percorso riportato sulla planimetria allegata.

Si prega di voler segnalare sia il totale dei Vs dipendenti, sia quanti di loro sarebbero interessati ad utilizzare la pista ciclabile come alternativa all'attuale mezzo di trasporto, restituendo la presente indagine compilata alla Amministrazione Comunale all'indirizzo mail [pamynegri.pm@gmail.com](mailto:pamynegri.pm@gmail.com).

Nr complessivo maestranze	14
Nr maestranze interessate all'utilizzo della pista ciclabile	14

Per maggiori informazioni è possibile contattare la Dott.ssa Lorena Brustio presso Ufficio Cultura, Istruzione e Sport – tel nr. 0163/51826 – 562712, oppure l'Ing. Fauda Pichet Egidio al nr. 0163/21773.

Restando in attesa di un cortese riscontro, si porgono distinti saluti.

L'Assessore  
Pamela Negri

Il Sindaco  
Eraldo Botta

Allegato: Planimetria percorso

Comune di Varallo - Corso Roma, 31 (Villa Durio) - 13019 Varallo (VC) - Tel: 0163.562711  
Fax: 0163.51826 - [info@comune.varallo.vc.it](mailto:info@comune.varallo.vc.it) - [www.comune.varallo.vc.it](http://www.comune.varallo.vc.it) – PEC: [comune.varallo.vc@legalmail.it](mailto:comune.varallo.vc@legalmail.it)  
C.F. 00176400026 - P.IVA: 00176400026 – Facebook: Città di Varallo



IL SINDACO  
[sindaco@comune.varallo.vc](mailto:sindaco@comune.varallo.vc)  
cell.: 329 4357954

Spett.le  
Nino Caffè di Nino Gabriele & C. S.N.C.  
Via Nazario Sauro, 7  
13019 VARALLO - VC

mail: ninogabriele66@gmail.com

**OGGETTO:** Percorsi ciclabili sicuri DGR 125648 del 25/09/2017 – Piano Regionale della sicurezza stradale  
Indagine mobilità ciclabile sul territorio

Spettabile Ditta,  
volendo l'Amministrazione Comunale di Varallo e di Quarona realizzare una pista ciclabile sicura a collegamento dei due capoluoghi con le rispettive aree industriali; con la presente si chiede la Vs collaborazione al fine di segnalare quante maestranze potrebbero essere interessate all'utilizzo di una pista ciclabile sicura secondo il percorso riportato sulla planimetria allegata.

Si prega di voler segnalare sia il totale dei Vs dipendenti, sia quanti di loro sarebbero interessati ad utilizzare la pista ciclabile come alternativa all'attuale mezzo di trasporto, restituendo la presente indagine compilata alla Amministrazione Comunale all'indirizzo mail [pamynegri.pm@gmail.com](mailto:pamynegri.pm@gmail.com).

Nr complessivo maestranze	2
Nr maestranze interessate all'utilizzo della pista ciclabile	2

Per maggiori informazioni è possibile contattare la Dott.ssa Lorena Brustio presso Ufficio Cultura, Istruzione e Sport – tel nr. 0163/51826 – 562712, oppure l'Ing. Fauda Pichet Egidio al nr. 0163/21773.

Restando in attesa di un cortese riscontro, si porgono distinti saluti.

L'Assessore  
Pamela Negri

Il Sindaco  
Eraldo Botta

Allegato: Planimetria percorso

Comune di Varallo - Corso Roma, 31 (Villa Durio) - 13019 Varallo (VC) - Tel: 0163.562711  
Fax: 0163.51826 - [info@comune.varallo.vc.it](mailto:info@comune.varallo.vc.it) - [www.comune.varallo.vc.it](http://www.comune.varallo.vc.it) - PEC: [comune.varallo.vc@legalmail.it](mailto:comune.varallo.vc@legalmail.it)  
C.F. 00176400026 - P.IVA: 00176400026 - Facebook: Città di Varallo



IL SINDACO  
[sindaco@comune.varallo.vc](mailto:sindaco@comune.varallo.vc)  
cell.: 329 4357954

Spett.le  
**PANIFICIO DI VARALLO S.R.L.**  
Regione Giare, 36  
13019 VARALLO – VC

mail: [divara04@varallosrl.191.it](mailto:divara04@varallosrl.191.it)

**OGGETTO:** Percorsi ciclabili sicuri DGR 125648 del 25/09/2017 – Piano Regionale della sicurezza stradale  
Indagine mobilità ciclabile sul territorio

Spettabile Ditta,

volendo l'Amministrazione Comunale di Varallo e di Quarona realizzare una pista ciclabile sicura a collegamento dei due capoluoghi con le rispettive aree industriali; con la presente si chiede la Vs collaborazione al fine di segnalare quante maestranze potrebbero essere interessate all'utilizzo di una pista ciclabile sicura secondo il percorso riportato sulla planimetria allegata.

Si prega di voler segnalare sia il totale dei Vs dipendenti, sia quanti di loro sarebbero interessati ad utilizzare la pista ciclabile come alternativa all'attuale mezzo di trasporto, restituendo la presente indagine compilata alla Amministrazione Comunale all'indirizzo mail [pamvnegri.pm@gmail.com](mailto:pamvnegri.pm@gmail.com).

Nr complessivo maestranze	13
Nr maestranze interessate all'utilizzo della pista ciclabile	/

Per maggiori informazioni è possibile contattare la Dott.ssa Lorena Brustio presso Ufficio Cultura, Istruzione e Sport – tel nr. 0163/51826 – 562712, oppure l'Ing. Fauda Pichet Egidio al nr. 0163/21773.

Restando in attesa di un cortese riscontro, si porgono distinti saluti.

L'Assessore  
Pamela Negri

Il Sindaco  
Eraldo Botta

Allegato: Planimetria percorso

Comune di Varallo - Corso Roma, 31 (Villa Durio) - 13019 Varallo (VC) - Tel: 0163.562711  
Fax: 0163.51826 - [info@comune.varallo.vc.it](mailto:info@comune.varallo.vc.it) - [www.comune.varallo.vc.it](http://www.comune.varallo.vc.it) - PEC: [comune.varallo.vc@legalmail.it](mailto:comune.varallo.vc@legalmail.it)  
C.F. 00176400026 - P.IVA: 00176400026 - Facebook: Città di Varallo



IL SINDACO  
[sindaco@comune.varallo.vc](mailto:sindaco@comune.varallo.vc)  
cell.: 329 4357954

Spett.le  
L'ARTISTICA del F.LLI PERINCIOLI snc  
Via Zignone, 26/E  
13017 QUARONA – VC

mail: [artisticaperincioli@gmail.com](mailto:artisticaperincioli@gmail.com)

**OGGETTO:** Percorsi ciclabili sicuri DGR 125648 del 25/09/2017 – Piano Regionale della sicurezza stradale  
Indagine mobilità ciclabile sul territorio

Spettabile Ditta,

volendo l'Amministrazione Comunale di Varallo e di Quarona realizzare una pista ciclabile sicura a collegamento dei due capoluoghi con le rispettive aree industriali; con la presente si chiede la Vs collaborazione al fine di segnalare quante maestranze potrebbero essere interessate all'utilizzo di una pista ciclabile sicura secondo il percorso riportato sulla planimetria allegata.

