

Il legno da filiera corta

**Misurare e valorizzare gli aspetti ambientali della filiera,
dalla foresta all'utilizzatore finale.**

Giovanni Maiandi e Silvia Pirani
Unione Montana Valsesia
Workshop Torino | 27 Marzo 2018

Carbon Smart Communities

Il progetto CaSCo, Carbon Smart Communities, mira a incentivare l'utilizzo di legname proveniente da brevi distanze.

Riducendo le **distanze di trasporto** del legname si riducono le emissioni di CO₂ e gas inquinanti.

Ricadute positive per l'economia locale (filiera corta) e per l'ambiente.

1 – L'importanza del trasporto nella riduzione delle emissioni

Qual è il costo del trasporto?

Uno studio comparativo europeo stima i costi di trasporto in:

~ **0,5 - 1,0 €/km** per il traffico merci su camion;

~ **0,7 €/km** per i treni merci elettrici;

~ **4,0 - 5,8 €/km** per i treni merci diesel.

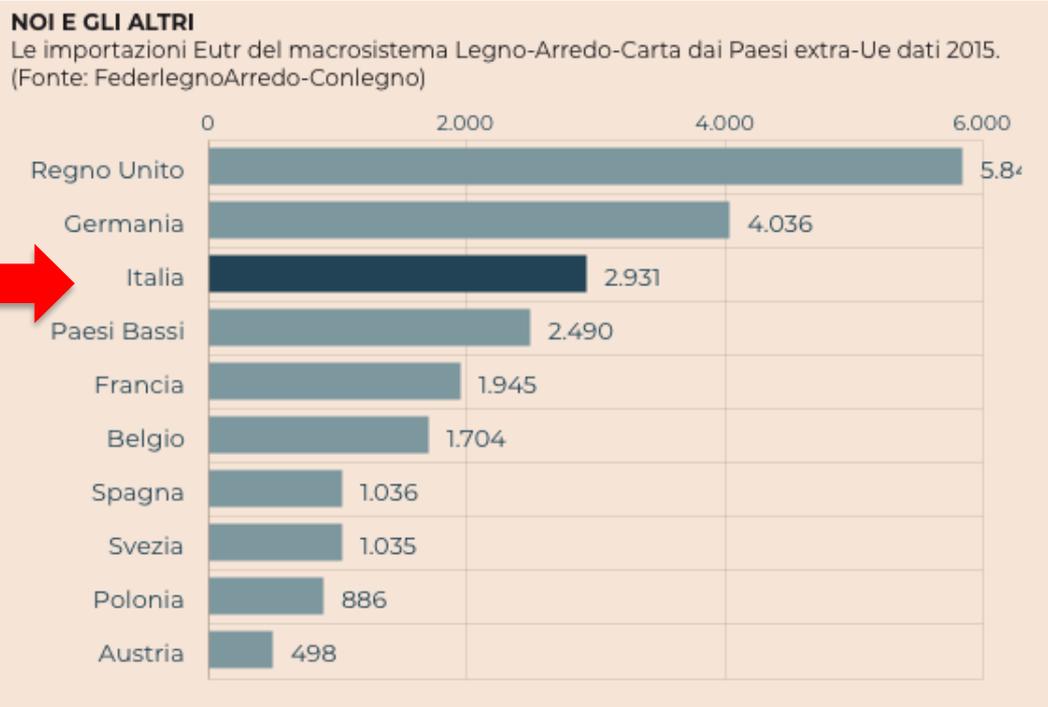


Import legname da Paesi extra-UE a UE

2009-2015: +31,4%

+12,9% nel solo 2015

Dati Federlegno e Arredo 2015



Quale ruolo gioca il trasporto?

I trasporti hanno una grande influenza su numerosi parametri come il Clima, l'Acqua e la Biodiversità.



Quale ruolo gioca il trasporto?

L'incremento dei trasporti su scala globale è la causa del cambiamento climatico



Qual è l'impatto del trasporto?

