



ALLEGATO 2 - MODULO DI PROPOSTA

ENTE PROPONENTE	Comune di Varallo
ALTRI ENTI ASSOCIATI	Comune di Quarona
DENOMINAZIONE INTERVENTO	"REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE A SERVIZIO DELLA PENDOLARITÀ LAVORATIVA A COLLEGAMENTO DEGLI ABITATI CON I POLI INDUSTRIALI"

DESCRIZIONE IDEA PROGETTUALE:

A) Qualità dell'intervento

A1. Incremento della sicurezza del traffico ciclistico

Analisi dei fattori di rischio presenti per l'utenza ciclistica sulla rete stradale oggetto d'intervento. Indicazione delle criticità esistenti e/o potenziali e descrizione delle misure di contrasto che si intendono adottare con la proposta progettuale. L'analisi dovrà essere condotta su tutto il tracciato della proposta e sui tratti contigui che completano l'itinerario.

Tale descrizione dovrà essere integrata con elaborati grafici: Tavola 1 "Fattori di rischio" e Tavola 2 "Risoluzione fattori di rischio".

Il progetto prevede la realizzazione di un nuovo tracciato ciclabile avente uno sviluppo pari a circa 9 km, interessando una porzione di territorio Valsesiano su due comuni contigui, quello di Varallo e quello di Quarona, prevalentemente con pista ciclabile in sede riservata ed in alcuni tratti ad uso promiscuo, in corrispondenza degli abitati ove già sussiste un limite di velocità per gli autoveicoli inferiore a 30 km/h. Il tracciato previsto risulta funzionale alla mobilità sistemica, al pendolarismo casa/studio-casa/lavoro e risulta a servizio di nodi di interesse collettivo. La finalità dell'intervento è quella di ottenere un percorso fruibile in completa sicurezza, al fine di agevolare ed incentivare la mobilità ciclabile con conseguenti ricadute anche sulla sostenibilità ambientale. Il percorso mette in connessione le stazioni ferroviarie di Varallo e Quarona e la stazione delle autolinee capolinea di Varallo con la rete ciclabile locale, che collega Quarona con Borgosesia. Infatti il tracciato si attesta a Varallo proprio in prossimità della stazione ferroviaria e degli autobus, e scendendo verso Quarona passa davanti alla stazione ferroviaria, fino ad incrociare il tracciato ciclabile già esistente di collegamento tra Quarona e Borgosesia. Gli interventi sono finalizzati alla messa in sicurezza degli utenti ciclisti che percorrono il tracciato individuato. Infatti allo stato attuale tale percorso non risulta fruibile in sicurezza, dal momento che si sviluppa lungo la normale viabilità stradale con tratti a sezione ristretta ed ampi intervalli fuori dall'abitato, lungo i quali le automobili viaggiano ad elevata velocità. Inoltre il tracciato in più punti non risulta illuminato, rendendo pericoloso il transito nelle ore pomeridiane e notturne. Le opere previste mirano a realizzare un tracciato ciclabile adeguatamente protetto dalla viabilità e da altri rischi ed illuminato. Il primario fattore di rischio è l'inesistenza di un percorso protetto per tanto il traffico ciclistico attualmente condivide le carreggiate con il traffico veicolare nel territorio di entrambe i comuni fino al raggiungimento del tracciato su strada bianca che congiunge Quarona con Borgosesia. Un altro fattore di rischio è l'intersezione con strade provinciali a notevole traffico senza alcune misure di salvaguardia. Si è inoltre rilevata l'inesistenza di aree attrezzate per la sosta, il deposito, la riparazione delle biciclette e di servizi per i ciclisti. Non è presente cartellonistica a supporto e protezione del traffico ciclistico. Inoltre la viabilità secondaria non trafficata presenta per molti tratti un fondo sconnesso non transitabile e per tutto il suo sviluppo la mancanza di illuminazione.