Si prega di voler segnalare sia il totale dei Vs dipendenti, sia quanti di loro sarebbero interessati ad utilizzare la pista ciclabile come alternativa all'attuale mezzo di trasporto, restituendo la presente indagine compilata alla Amministrazione Comunale all'indirizzo mail [pamynegri.pm@gmail.com](mailto:pamynegri.pm@gmail.com).

Nr complessivo maestranze	5
Nr maestranze interessate all'utilizzo della pista ciclabile	4

Per maggiori informazioni è possibile contattare la Dott.ssa Lorena Brustio presso Ufficio Cultura, Istruzione e Sport – tel nr. 0163/51826 – 562712, oppure l'Ing. Fauda Pichet Egldio al nr. 0163/21773.

Restando in attesa di un cortese riscontro, si porgono distinti saluti.

L'Assessore  
Pamela Negri

Il Sindaco  
Eraldo Botta

Allegato: Planimetria percorso

Comune di Varallo - Corso Roma, 31 (Villa Durio) - 13019 Varallo (VC) - Tel: 0163.562711  
Fax: 0163.51826 - info@comune.varallo.vc.it - [www.comune.varallo.vc.it](http://www.comune.varallo.vc.it) - PEC: [comune.varallo.vc@legalmail.it](mailto:comune.varallo.vc@legalmail.it)  
C.F. 00176400026 - P.IVA: 00176400026 - Facebook: Città di Varallo



IL SINDACO  
[sindaco@comune.varallo.vc](mailto:sindaco@comune.varallo.vc)  
cell.: 329 4357954

Spett.le  
Reggiani S.p.A.  
Via Altemberg, 4  
Z.I. di Roccapietra  
13019 VARALLO – VC

mail: [lelia-borelli@reggianistretch.it](mailto:lelia-borelli@reggianistretch.it)

**OGGETTO:** Percorsi ciclabili sicuri DGR 125648 del 25/09/2017 – Piano Regionale della sicurezza stradale  
Indagine mobilità ciclabile sul territorio

Spettabile Ditta,

volendo l'Amministrazione Comunale di Varallo e di Quarona realizzare una pista ciclabile sicura a collegamento dei due capoluoghi con le rispettive aree industriali; con la presente si chiede la Vs collaborazione al fine di segnalare quante maestranze potrebbero essere interessate all'utilizzo di una pista ciclabile sicura secondo il percorso riportato sulla planimetria allegata.

Si prega di voler segnalare sia il totale dei Vs dipendenti, sia quanti di loro sarebbero interessati ad utilizzare la pista ciclabile come alternativa all'attuale mezzo di trasporto, restituendo la presente indagine compilata alla Amministrazione Comunale all'indirizzo mail [pamynegri.pm@gmail.com](mailto:pamynegri.pm@gmail.com).

Nr complessivo maestranze	95
Nr maestranze interessate all'utilizzo della pista ciclabile	48

Per maggiori informazioni è possibile contattare la Dott.ssa Lorena Brustio presso Ufficio Cultura, Istruzione e Sport – tel nr. 0163/51826 – 562712, oppure l'Ing. Fauda Pichet Egidio al nr. 0163/21773.

Restando in attesa di un cortese riscontro, si porgono distinti saluti.

L'Assessore  
Pamela Negri

Il Sindaco  
Eraldo Botta

Allegato: Planimetria percorso



IL SINDACO  
[sindaco@comune.varallo.vc](mailto:sindaco@comune.varallo.vc)  
cell.: 329 4357954

Spett.le  
TOSI F.LLI s.r.l  
Via Monte Rosa, 1  
Z.I. di Roccapietra  
13019 VARALLO – VC

mail: [info@tosi.it](mailto:info@tosi.it)

**OGGETTO:** Percorsi ciclabili sicuri DGR 125648 del 25/09/2017 – Piano Regionale della sicurezza stradale  
Indagine mobilità ciclabile sul territorio

Spettabile Ditta,

volendo l'Amministrazione Comunale di Varallo e di Quarona realizzare una pista ciclabile sicura a collegamento dei due capoluoghi con le rispettive aree industriali; con la presente si chiede la Vs collaborazione al fine di segnalare quante maestranze potrebbero essere interessate all'utilizzo di una pista ciclabile sicura secondo il percorso riportato sulla planimetria allegata.

Si prega di voler segnalare sia il totale dei Vs dipendenti, sia quanti di loro sarebbero interessati ad utilizzare la pista ciclabile come alternativa all'attuale mezzo di trasporto, restituendo la presente indagine compilata alla Amministrazione Comunale all'indirizzo mail [pamynegri.pm@gmail.com](mailto:pamynegri.pm@gmail.com).

Nr complessivo maestranze	130
Nr maestranze interessate all'utilizzo della pista ciclabile	130

Per maggiori informazioni è possibile contattare la Dott.ssa Lorena Brustio presso Ufficio Cultura, Istruzione e Sport – tel nr. 0163/51826 – 562712, oppure l'Ing. Fauda Pichet Egidio al nr. 0163/21773.

Restando in attesa di un cortese riscontro, si porgono distinti saluti.

L'Assessore  
Pamela Negri

Il Sindaco  
Eraldo Botta

Allegato: Planimetria percorso



VARALLO

IL SINDACO

[sindaco@comune.varallo.vc](mailto:sindaco@comune.varallo.vc)

cell.: 329 4357954

Spett.le

TURLO S.r.l.

Via Monte Rosa, 5

Z.I. di Roccapietra

13019 VARALLO - VC

mail: [tiziana@turlo.it](mailto:tiziana@turlo.it)

**OGGETTO:** Percorsi ciclabili sicuri DGR 125648 del 25/09/2017 – Piano Regionale della sicurezza stradale  
Indagine mobilità ciclabile sul territorio

Spettabile Ditta,

volendo l'Amministrazione Comunale di Varallo e di Quarona realizzare una pista ciclabile sicura a collegamento dei due capoluoghi con le rispettive aree industriali; con la presente si chiede la Vs collaborazione al fine di segnalare quante maestranze potrebbero essere interessate all'utilizzo di una pista ciclabile sicura secondo il percorso riportato sulla planimetria allegata.

Si prega di voler segnalare sia il totale dei Vs dipendenti, sia quanti di loro sarebbero interessati ad utilizzare la pista ciclabile come alternativa all'attuale mezzo di trasporto, restituendo la presente indagine compilata alla Amministrazione Comunale all'indirizzo mail [pamyneagri.pm@gmail.com](mailto:pamyneagri.pm@gmail.com).

Nr complessivo maestranze	30
Nr maestranze interessate all'utilizzo della pista ciclabile	25

Per maggiori informazioni è possibile contattare la Dott.ssa Lorena Brustio presso Ufficio Cultura, Istruzione e Sport – tel nr. 0163/51826 – 562712, oppure l'Ing. Fauda Pichet Egidio al nr. 0163/21773.