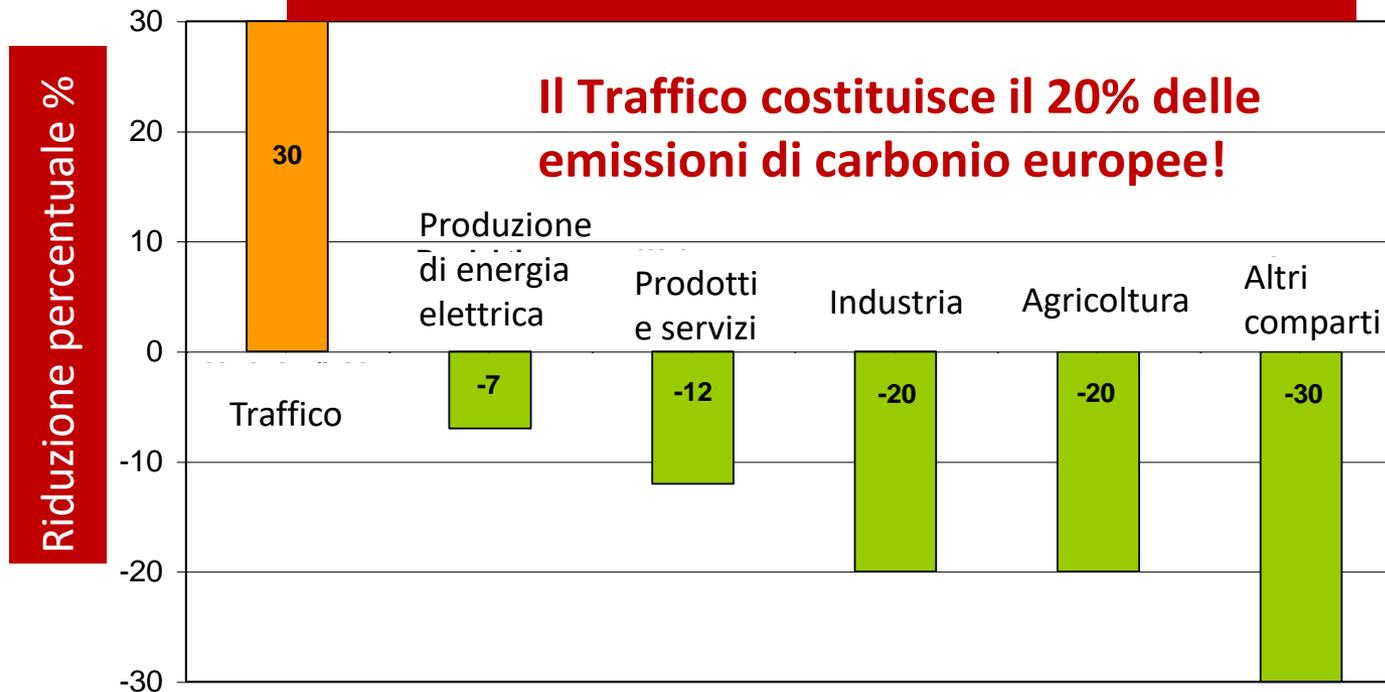
L'UE ha messo in atto una serie di attività e misure per cercare di ridurre le emissioni di carbonio:

- Innovazione tecnica e aerodinamica nella costruzione
- Aumento dell'efficienza (→ motori più efficienti nei consumi: oggi un camion da 40 t consuma il 30% in meno rispetto ad un modello analogo degli anni '60)
- Uso di combustibili alternativi (→ i biocarburanti si sono rivelati piuttosto catastrofici per il clima)

Qual è l'impatto del trasporto?