A2. Descrizione Rete ciclabile esistente e in progetto

Descrivere la rete ciclabile locale e sovralocale esistente, ed indicare come l'idea progettuale potrà incrementare la rete ciclabile esistente, privilegiandone il completamento su tutto il territorio urbano.

Tale descrizione dovrà essere integrata con l'elaborato grafico: Tavola 3 "Inquadramento Rete ciclabile".

Allo stato attuale, la rete ciclabile locale per entrambe i comuni di Varallo e Quarona risulta assai limitata e, ove presente, il tracciato ciclistico si sovrappone a quello veicolare, tranne che per il percorso ciclabile Parone – Locarno sul territorio del comune di Varallo. La rete sovra locale invece raggiunge Quarona da Borgosesia attraverso un tracciato di viabilità secondaria di sezione contenuta, interdetta al traffico veicolare e recentemente sistemata in modo da consentire il suo utilizzo a ciclisti e pedoni. In alta valle sono presenti percorsi ciclo escursionistici. La realizzazione di questo tratto di pista consente di proseguire la pista ciclabile già esistente da Borgosesia a Quarona, permettendo quindi di collegare la bassa Valsesia con l'alta Valsesia. Questo tratto risulta molto importante anche perché una volta arrivati a Varallo i ciclisti possono fruire di numerosi tracciati in quota.



A3. Descrizione sistema mobilità

Descrivere come la rete ciclabile di carattere sovracomunale che si intende realizzare sarà funzionale alla mobilità sistematica, pendolarismo e in connessione con i principali poli attrattori, con le stazioni/fermate ferroviarie e del Trasporto Pubblico Locale.

Tale descrizione dovrà essere integrata con l'elaborato grafico: Tavola 5 "Analisi sistema di mobilità".

Il tracciato individuato consente la connessione e l'integrazione con il sistema della mobilità collettiva. Infatti, la partenza del tracciato a Varallo è in corrispondenza della stazione ferroviaria e la stazione degli autobus, collocate all'interno del centro abitato principale.

La pista, attraversando l'abitato di Varallo, scende verso la popolosa frazione di Roccapietra, attraversandone il centro abitato, per proseguire fino all'area sportiva/ricreativa di Roccapietra e all'importante area industriale. Successivamente, scende verso l'abitato di Quarona, attraversandolo, fino alle aree industriali presenti su questo territorio comunale.

Quindi, come emerge da quanto appena indicato, la pista mette in connessione sia i centri abitati, ove sono presenti attività commerciali e servizi e le attività culturali e ricreative, sia le zone industriali e sportive/ricreative.

La pista ciclabile che si intende realizzare sarà fortemente funzionale alla mobilità sistematica in quanto mette in connessione con un percorso protetto i principali poli attrattori scuole, industrie, aree sportive, punti di interesse turistico e culturale con gli abitati dei fruitori, specialmente scuole e industrie, con le stazioni/fermate del trasporto pubblico locale e regionale autostazione-bus e stazioni ferroviarie di Varallo Quarona e Borgosesia lungo la linea ferroviaria turistica Milano-Varallo.

Sono state effettuate indagini (che si allegano) per la valutazione dei potenziali fruitori sia per le industrie che per le scuole ottenendo elevatissime percentuali di interessamento 65-75%.

- Maestranze dell'industria personale impiegato circa 2000, risposte ricevute 1536 interessati 984 pari al 65% → Presumibilmente maestranze interessate 1200.
- Popolazione scolastica scuole medie e superiori pari a circa 1100 alunni, risposte ricevute 642 alunni interessati 486 alunni pari al 75% → Presumibilmente studenti interessati 825 studenti.
- Fruitori linea turistica binari senza tempo Novara Varallo → 4000 presenze annue.
- Fruitori linea turistica Milano -Varallo: sempre presso la stazione di Varallo convergono le linee di autotrasporti che potranno, caricando ciclisti e biciclette, trasportarli ai punti di partenza delle altre piste ciclabili da Scopello.