Restando in attesa di un cortese riscontro, si porgono distinti saluti.

L'Assessore  
Pamela Negri

Il Sindaco  
Eraldo Botta

Allegato: Planimetria percorso

Comune di Varallo - Corso Roma, 31 (Villa Durio) - 13019 Varallo (VC) - Tel: 0163.562711  
Fax: 0163.51826 - [info@comune.varallo.vc.it](mailto:info@comune.varallo.vc.it) - [www.comune.varallo.vc.it](http://www.comune.varallo.vc.it) - PEC: [comune.varallo.vc@legalmail.it](mailto:comune.varallo.vc@legalmail.it)  
C.F. 00176400026 - P.IVA: 00176400026 - Facebook: Città di Varallo



IL SINDACO  
[sindaco@comune.varallo.vc](mailto:sindaco@comune.varallo.vc)  
cell.: 329 4357954

Spett.le  
**Zancaner s.r.l.**  
Via Monte Rosa, 2/a  
Z.I. di Roccapietra  
13019 VARALLO – VC

mail: [info@zancaner.com](mailto:info@zancaner.com)

**OGGETTO:** Percorsi ciclabili sicuri DGR 125648 del 25/09/2017 – Piano Regionale della sicurezza stradale  
**Indagine mobilità ciclabile sul territorio**

Spettabile Ditta,

volendo l'Amministrazione Comunale di Varallo e di Quarona realizzare una pista ciclabile sicura a collegamento dei due capoluoghi con le rispettive aree industriali; con la presente si chiede la Vs collaborazione al fine di segnalare quante maestranze potrebbero essere interessate all'utilizzo di una pista ciclabile sicura secondo il percorso riportato sulla planimetria allegata.

Si prega di voler segnalare sia il totale dei Vs dipendenti, sia quanti di loro sarebbero interessati ad utilizzare la pista ciclabile come alternativa all'attuale mezzo di trasporto, restituendo la presente indagine compilata alla Amministrazione Comunale all'indirizzo mail [pamynegri.pm@gmail.com](mailto:pamynegri.pm@gmail.com).

Nr complessivo maestranze	32
Nr maestranze interessate all'utilizzo della pista ciclabile	2

Per maggiori informazioni è possibile contattare la Dott.ssa Lorena Brustio presso Ufficio Cultura, Istruzione e Sport – tel nr. 0163/51826 – 562712, oppure l'Ing. Fauda Pichet Egidio al nr. 0163/21773.

Restando in attesa di un cortese riscontro, si porgono distinti saluti.

L'Assessore  
Pamela Negri

Il Sindaco  
Eraldo Botta

Allegato: Planimetria percorso



IL SINDACO  
[sindaco@comune.varallo.vc](mailto:sindaco@comune.varallo.vc)  
cell.: 329 4357954

Spett.le  
**OFFICINE ARFINO S.r.l.**  
Via C. Musati, 3  
Z.I. di Roccapietra  
13019 VARALLO – VC

mail: [info@officinearfino.it](mailto:info@officinearfino.it)

**OGGETTO: Percorsi ciclabili sicuri DGR 125648 del 25/09/2017 – Piano Regionale della sicurezza stradale  
Indagine mobilità ciclabile sul territorio**

Spettabile Ditta,

volendo l'Amministrazione Comunale di Varallo e di Quarona realizzare una pista ciclabile sicura a collegamento dei due capoluoghi con le rispettive aree industriali; con la presente si chiede la Vs collaborazione al fine di segnalare quante maestranze potrebbero essere interessate all'utilizzo di una pista ciclabile sicura secondo il percorso riportato sulla planimetria allegata.

Si prega di voler segnalare sia il totale dei Vs dipendenti, sia quanti di loro sarebbero interessati ad utilizzare la pista ciclabile come alternativa all'attuale mezzo di trasporto, restituendo la presente indagine compilata alla Amministrazione Comunale all'indirizzo mail [pamynegri.pm@gmail.com](mailto:pamynegri.pm@gmail.com).

Nr complessivo maestranze	32
Nr maestranze interessate all'utilizzo della pista ciclabile	25

Per maggiori informazioni è possibile contattare la Dott.ssa Lorena Brustio presso Ufficio Cultura, Istruzione e Sport – tel nr. 0163/51826 – 562712, oppure l'Ing. Fauda Pichet Egidio al nr. 0163/21773.

Restando in attesa di un cortese riscontro, si porgono distinti saluti.

L'Assessore  
Pamela Negri

Il Sindaco  
Eraldo Botta

Allegato: Planimetria percorso

Comune di Varallo - Corso Roma, 31 (Villa Durio) - 13019 Varallo (VC) - Tel: **0163.562711**  
Fax: 0163.51826 - [info@comune.varallo.vc.it](mailto:info@comune.varallo.vc.it) - [www.comune.varallo.vc.it](http://www.comune.varallo.vc.it) - PEC: [comune.varallo.vc@legalmail.it](mailto:comune.varallo.vc@legalmail.it)  
C.F. 00176400026 - P.IVA: 00176400026 – Facebook: Città di Varallo



IL SINDACO  
[sindaco@comune.varallo.vc](mailto:sindaco@comune.varallo.vc)  
cell.: 329 4357954

Spett.le  
**BOCCIOLONE ANTINCENDIO SPA**  
Via Indren, 2  
13019 VARALLO – VC

mail: [sgalletti@bocclolone.com](mailto:sgalletti@bocclolone.com)

**OGGETTO:** Percorsi ciclabili sicuri DGR 125648 del 25/09/2017 – Piano Regionale della sicurezza stradale  
**Indagine mobilità ciclabile sul territorio**

Spettabile Ditta,

volendo l'Amministrazione Comunale di Varallo e di Quarona realizzare una pista ciclabile sicura a collegamento dei due capoluoghi con le rispettive aree industriali; con la presente si chiede la Vs collaborazione al fine di segnalare quante maestranze potrebbero essere interessate all'utilizzo di una pista ciclabile sicura secondo il percorso riportato sulla planimetria allegata.

Si prega di voler segnalare sia il totale dei Vs dipendenti, sia quanti di loro sarebbero interessati ad utilizzare la pista ciclabile come alternativa all'attuale mezzo di trasporto, restituendo la presente indagine compilata alla Amministrazione Comunale all'indirizzo mail [pamynegri.pm@gmail.com](mailto:pamynegri.pm@gmail.com).

Nr complessivo maestranze	45
Nr maestranze interessate all'utilizzo della pista ciclabile	8

Per maggiori informazioni è possibile contattare la Dott.ssa Lorena Brustio presso Ufficio Cultura, Istruzione e Sport – tel nr. 0163/51826 – 562712, oppure l'Ing. Fauda Pichet Egidio al nr. 0163/21773.

Restando in attesa di un cortese riscontro, si porgono distinti saluti.