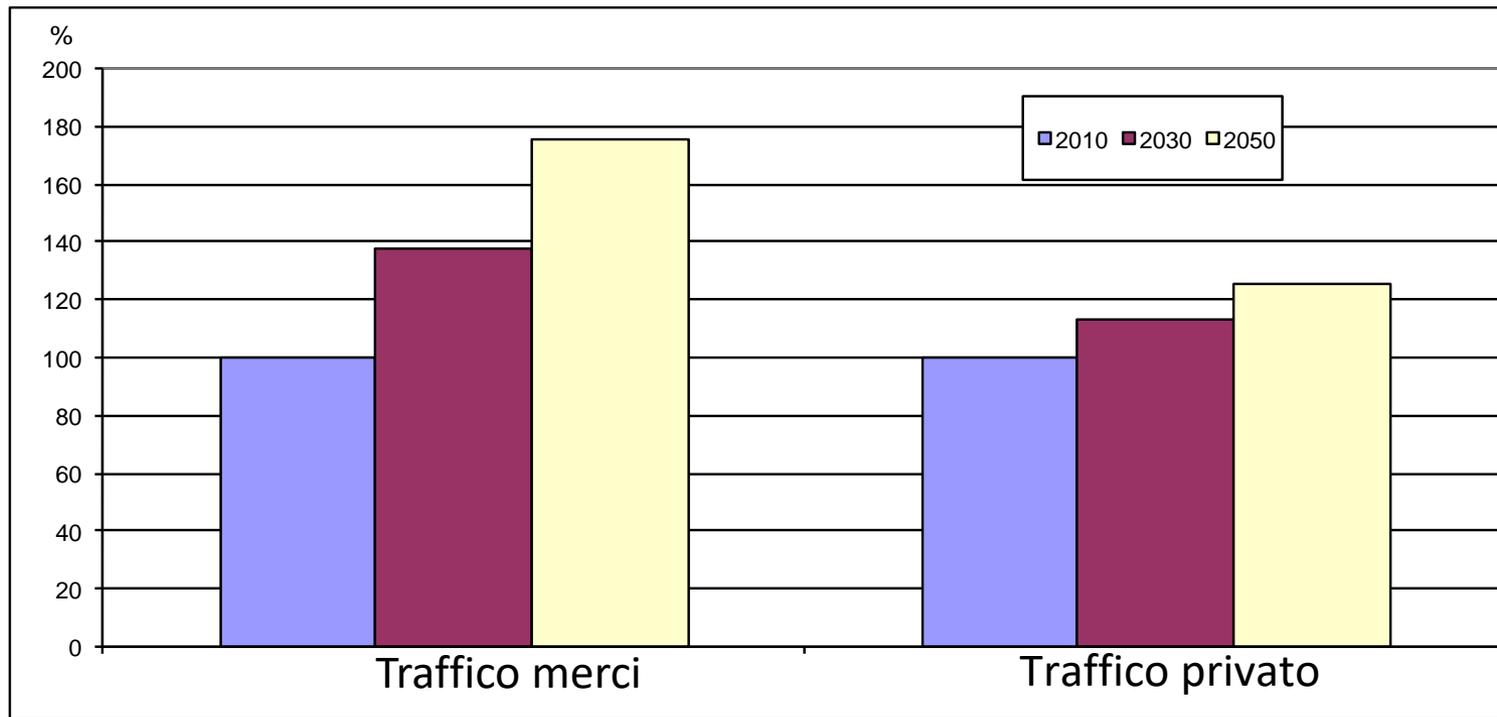
Il trasporto è l'unico settore in UE che ha significativamente incrementato le emissioni di CO₂.