Quanto sopra evidenzia l'altissimo interesse che l'apertura di un percorso ciclabile riveste specialmente per la mobilità sistematica da e per il posto di lavoro e da e per il posto di studio, coinvolgendo un numero di utenti giornalieri pari a circa 2025 persone /giorno.

C'è da segnalare inoltre l'estremo interesse che potrebbe avere la possibilità di raggiungere Varallo con le corse turistiche sui binari senza tempo con la bicicletta al seguito e quindi con l'utilizzo di mezzi pubblici, anch'essi dotati di trasporto bici raggiungere Scopello per ripercorrere le piste ciclabili esistenti che da lì raggiungono rispettivamente l'alpe di Mera e l'abitato di Alagna ai piedi del monte Rosa. Sarà altresì interessante dalla stazione di Varallo raggiungere la vicina pista ciclabile Locarno – Parone quindi rientrare su Quarona e da qui raggiungere Borgosesia attraverso altri percorsi protetti esistenti.

In sintesi la presente proposta consentirà di rispondere un'elevatissima domanda di mobilità pendolare e sistematica, di aumentare l'utilizzo dei percorsi ciclabili esistenti sul territorio e sui territori limitrofi e di fornire un'offerta unica di fruibilità cicloturistica per l'intero territorio della Valsesia da Alagna fino alle colline del Nebbiolo.



A4. Analisi dotazione aree di sosta e parcheggi attrezzati

Descrivere servizi di aree di sosta e parcheggi che si intendono realizzare con la proposta di intervento (tipologia di parcheggio, n. indicativo di posti,...).

Tale descrizione dovrà essere integrata con l'elaborato grafico: Tavola 6 "Servizi per il ciclista".

Il tracciato individuato tocca alcuni punti ove sono presenti già elementi di servizio, quali parcheggi e servizi igienici, sia alla partenza che al termine ma anche lungo il tracciato stesso.

Sono comunque previsti la realizzazione di aree di sosta e spazi attrezzati per i fruitori della pista.

Le aree di sosta attrezzate sono state previste in adiacenza ai parcheggi esistenti così da consentire un'ampia possibilità di sosta anche in occasione di eventi con elevato afflusso di ciclisti.

Di seguito vengono meglio dettagliati gli interventi:

a) area di sosta stazione ferroviaria di Varallo: gli ampi parcheggi circa 100 posti auto a servizio della stazione saranno condivisi anche dai ciclisti li troveranno anche i servizi igienici esistenti, il progetto prevede la realizzazione di una tettoia coperta per la manutenzione e la sosta delle biciclette oltre ad uno spogliatoio con armadietti di sicurezza per consentire il cambio di abito per i ciclisti.

b) area sportiva di Roccapietra: in corrispondenza dei parcheggi esistenti circa 60 posti auto è prevista la realizzazione di una fontanella e di una rastrelliera per il deposito delle biciclette per i fruitori dell'impianto sportivo

c) area industriale di Roccapietra: in adiacenza al parcheggio esistente 60 posti auto e baricentricamente agli stabilimenti industriali si prevede di realizzare un'area di sosta con servizi igienici, spogliatoio, armadietti di sicurezza e tettoia coperta per la sosta e manutenzione delle biciclette. Per l'area di sosta di Varallo che risulta capolinea per il servizio ferroviario e autobus, al fine di incrementare l'utilizzo dei percorsi ciclabili si è raggiunto, con le ferrovie dello stato e le autolinee, e un accordo di massima col quale i ciclisti potranno utilizzare gli stessi mezzi di trasporto con la bicicletta a seguito così da poter raggiungere il centro strategico del sistema ciclabile valsesiano con i mezzi pubblici e quindi usufruire del servizio che questa pista ciclabile e le altre piste ciclabili valsesiane offrono.

d) Quarona zona Loro Piana – cimitero: nei parcheggi esistenti circa 50 posti auto si prevede di realizzare una fontanella e di una rastrelliera per il deposito delle biciclette.