L'Assessore  
Pamela Negri

Il Sindaco  
Eraldo Botta

Alliegato: Planimetria percorso



IL SINDACO  
[sindaco@comune.varallo.vc](mailto:sindaco@comune.varallo.vc)  
cell.: 329 4357954

Spett.le  
**Antonini S.A.S. di Antonini Jader & C.**  
Via al Sesia, 9 - Roccapietra  
13019 VARALLO – VC

mail: [mara@antoninilegnami.com](mailto:mara@antoninilegnami.com)

**OGGETTO:** Percorsi ciclabili sicuri DGR 125648 del 25/09/2017 – Piano Regionale della sicurezza stradale  
**Indagine mobilità ciclabile sul territorio**

Spettabile Ditta,

volendo l'Amministrazione Comunale di Varallo e di Quarona realizzare una pista ciclabile sicura a collegamento dei due capoluoghi con le rispettive aree industriali; con la presente si chiede la Vs collaborazione al fine di segnalare quante maestranze potrebbero essere interessate all'utilizzo di una pista ciclabile sicura secondo il percorso riportato sulla planimetria allegata.

Si prega di voler segnalare sia il totale dei Vs dipendenti, sia quanti di loro sarebbero interessati ad utilizzare la pista ciclabile come alternativa all'attuale mezzo di trasporto, restituendo la presente indagine compilata alla Amministrazione Comunale all'indirizzo mail [pamynegri.pm@gmail.com](mailto:pamynegri.pm@gmail.com).

Nr complessivo maestranze	7
Nr maestranze interessate all'utilizzo della pista ciclabile	3

Per maggiori informazioni è possibile contattare la Dott.ssa Lorena Brustio presso Ufficio Cultura, Istruzione e Sport – tel nr. 0163/51826 – 562712, oppure l'Ing. Fauda Pichet Egidio al nr. 0163/21773.

Restando in attesa di un cortese riscontro, si porgono distinti saluti.

L'Assessore  
**Pamela Negri**

Il Sindaco  
**Eraldo Botta**

Allegato: Planimetria percorso



IL SINDACO  
[sindaco@comune.varallo.vc](mailto:sindaco@comune.varallo.vc)  
cell.: 329 4357954

Spett.le  
Dirigente Scolastica **Dott.ssa Raffaella Paganotti**  
c/o ISTITUTO COMPRENSIVO "Tanzio da Varallo"  
Scuola Secondaria di I grado  
Piazza G. Ferrari, 3  
13019 VARALLO – VC  
mail: [VCIC81700X@istruzione.it](mailto:VCIC81700X@istruzione.it)

**OGGETTO:** Percorsi ciclabili sicuri DGR 125648 del 25/09/2017 – Piano Regionale della sicurezza stradale  
**Indagine mobilità ciclabile sul territorio**

Spettabile Dirigente Scolastica,

volendo l'Amministrazione Comunale di Varallo e di Quarona realizzare una pista ciclabile sicura a collegamento dei due capoluoghi con le rispettive aree scolastiche e industriali; con la presente si chiede la Vs collaborazione al fine di segnalare quanti alunni potrebbero essere interessati all'utilizzo di una pista ciclabile sicura secondo il percorso riportato sulla planimetria allegata.

Si prega di voler segnalare sia il totale degli alunni del Vs Istituto, sia quanti di loro sarebbero interessati ad utilizzare la pista ciclabile come alternativa all'attuale mezzo di trasporto, restituendo la presente indagine compilata alla Amministrazione Comunale all'indirizzo mail [pamynegri.pm@gmail.com](mailto:pamynegri.pm@gmail.com).

Nr complessivo studenti, corpo docente e personale scolastico	224
Nr studenti, corpo docente e personale scolastico interessato all'utilizzo della pista ciclabile	198

Per maggiori informazioni è possibile contattare la Dott.ssa Lorena Brustio presso Ufficio Cultura, Istruzione e Sport – tel nr. 0163/51826 – 562712, oppure l'Ing. Fauda Pichet Egidio al nr. 0163/21773.  
Restando in attesa di un cortese riscontro, si porgono distinti saluti.

L'Assessore  
**Pamela Negri**

Il Sindaco  
**Eraldo Botta**

Allegato: Planimetria percorso



IL SINDACO  
sindaco@comune.varallo.vc  
cell.: 329 4357954

Spett.le  
Dirigente Scolastico Prof. Alberto Lovatto  
c/o Istituto Professione di Stato per i Servizi Alberghieri  
e della Ristorazione "G. Pastore"  
Via D'Adda, 33  
13019 VARALLO - VC  
mail: giovanna\_cannas@libero.it

**OGGETTO:** Percorsi ciclabili sicuri DGR 125648 del 25/09/2017 – Piano Regionale della sicurezza stradale  
Indagine mobilità ciclabile sul territorio

Spettabile Dirigente Scolastico,

volendo l'Amministrazione Comunale di Varallo e di Quarona realizzare una pista ciclabile sicura a collegamento dei due capoluoghi con le rispettive aree scolastiche e industriali; con la presente si chiede la Vs collaborazione al fine di segnalare quanti alunni potrebbero essere interessati all'utilizzo di una pista ciclabile sicura secondo il percorso riportato sulla planimetria allegata.

Si prega di voler segnalare sia il totale degli alunni del Vs Istituto, sia quanti di loro sarebbero interessati ad utilizzare la pista ciclabile come alternativa all'attuale mezzo di trasporto, restituendo la presente indagine compilata alla Amministrazione Comunale all'indirizzo mail [pamyneгри.pm@gmail.com](mailto:pamyneгри.pm@gmail.com).

Nr complessivo studenti, corpo docente e personale scolastico	418
Nr studenti, corpo docente e personale scolastico interessato all'utilizzo della pista ciclabile	288

Per maggiori informazioni è possibile contattare la Dott.ssa Lorena Brustio presso Ufficio Cultura, Istruzione e Sport – tel nr. 0163/51826 – 562712, oppure l'Ing. Fauda Fichet Egidio al nr. 0163/21773.  
Restando in attesa di un cortese riscontro, si porgono distinti saluti.

L'Assessore  
Pamela Negri

Il Sindaco  
Eraldo Botta

Allegato: Planimetria percorso

Alla cortese attenzione  
dell'Egr. Sig. Sindaco  
del Comune di Varallo

Siamo un gruppo di lavoratori della zona industriale di Roccapietra che con questa lettera, senza alcun fine politico, intendono inoltrarle una semplice richiesta.

Abbiamo osservato che negli ultimi tempi l'area ha registrato l'incremento degli edifici industriali, con allargamento di aziende già esistenti e arrivo di nuove attività, e immaginiamo che questo abbia comportato vantaggi in termini di occupazione e maggiori introiti economici per il comune.

Pensiamo quindi che ci siano tutte le condizioni per investire nella realizzazione di una pista ciclabile, un'opera che oltre a creare un'alternativa alla mobilità automobilistica, darebbe all'area industriale una qualità ambientale in sintonia con il paesaggio naturale valesiano, e sicuramente un segno distintivo introvabile in altre situazioni nazionali.