Riduzioni delle emissioni di CO₂ nei diversi settori in EU dal 1990 al 2005



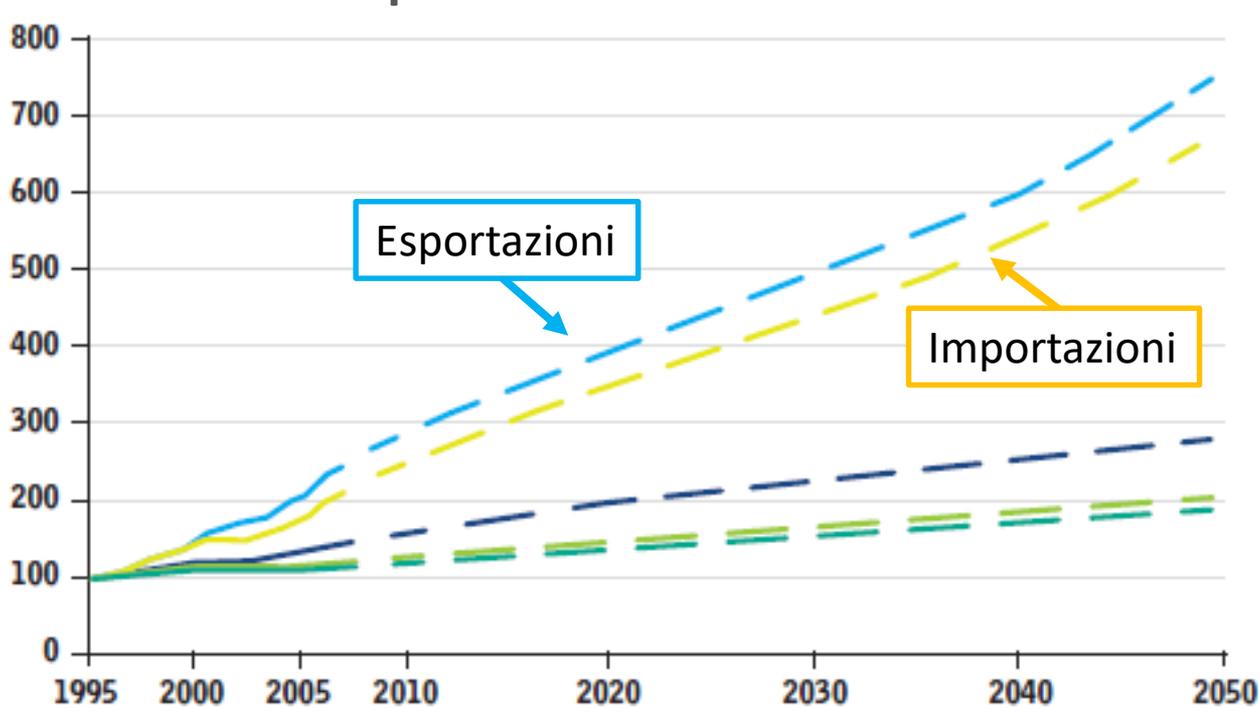
Qual è l'impatto del trasporto?

E il ricorso ai mezzi di trasporto risulta in continua crescita:



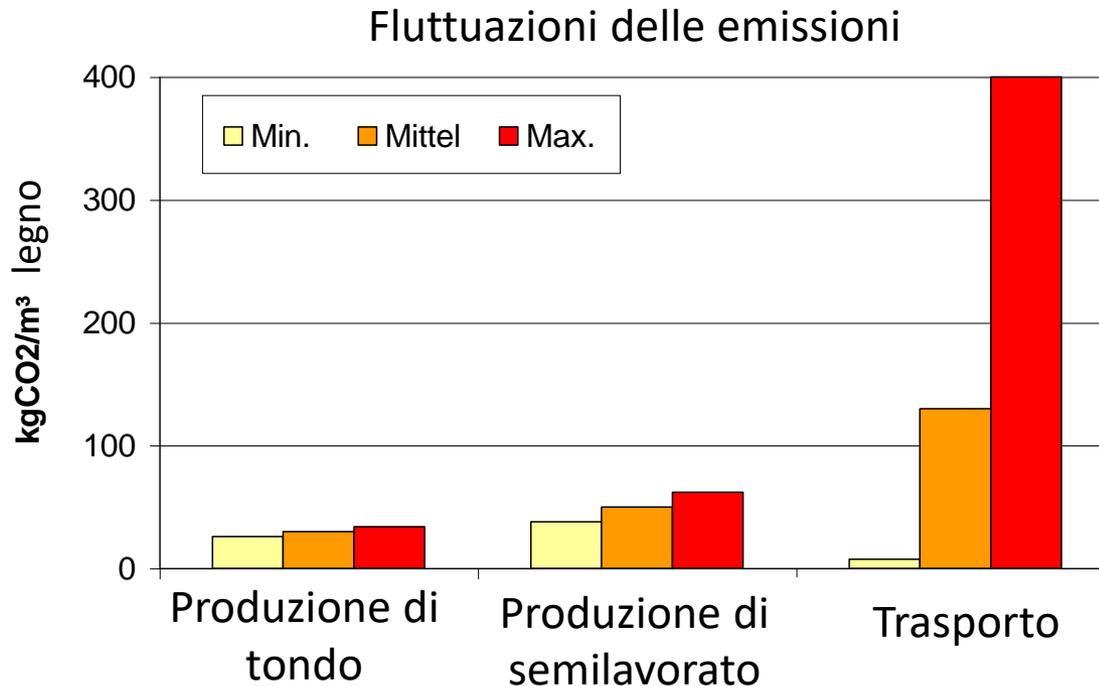
Qual è l'impatto del trasporto?