A5. Analisi dei servizi funzionali all'infrastruttura ciclabile

Indagine dei servizi presenti per l'utenza ciclabile sul territorio oggetto di manifestazione di interesse ed individuazione degli eventuali servizi aggiuntivi che si intendono realizzare per rendere maggiormente funzionale il percorso/ pista ciclabile che si intende realizzare.

Tale descrizione dovrà essere integrata con l'elaborato grafico: Tavola 6 "Servizi per il ciclista".

La nuova pista ciclabile potrà usufruire di servizi già esistenti e di nuovi servizi.

In primo luogo si attesta in corrispondenza di nodi di connessione quali la stazione ferroviaria e la stazione degli autobus.

Nei principali punti di connessione (zona di partenza, di arrivo, aree sportive/ricreative e poli industriali) sono presenti ampi parcheggi per le auto e saranno strutturati specifici parcheggi per le biciclette.

Inoltre presso la stazione ferroviaria di Varallo è già presente anche un servizio igienico pubblico.

Presso lo stesso sarà realizzata una copertura per le manutenzioni ed uno spogliatoio con deposito. Tale tipo di attrezzatura sarà realizzata ex novo anche presso la zona industriale di Roccapietra.

Il territorio di Varallo e Quarona, come per altro tutto il territorio Valsesiano, dispone di un'ampia offerta di servizi per l'utenza ciclabile, in quanto il territorio stesso ha una elevata vocazione turistico-culturale ricettiva in grado di accogliere visitatori sia locali che esterni. In particolare è elevata la presenza di strutture per la ristorazione sia di notevole livello qualitativo sia di più economiche strutture per la ristorazione veloce. Altrettanto notevole è l'offerta ricettiva sia presso strutture alberghiere che presso ostelli. Anche l'offerta ricreativa è ampia e diversificata in quanto sul territorio sono presenti numerosi locali di svago. Dai punti di sosta e dal punto di arrivo alla stazione di Varallo partono servizi di trasporto pubblici verso le stazioni turistiche dell'alta valle: Alagna, Scopello, che quindi possono intercettare i fruitori del percorso ciclabile offrendo loro occasione di estendere la loro conoscenza del territorio.

La realizzazione delle aree attrezzate consentirà ai ciclisti di poter utilizzare completamente tutte le infrastrutture presenti in quanto potendo essi depositare le biciclette e cambiarsi gli indumenti possono quindi visitare la zona.

Nella zona sono presenti altri tratti di pista ciclabile ai quali un ciclista si può ricongiungere creando un percorso più vario o semplicemente allungando con deviazioni il percorso proposto. A tal fine si può citare il percorso ciclabile di Parone – Locarno e la pista ciclabile che da Scopello conduce verso Alagna o per i più intrepidi, la ciclabile che da Mera porta a Piode. A livello di servizi culturali la stessa Varallo offre la visita alla Pinacoteca, al Sacro Monte, alla Collegiata ed alla chiesa di S. Maria delle Grazie, tutti punti di pregio di valore artistico - culturale.



A6. Sostenibilità degli interventi

Indicazione delle risultanze dell'indagine della mobilità ciclabile svolta sul territorio per la sostenibilità degli interventi. Si chiede in particolare di descrivere il metodo utilizzato per analizzare la domanda di spostamenti ciclabili (questionario, intervista, coinvolgimento di associazioni di categoria presenti sul territorio, ecc), il numero dei soggetti coinvolti e l'esito di tale confronto. *Allegare il documento indagine della mobilità ciclabile.*