La nostra ipotesi è che la pista interessi il percorso dalla città di Varallo e Roccapietra (un sogno se potesse arrivare anche a Borgosesia), dove valutiamo siano residenti il maggior numero di coloro che possano usufruirne, e che sia ovviamente realizzata separata dalla normale sede stradale, chiaramente ove possibile.

Augurandoci che tutto ciò si possa realizzare in un futuro non troppo lontano, ringraziamo per l'attenzione che avrà voluto dedicarci. Seguono le firme.

Cordiali saluti

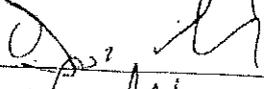
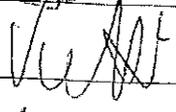
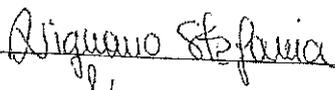
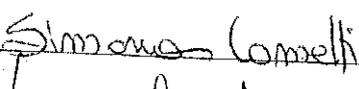
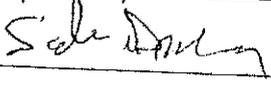
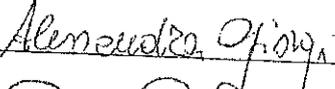
nome e cognome	firma	azienda
PAOLO MAGNETTI	<i>Paolo Magnetti</i>	GALLAZZINI S.p.A. *
ANALISA GRASSI	<i>Analisa Grassi</i>	GALLAZZINI SPA
CLAUDIA BERTOLINI	<i>Claudia Bertolini</i>	GALLAZZINI SPA
BONFANINI WIREZIA	<i>Bonfania Wirezia</i>	GALLAZZINI SPA
PARACCHINI CRISTINA	<i>Cristina Paracchini</i>	GALLAZZINI SPA
VERTUA DEBORAH	<i>Deborah Vertua</i>	GALLAZZINI SPA
ISABELLA DEALBERTO	<i>Isabella DeAlberto</i>	GALLAZZINI SPA
BOTTA MAURIZIO	<i>Maurizio Botta</i>	GALLAZZINI SPA
CAPPABIANCA FEDERICA	<i>Federica Cappabianca</i>	GALLAZZINI SPA

\* : paolomagnetti@libero.it  
-> facebook: paolo magnetti

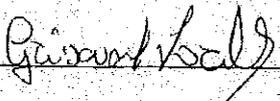
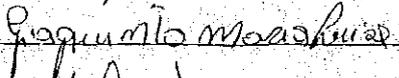
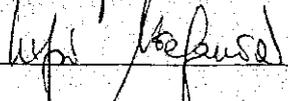
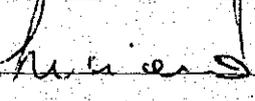
continua: Raccolta firme per pista ciclabile Varallo - zona industriale di Varallo

nome e cognome	firma	azienda
Raffaello Borelli		REGGIANI LANIFICIO SPA
SILVIA ROSA		REGGIANI LANIFICIO SPA
FILIPPO SCASSA		PRODOSSIO
FIORILLA CARREBELLO		REGGIANI LANIFICIO SPA
MARIA TERESA SESIA		REGGIANI LANIFICIO SPA
Claudio RAMELLO		REGGIANI LANIFICIO SPA
BIANCA DEZOPIS		REGGIANI LANIFICIO SPA
ALESSANDRA BOSTONIA		REGGIANI LANIFICIO SPA
CORRADO VERONESI		REGGIANI LANIFICIO SPA
LORETTI MARA		REGGIANI LANIFICIO
MISERICI MARGHERITA		REGGIANI LANIFICIO SPA
ABRAMI FRANK GIANZ		REGGIANI LANIFICIO SPA
CORINNA ZENOVE		REGGIANI LANIFICIO SPA
DI PINO MARIA		REGGIANI LANIFICIO
GAUDIO LISA		
LA PIANA GEMELLE		
CARMEN BOSSI		
ELISA IACOVO		
MARZIA DEBERNARDI		REGGIANI LANIFICIO SPA
VANZETTI SABRINA		REGGIANI LANIFICIO

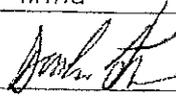
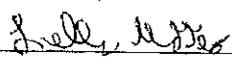
continua: Raccolta firme per pista ciclabile Varallo - zona industriale di Varallo

nome e cognome	firma	azienda
CUCCIOLA STEFANO		REGGIANI
DASSO NICOLA		REGGIANI S.P.A.
VIETTI ALDO		REGGIANI S.P.A.
BACCARIN CATERINA		REGGIANI SPA
AVIGNANO STEFANIA		REGGIANI S.P.A.
BANONE ALESSANDRA		REGGIANI SPA
COMETTI SIMONA		REGGIANI SPA
LORENA MUSATI		REGGIANI SPA
LUCIA PRATA		REGGIANI SPA
Murgia Gavina	MURGIAGAVINA	REGGIANI SPA
SACUSTRI DANIELE		REGGIANI
GIORGI ALESSANDRA		REGGIANI SPA
ZANONE PAPA		
Albona	ANTONELLA RONZAN	REGGIANI SPA
VANZINI RITA	Vanzini Rita	REGGIANI SPA
ROMINA ORIONE	Bino Orione	REGGIANI SPA
Mello Pava Elise	MELO PAVA ELISE	REGGIANI SPA
FACCINI VANIA		REGGIANI SPA
Franco Albertoni	FRANCO ALBERTONI	REGGIANI SPA

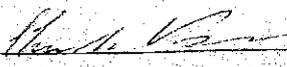
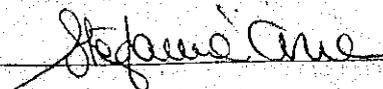
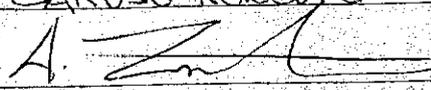
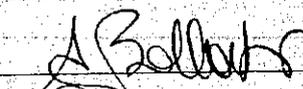
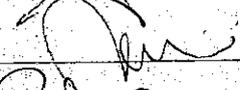
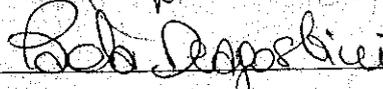
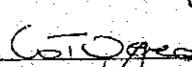
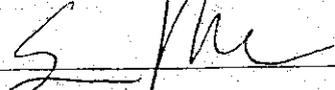
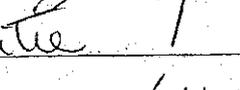
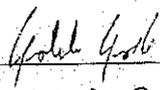
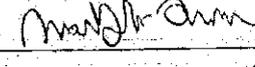
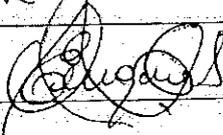
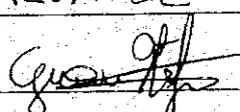
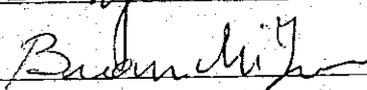
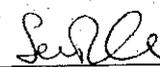
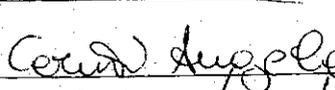
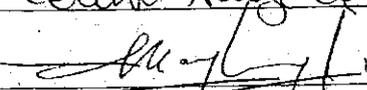
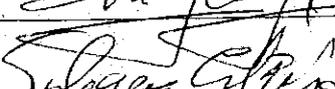
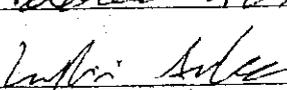
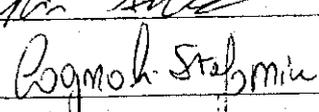
continua: Raccolta firme per pista ciclabile Varallo - zona industriale di Varallo

nome e cognome	firma	azienda
Giada Giansanti		Reggiani
GIAQUINTO MARIALUISA		Reggiani
Lupi STEFANIA		REGGIANI
Zella Luciana		REGGIANI