Inoltre, incrementano continuamente le distanze di trasporto:



Qual è l'impatto del trasporto?

Il trasporto ha la più alta variazione nelle emissioni di carbonio specifiche del prodotto



CaSCo

Carbon.
Smart.
Communities.

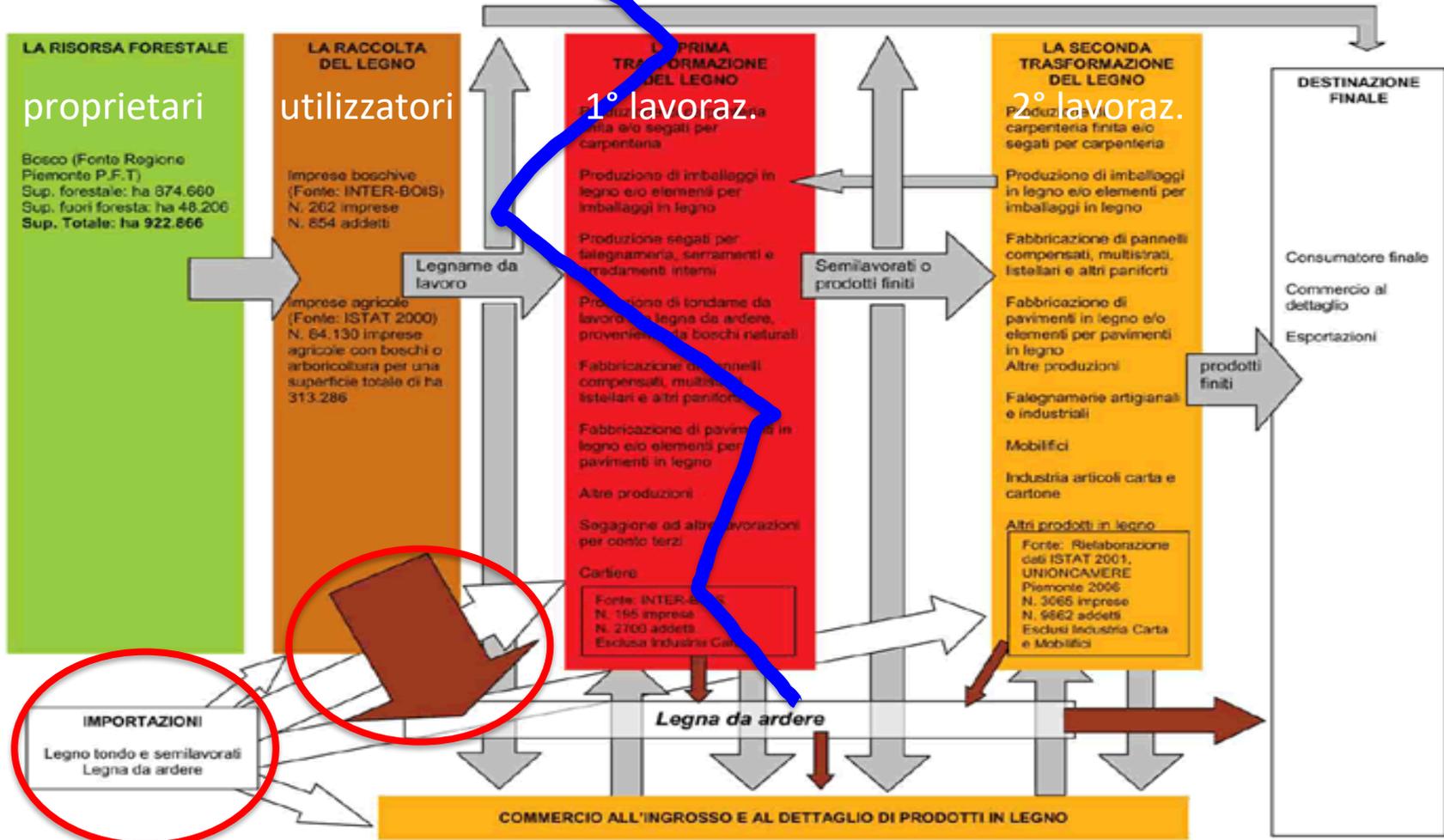
#Carbon.Smart.Communities



Per ridurre le emissioni di CO₂ è necessario ridurre il trasporto del legname (concetto di LCT - Low Carbon Timber)

2 – Il punto sulla filiera legno italiana

La filiera foresta-legno



Situazione Imp-Exp prodotti legnosi

- Per il settore del **legno da lavoro** e dei **semilavorati da costruzione** (lamellare, ecc.) l'Italia risulta importatore netto
- Il **settore energetico** risulta sostanzialmente alimentato da produzione interna di legna da ardere, con una penetrazione delle importazioni molto bassa
- Nel settore **manifatturiero** il saldo è storicamente attivo
- Nonostante le importazioni, **il saldo è positivo** (importiamo prodotti grezzi ed esportiamo prodotti ad alto valore aggiunto)

- **Il legname locale rende poco (ardere, imballaggi)**
- **Il legname viaggia (costi – inquinamento)**

3 – Perché la filiera corta?

Che cosa si intende per filiera corta?

~~Filiera con un numero limitato di passaggi
(limitare interazioni commerciali)~~

Riduzione distanze = valorizzaz. legname locale



- **Riduce i costi di trasporto**
- **Reimmette nel circuito locale le risorse economiche**
- **Valorizza al meglio gli assortimenti locali**
- **Prodotto locale con caratteristiche peculiari, legame forte con il territorio**
- **Riduce le emissioni di carbonio e, quindi, aiuta l'ambiente**

I problemi della filiera corta

- **NEL SETTORE PRIVATO: i flussi di materia prima sono scarsi, frammentati, discontinui, per lo più di bassa qualità**