La valle non ha attualmente percorsi dedicati alle biciclette ma il numero di persone appassionate a questo sport continua ad aumentare e, non essendoci attualmente vie alternative alla provinciale per andare verso l'alta valle, i ciclisti si riversano spesso su questa strada trafficata e senza adeguati spazi per una sicura e corretta convivenza con gli automobilisti. Ciò intralcia la mobilità dei mezzi motorizzati e mette a rischio la sicurezza dei ciclisti. Le indagini sono state svolte sia presso le scuole secondarie e superiori di Varallo e Quaronna che presso le maestranze delle industrie locali. Il numero di persone che hanno dichiarato di essere interessati agli spostamenti in bicicletta è notevole, pari a circa 2025 persone/giorno. Se si considera l'utilizzo dell'intera popolazione interessata agli spostamenti in bicicletta è notevole e ci dà la misura di quanto sia attesa sul territorio una politica di incentivazione dei percorsi ciclabili. Con la promozione turistica dell'alta valle, questo dato è destinato ad aumentare ulteriormente.

Infine nella zona sono presenti almeno quattro associazioni sportive specifiche per l'attività ciclistica con oltre 200 iscritti semi professionisti che ogni anno organizzano competizioni sportive in zona, aumentando il numero di persone esterne che utilizzano le infrastrutture cicloturistiche.

Una volta realizzati gli interventi, le opere entreranno a far parte del patrimonio delle amministrazioni locali che li hanno promossi e che provvederanno alla loro gestione.

Per quanto riguarda i costi di gestione, per la manutenzione della pista non si prevedono costi significativamente più elevati rispetto a quelli attuali della sede stradale. Un costo aggiuntivo potrà essere dato dall'integrazione dell'illuminazione.

Anche per la gestione dei blocchi attrezzati si potranno determinare costi aggiuntivi per le amministrazioni, che saranno comunque molto contenuti.



A7. Relazione tecnico descrittiva del progetto

Relazione tecnico descrittiva dell'intervento. *Tale descrizione dovrà essere integrata con l'elaborato grafico: Tavola 4 "Proposta di intervento".*

Descrizione del contesto ambientale, paesaggistico e storico culturale del territorio attraversato.

Sedime e sviluppo della pista. La nuova pista ciclabile si sviluppa per un tratto lungo la SP n. 8 che collega gli abitati di Varallo e Quarona per poi seguire la viabilità minore, per una lunghezza pari a circa 9 km. Seppur la maggiore intensità di traffico veicolare interessi la SP n. 299 che si sviluppa lungo la sponda destra del fiume Sesia, la SP n. 8 presenta in ogni caso un livello di traffico significativo. Pertanto, la nuova pista ciclabile sarà realizzata in prevalenza in sede propria, al fine di garantire il massimo della sicurezza di percorrenza. Per la conformazione della viabilità si è ritenuto più opportuno realizzare un'unica pista a doppio senso di marcia, al fine di poter concentrare gli interventi in un'unica fascia e ridurre le interferenze con le altre strade provinciali e di considerevole traffico che interferiscono con il tracciato. La larghezza trasversale sarà pari a m 2.50 in modo da poter consentire un comodo affiancamento delle biciclette che la percorrono in entrambe i sensi di marcia. Il sedime della pista verrà ricavato utilizzando in parte una porzione della strada esistente restringendone le carreggiate attualmente sovradimensionate portandole ad una larghezza comunque da normativa, ed in parte realizzando degli ampliamenti del sedime stradale. La pavimentazione sarà con fondo bituminoso, mantenuto il più possibile regolare, evitando l'inserimento di elementi di interferenza. Per la pista dovrà essere curata al massimo la regolarità delle superfici per garantire condizioni di agevole transito ai ciclisti, con particolare riferimento alle pavimentazioni stradali. Dovranno inoltre essere evitati elementi che possano in qualche modo determinare difficoltà di transito ai ciclisti, quali griglie ed altri elementi di interferenza. La pista sarà delimitata dalla normale viabilità mediante una divisione fisica realizzata grazie alla posa di cordoli in calcestruzzo con specifica funzione di separazione. La separazione fisica consentirà ai ciclisti di attraversare solo in corrispondenza di incroci, strade laterali o interruzioni del bordo della separazione. Nel tratto a cavallo tra i due territori comunali, il tracciato ricalcherà l'andamento di una vecchia strada vicinale con pavimentazione in misto naturale, di cui si prevede il mantenimento.