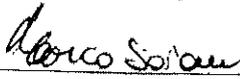
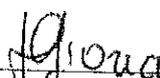
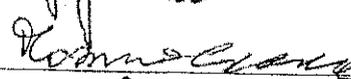
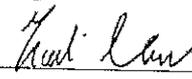
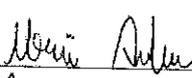
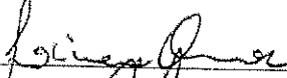
continua: Raccolta firme per pista ciclabile Varallo - zona industriale di Varallo

nome e cognome	firma	azienda
STEFANO DESSIMANI		ZANCANER SRL
MAURO COPPI	Coppi Mauro	ZANCANER SRL
GASPARO PAOLO		ZANCANER SRL
ALBERTO GIULIANI		ZANCANER SRL
MARCO COTTURA		ZANCANER SRL
ALESSIO POLETTI		ZANCANER SRL
MATTEO ZANELLA		ZANCANER SRL

continua: Raccolta firme per pista ciclabile Varallo - zona industriale di Varallo

nome e cognome	firma	azienda
LANDIO VERBICARO		VALVOMECC
STEFANIA CENA		VALVOMECC
<del>Rokawo</del>	CARUSA Roberto	VALVOMECC
ADRIANO ZAMBONI		VALVOMECC
ALESSANDRA BOLLATI		VALVOMECC
BOGGERO MONICA		VALVOMECC
PAOLA DEAGOSTINI		VALVOMECC srl
LOT VERA		VALVOMECC
SILVANA GIUSEPPE		VALVOMECC
PERFUMI ROQUETTE		VALVOMECC
GABRIELE GARDI		VALVOMECC
MANFREDO ANDREA		VALVOMECC S.R.L.
ENRIQUE OCMIN ALVAREZ		VALVOMECC
GNAN STEFANO		VALVOMECC
BIANCHI FRANCESCO		VALVOMECC
SANTUCCI DANIELA		VALVOMECC
CERCHI ANGELO		VALVOMECC
ERNESTO MAGGIORANI		VALVOMECC S.R.L.
TOLOMEO CATERINA		VALVOMECC
LONGHINI ANDREA		VALVOMECC
CAGNOLI STEFANIA		BANDOR SRC

continua: Raccolta firme per pista ciclabile Varallo - zona industriale di Varallo

nome e cognome	firma	azienda
MARCO SAVIAN		TURLO srl
ANDREA TURLO		TURLO srl
GIORJA TIZIANA		TURLO SRL
COLLA MASSIMO		TURLO SRL
TOSALLI MASSIMO		TURLO SRL
ZOCCHI MARCO		TURLO SRL
UBEZZI ANDREA		TURLO SRL
FARINONE OMAR		TURLO SRL
ROMO FARINONE		TURLO SRL

continua: Raccolta firme per pista ciclabile Varallo - zona industriale di Varallo

nome e cognome	firma	azienda
DAVIDE ZANCHIRATI	Davide Zanchirati	TOSI F.LLI
MASSIMILIANO MANCINI	Massimo Mancini	TOSI F.LLI
FULVIO ZANINETTI	Fulvio Zanetti	TOSI F.LLI
MASSIMO VILLA	Massimo Villa	TOSI F.LLI
BORTOLOZZI GIANLUCA	Bortolozzi Gianluca	TOSI F.LLI
MUGHETTO GIANLUCA	Mughetto Gianluca	TOSI F.LLI
SUSANNA ASTRUIT	Susanna Astruit	TOSI F.LLI
DEBERNARDI LAURA	Debernardi Laura	TOSI F.LLI
VERZIEROLI CAMILLO	Verzieroli Camillo	TOSI F.LLI
CRESPI ALESSANDRO	Cresspi Alessandro	TOSI F.LLI
NUZZO DARIO	Nuzzo Dario	TOSI F.LLI
ZANIVERTI ALESSANDRO	Zaniverti Alessandro	TOSI F.LLI
RATTONE GIANNI	Rattone Gianni	TOSI F.LLI
BARBARA FESTA LAREL	Barbara Festa Larel	TOSI F.LLI
BERTON FRANCESCA	Bertoni Francesca	TOSI F.LLI

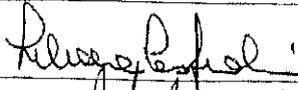
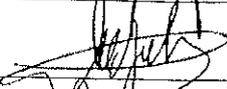
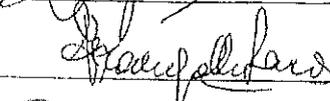
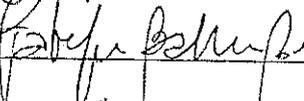
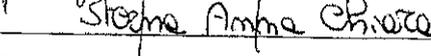
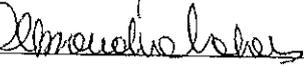
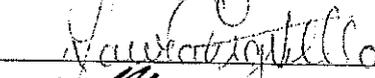
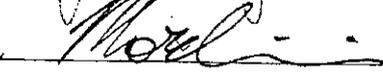
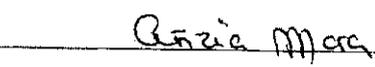
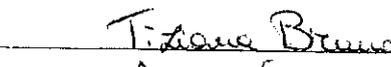
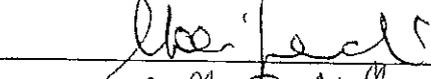
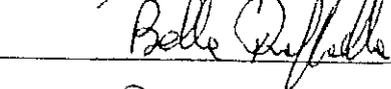
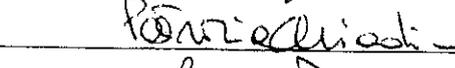
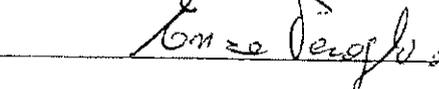
continua: Raccolta firme per pista ciclabile Varallo - zona industriale di Varallo