- **NEL SETTORE PUBBLICO: non si può favorire direttamente fornitori locali in quanto tali**

- **NEL PRIVATO:** aumentare *l'attrattività commerciale* dei prodotti locali (prodotti eco-friendly/consumo sostenib.)
- **NEL PUBBLICO:** certificarne le prestazioni in termini di sostenibilità ambientale

RIDUZIONE DELLE EMISSIONI

4 – Favorire il legno a basse emissioni: gli approcci possibili

Per favorire l'impiego di legname a basse emissioni (LCT), sono oggi disponibili due principali approcci:

- **Etichettature regionali di certificazione del legname locale**
- **Valutazione dell'impronta di carbonio e definizione di una soglia massima tollerata**

I due approcci a confronto:

| | Certificazioni regionali d'origine | Impronta di carbonio |
|----------------------|------------------------------------|----------------------------|
| Destinatari | Privati | Enti Pubblici |
| Idoneità per appalti | Non adatto | Adatto |
| Idoneità per PMI | Adatto e interessante | (Adatto) Poco interessante |
| Transnazionalità | No | Sì |
| Facilità di impiego | Alta, con limitazioni | Bassa |
| Utilizzo immediato | Secondo le regioni | No |

Il progetto CaSCo intende adotta un sistema di certificazione che è:

- applicabile indifferentem. a pubblico e privato
- applicabile in procedure di appalto
- economico e facile da praticare per le PMI
- immediatamente utilizzabile

L'approccio CaSCo prevede l'ottenimento di un certificato che attesti:

- che il 100% del legno delle materie prime utilizzate provenga da lavorazioni forestali legali e sostenibili, e non sia inserito nella lista rossa IUCN/CITES;
- il risparmio in termini di emissioni, in fase di trasporto, rapportato alla distanza media percorsa ordinariamente da quello specifico prodotto



GRAZIE PER L'ATTENZIONE