Segnaletica. La pista sarà dotata di idonea segnaletica a norma di legge, sia verticale (all'inizio e alla fine del percorso, dopo ogni interruzione e dopo ogni intersezione), sia orizzontale (con appositi simboli e scritte orizzontali che ne distinguano l'uso specialistico), comunque nel rispetto della normativa vigente.

Attraversamenti. La scelta di realizzare una pista ciclabile in prevalenza su sede propria a doppio senso di marcia è stata determinata dalla necessità di elevare quanto più possibile il grado di sicurezza del tracciato, riducendo le interferenze con il traffico veicolare e pedonale. La realizzazione di un'unica fascia ciclabile per entrambe i sensi di marcia, collocato lungo il lato destro scendendo della viabilità permetterà infatti di ridurre le interferenze nelle intersezioni, evitando di dover attraversare strade di un certo rilievo quali la strada per il Sacro Monte che prosegue poi per Morondo e Camasco; la Strada Provinciale 78 Varallo – Civasco. Viene inoltre facilitata a Roccapietra la svolta dalla SP n. 8 verso destra, per raggiungere la zona sportiva ed industriale di Roccapietra. L'unico punto critico per gli attraversamenti è stato individuato a Varallo nell'immissione Via Cesare Battisti sulla SP n. 8. In questo punto verrà posato un semaforo a comando che regolerà il traffico veicolare e ciclabile.



Illuminazione. L'intero tracciato della pista sarà dotato di illuminazione, al fine di poterla rendere fruibile in modo sicuro durante tutto l'arco della giornata. Pertanto si prevede un'illuminazione di base, integrando quanto già presente, e una nuova illuminazione supplementare attivabile con fotocellule e sensori al passaggio delle biciclette.

Un'attenzione particolare dovrà essere posta per gli attraversamenti a raso.

Per tutto il tracciato si dovrà tener conto anche della presenza delle alberature esistenti in modo da evitare zone d'ombra.

Attrezzature di servizio. Saranno realizzate opere volte all'individuazione dei luoghi e delle opere ed attrezzature necessarie a soddisfare la domanda di sosta per i velocipedi ed eventuali altre esigenze legate allo sviluppo della mobilità ciclistica, senza che si abbiano intralci alla circolazione stradale, specialmente dei pedoni. In particolare si prevede di realizzare le seguenti opere a servizio della pista. A Varallo, presso la stazione ferroviaria, ove già è presente un elevato numero di parcheggi per le auto, a lato del blocco servizi igienici esistente, si prevede la creazione di una nuova pensilina, ove i ciclisti possano provvedere alla manutenzione delle loro biciclette. Al di sotto della struttura verrà ricavato anche un piccolo locale spogliatoio ove i ciclisti possano cambiarsi. Sarà prevista inoltre una zona di deposito temporaneo con armadietti di sicurezza a disposizione dei ciclisti per il deposito di effetti personali. A lato della pensilina saranno posate nuove rastrelliere per il parcheggio delle biciclette. A Roccapietra si procederà con la posa di nuove rastrelliere in prossimità dell'area sportivo/ricreativa, mentre in zona industriale, in prossimità delle ampie zone parcheggio a servizio delle attività produttive, si prevede la creazione di un'area di sosta attrezzata, costituita da un blocco spogliatoio con servizi igienici e doccia, spazio coperto per la manutenzione dei cicli, e zona deposito con armadietti. A lato della struttura saranno posate nuove rastrelliere per il parcheggio delle biciclette.

A Quarona, in corrispondenza del parcheggio adiacente al cimitero e all'area industriale Loro Piana, saranno posate rastrelliere per la sosta delle biciclette.