nome e cognome	firma	azienda
FABRIZIO COSTA	Fabrizio Costa	RITMONIO
CERRI STEFANO	Cerr, sty	RITMONIO
ROMANO MERLO	Merlo	RITMONIO
PATRIZIO MERLO	Merlo Patrizio	RITMONIO
FABIO ORLANDO	Orlando	RITMONIO
CHRISTIAN GROSSI	Grossi	RITMONIO
ODDWA GIAN MARIO	Oddwa	RITMONIO
CHIARA GIOVANNI	Chiara Giovanni	RITMONIO
PIZZI BARBARA	Barbara Pizzi	RITMONIO
RUGA MARCO	Marco Ruga	RITMONIO
BRACCHINI ELISA	Bracchini Elisa	RITMONIO
FABIO DEDOMINICI	Fabio Dedominici	RITMONIO
GALLI NICOLA	Galli Nicola	RITMONIO
MARCELO HUGO DE SAUZAN	Marcelo Hugo de Saúzan	RITMONIO
CICANO VALDECI DA SILVA	Cicano	RITMONIO
TIZIANO LADINI	Ladini	RITMONIO
ZUCCHETTI MONICA	Zucchetti Monica	RITMONIO
FRANCO BERGAMASCO	Franco Bergamasco	RITMONIO
DEALBERTIS GARA	Dealbertis Gara	RITMONIO
ALFIERI ROSSELLA	Alfieri Rossella	RITMONIO
DANIEL MERLO	Daniel Merlo	RITMONIO
NODARI ALBERTO	Nodari Alberto	RITMONIO

continua: Raccolta firme per pista ciclabile Varallo - zona industriale di Varallo

nome e cognome	firma	azienda
ANDREA GALLI	Andrea Galli	MODEL PLASTIC
MARIA GRAZIA VASINA	Maria Grazia Vasina	MODEL PLASTIC
STEFANO ZANETTI	Stefano Zanetti	MODEL PLASTIC
SANTO PLACA	Santo Placa	MODEL PLASTIC
Jeris Jovic	Jeris Jovic	MODEL PLASTIC
BOCCARDO ANDREA	Andrea Boccardo	MODEL PLASTIC

continua: Raccolta firme per pista ciclabile Varallo - zona industriale di Varallo

nome e cognome	firma	azienda
LIANA PASQUALIN		LORO PIANA SPA
Flaminio Bure		LORO PIANA SPA
Stanguello Bussa		LORO PIANA SPA
ANNA CARRERA		LORO PIANA SPA
ELEONORA CARAZZA		LORO PIANA SPA
ARIANNA CARLUCCI		LORO PIANA SPA
BARBARA CESALE		LORO PIANA SPA
BARATTO RICHERIA		LORO PIANA SPA
MARTINA GENOVA		LORO PIANA SPA
BALTERA PATRIZIA		LORO PIANA SPA
STERNA ANNA CHIARA		LORO PIANA SPA
ALESSANDRA VALANA		LORO PIANA SPA
CINZIA DETOMASI		LORO PIANA SPA
PAOLO ABRAMI		LORO PIANA SPA
LAURA VIGITELLO		LORO PIANA SPA
GIAOMARIO MARCHINI		LORO PIANA SPA
CINZIA MORA		LORO PIANA SPA
TIZIANA BRUNO		LORO PIANA SPA
NOEMI SANCAUDI		LORO PIANA SPA
RAPPAELLA BOUA		LORO PIANA SPA
CHIODIN PATRIZIA		LORO PIANA SPA
PEROCCHIO ERZA		LORO PIANA SPA

continua: Raccolta firme per pista ciclabile Varallo - zona industriale di Varallo.

nome e cognome	firma	azienda
ELISA TARONE	Elisa Tarone	LORO PIANA SPA
LORENHA FRASCOTTI	Lorenha Frascotti	LORO PIANA SPA
EVA BENETTI	Eva Benetti	LORO PIANA SPA
MONIA ANTONIETTI	Monia Antonietti	LORO PIANA SPA
ANTONELLA STANO	Antonella Stano	LORO PIANA SPA
DANIELA CAROTTO	Daniela Carotto	LORO PIANA SPA
Pisciotta Gerardina Terzilli Mariangela	Gerardina Terzilli Mariangela	LORO PIANA
PISCIOTA GERARDINA TERZILLI MARIANGELA	TERZILLI MARIANGELA	LORO PIANA
MICHELETTI MARTA	Michele Marietta	LORO PIANA

continua: Raccolta firme per pista ciclabile Varallo - zona industriale di Varallo

nome e cognome	firma	azienda
SULLI UMBERTO	Sulli Umberto	LORO PIANA.
Pallestino Antonietta		- -
ANDREA GHILARDI	Ghilardi Andrea	" "
Bertoni Diego		" "
BARBERIS FAUSTO	Barberis Fausto	" "
DEGREGORI EGIDIO	DeGregori Egidio	" "
Moscher Massimo	MOSCHER MASSIMO	" "
Salvia Massimiliano	SALVIA MASSIMILIANO	" "

continua: Raccolta firme per pista ciclabile Varallo - zona industriale di Varallo

nome e cognome	firma	azienda
FORELLA FACCHIN	Forella Facchin	LORO PIANA
GIRCHA BOIANINI	Boianini Simoio	LORO PIANA S.P.A.
VENTURINI LUISZLA	Venturini Luiszla	LORO PIANA S.P.A.
BREDA GIULIANA	Breda Giuliana	LORO PIANA S.P.A.
MOSCA FABRIZIO	Fabrizio Mosca	LORO PIANA S.P.A.

continua: Raccolta firme per pista ciclabile Varallo - zona industriale di Varallo

nome e cognome

firma

azienda

SIMONA BORELLI



GILARDI e COSTADONE SNC

Alla cortese attenzione  
dell'Egr. Sig. Sindaco  
del Comune di Varallo

Siamo un gruppo di lavoratori della zona industriale di Roccapietra che con questa lettera, senza alcun fine politico, intendono inoltrarle una semplice richiesta.

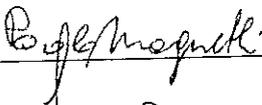
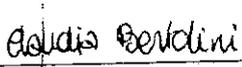
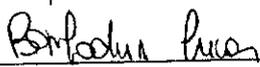
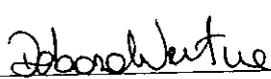
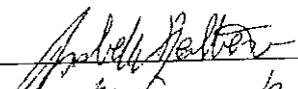
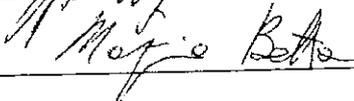
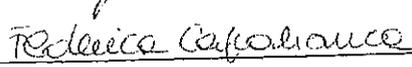
Abbiamo osservato che negli ultimi tempi l'area ha registrato l'incremento degli edifici industriali, con allargamento di aziende già esistenti e arrivo di nuove attività, e immaginiamo che questo abbia comportato vantaggi in termini di occupazione e maggiori introiti economici per il comune.

Pensiamo quindi che ci siano tutte le condizioni per investire nella realizzazione di una pista ciclabile, un'opera che oltre a creare un'alternativa alla mobilità automobilistica, darebbe all'area industriale una qualità ambientale in sintonia con il paesaggio naturale valesiano, e sicuramente un segno distintivo introvabile in altre situazioni nazionali.

La nostra ipotesi è che la pista interessi il percorso dalla città di Varallo e Roccapietra (un sogno se potesse arrivare anche a Borgosesia), dove valutiamo siano residenti il maggior numero di coloro che possano usufruirne, e che sia ovviamente realizzata separata dalla normale sede stradale, chiaramente ove possibile.

Augurandoci che tutto ciò si possa realizzare in un futuro non troppo lontano, ringraziamo per l'attenzione che avrà voluto dedicarci. Seguono le firme.

Cordiali saluti

nome e cognome	firma	azienda
PAOLO MAGNETTI		GALLAZZINI S.p.A. *
ANALISA GRASSI		GALLAZZINI SPA
CLAUDIA BERTOLINI		GALLAZZINI SPA
BONFANINI WIREZIA		GALLAZZINI SPA
PARACCHINI CRISTINA		GALLAZZINI SPA
JERTVA DEBRAH		GALLAZZINI SPA
ISABELLA DEALBERTO		GALLAZZINI SPA
BOTTA MAURIZIO		GALLAZZINI SPA
CAPPABIANCA FEDERICA		GALLAZZINI SPA

\* : paolomagnetti@libero.it  
→ facebook: paolo magnetti

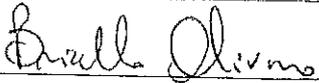
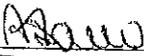
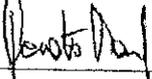
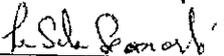
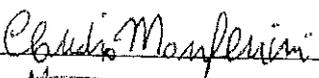
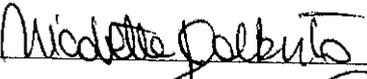
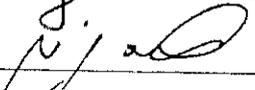
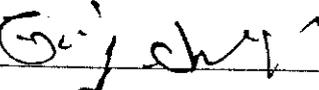
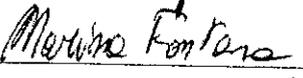
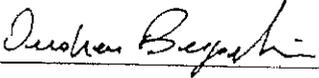
FIRME PETIZIONE PISTA CICLABILE - CONTINUA

nome e cognome	firma	azienda
ROBERTA TOPINI	Roberta Topini	GALLAZZINI SPA
EMANUELA RICCIO	Emanuela Riccio	GALLAZZINI SPA
CORETTI OSUALDO	Coretti Osualdo	GALLAZZINI SPA
PARETI MARINA	Pareti Marina	GALLAZZINI SPA
GALLIZIA MARCO	Marco Gallizia	GALLAZZINI SPA
TOPINI ALBERTO	Alberto Topini	GALLAZZINI SPA
POLI FRANCO	Franco Poli	GALLAZZINI SPA
RAFFI GIANCARLO	Giancarlo Raffi	GALLAZZINI SPA
AMBROZIO GIANNI	Gianni Ambrosio	GALLAZZINI SPA
ROFFO ANTONIO	Antonio Roffo	GALLAZZINI SPA
CALZONI GIACCARLO	Giaccarlo Calzoni	GALLAZZINI SPA
VALLE CIOZIA	Ciozia Valle	GALLAZZINI SPA
DITRIA RINO	Rino Ditria	GALLAZZINI SPA
CRISTIAN CASPAROTTO	Casparotto Cristian	GALLAZZINI SPA
TOSI PIERA	Piera Tosi	GALLAZZINI SPA
Diello Matteo	Matteo Diello	GALLAZZINI SPA
FACCIOFFI RINALDO	Rinaldo Facciotti	GALLAZZINI SPA
LAURA DEGAFFARI	Laura Degaffari	GALLAZZINI SPA
PRATO DANLO	Danlo Prato	GALLAZZINI SPA

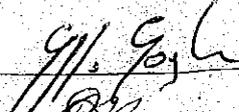
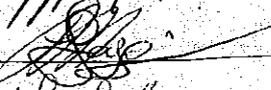
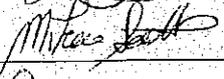
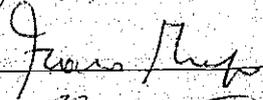
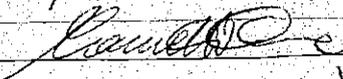
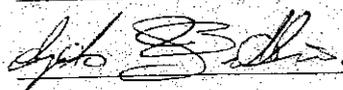
continua: Raccolta firme per pista ciclabile Varallo - zona industriale di Varallo

nome e cognome	firma	azienda
CARIA TONCEVERDI	Carlo Monteverdi	EURORAMA
STEFANINI MICHELA	Stefania Stefanini	EURORAMA
Roberta De Paolo	Roberta De Paolo	lc
FIORONE NADIA	Fiorene Fiorone	EURORAMA
COMPARETTO MARIA	Comparetto Maria	EURORAMA
TARONE RENATO	Renato Tarone	EURORAMA
Andreoli MAURO	Mauro Andreoli	EURORAMA
GIANLUCA RICCI	Gianluca Ricci	EURORAMA
ROBERTO PIOLTI	Roberto Piolti	EURORAMA
Nonne Denise	Nonne Denise	EURORAMA
Marco Gamba	MARCO GAMBÀ	EURORAMA
Vigoli Fabrizio	Fabrizio Vigoli	EURORAMA
Fiorone Stefano	Fiorone Stefano	EURORAMA
Androne Luigi	Luigi Androne	EURORAMA

continua: Raccolta firme per pista ciclabile Varallo - zona industriale di Varallo

nome e cognome	firma	azienda
OLIVIERO BRICARELLO		BOCCIOLONE ANTINCENDIO
ALESSIA ZANI		BOCCIOLONE ANTINCENDIO
PENOTTI LORENZO		BOCCIOLONE ANTINCENDIO
PENOTTI DAVID		BOCCIOLONE ANTINCENDIO
FORINA STEFANO		BOCCIOLONE ANTINCENDIO
LASACA LEONARDO		BOCCIOLONE ANTINCENDIO
MONFERRINI CLAUDIO		BOCCIOLONE ANTINCENDIO
HAREON GIORGIO		" "
MAGAGNA EUSA		" "
TOSI SILVANA		BOCCIOLONE ANTINCENDIO
DALBERIO NICOLA		BOCCIOLONE ANTINCENDIO
RIGAMONTI H. GRISINA		BOCCIOLONE ANTINCENDIO
DE LUZZO FEDERICO		BOCCIOLONE ANTINCENDIO
RIGAMONTI EMILIA		- - -
FONTANA MARINA		BOCCIOLONE ANTINCENDIO
BERGANTIN ANDREA		BOCCIOLONE ANTINCENDIO

continua: Raccolta firme per pista ciclabile Varallo - zona industriale di Varallo

nome e cognome	firma	azienda
Giuseppe Gylardi		Arcardini
Massimo Fagellan		Arcardini
Milena Seotto		ARCARDINI
Marco Fulco		Arcardini
Corrado Dina		Arcardini
	Augusto Buttini	Arcardini