Tutti gli elementi sopra indicati porteranno ad avere una pista ciclabile prevalentemente in sede propria che potrà garantire un elevato grado di sicurezza per i suoi fruitori, esercitando anche una notevole attrazione fra i ciclisti meno esperti nonché fra anziani, bambini e coloro che vanno in bicicletta nel tempo libero.

La presenza di un tratto significativo di pista ciclabile in sede propria può contribuire in modo significativo ad attirare nuovi ciclisti.

Dal punto di vista costruttivo la pista rispetterà per ogni aspetto quanto previsto dal DM n. 557 del 30/11/1999 "Regolamento per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili".



A8. Stima dei costi	
Indicare il costo presunto per la realizzazione dell'opera con la ripartizione delle spese per ciascun Ente associato.	
INTERVENTO OGGETTO DI MANIFESTAZIONE DI INTERESSE	
Lavori	
- Posa di nuovi cordoli spartitraffico in cls.....	€ 110.000,00
- Nuove pavimentazioni	€ 163.500,00
- Realizzazione di scogliere, posa di griglie, barriere e tubazioni.....	€ 62.000,00
- Segnaletica ed impianti semaforici	€ 55.000,00
- Illuminazione	€ 75.000,00
- Realizzazione di spazi attrezzati.....	€ 100.000,00
- Totale lavori	€ 565.500,00
Somme a disposizione dell'Amministrazione	
- IVA su lavori realizzazione pista	€ 46.550,00
- IVA su costruzione spazi attrezzati	€ 10.000,00
- Spese tecniche	€ 84.825,00
- IVA su spese tecniche	€ 18.661,50
- Accordi bonari	€ 16.670,50
- Quota RUP	€ 4.180,00
- Spese per attività di verifica e validazione del progetto, pubbl. bando.....	€ 11.310,00
- Spese per acquisizione aree, atti e rilievi	€ 6.966,00
- Realizzazione di spazi attrezzati.....	€ 100.000,00
- Totale somme a disposizione	€ 199.163,00
Totale	€ 764.663,00
RIPARTIZIONE COSTO TRA ENTI:	
Comune di Varallo	€ 283.453,60 (37,07% su costo tot)
Comune di Quarona	€ 22.411,60 (2,93% su costo tot)
Totale	€ 305.865,20 (40% su costo tot)
Importo a carico della Regione	€ 458.797,80 (60% su costo tot)



B) Coerenza dell'intervento rispetto agli strumenti di pianificazione multilivello

B1. Piani di mobilità

Indicare eventuali Piani di mobilità urbana o metropolitana o di equivalenti strumenti di pianificazione adottati dall'Ente che prevedano specifiche misure finalizzate a promuovere la sostenibilità ambientale.

Presenza: SI / ~~NO~~

Documento:.....

Atto di adozione:.....

I comuni di Varallo e Quarona non dispongono di Piani di mobilità urbana.

B2. Coerenza con pianificazione provinciale e regionale

Indicare la coerenza della proposta gli strumenti di pianificazione provinciali e regionali

Gli interventi proposti risultano coerenti con gli strumenti di pianificazione provinciale e regionale. In particolare, il Piano Territoriale Provinciale di Vercelli individua, come Strategie per le Aree di Montagna, l'area oggetto di intervento come area di rilevante interesse strategico in cui tutelare e valorizzare i beni storico-culturali, anche attraverso il progetto di valorizzazione delle piccole stazioni della rete regionale. Inoltre viene segnalato il tracciato della SP 8 come facente parte della rete di viabilità storica. Pertanto la realizzazione lungo questa viabilità di una nuova pista ciclabile che permette un transito "lento" lungo il territorio, ne permette dal punto di vista turistico e culturale una più attenta fruizione e una valorizzazione complessiva.

B3. Inserimento idea progettuale all'interno della Rete ciclabile di interesse regionale, di cui alla DGR 22-1903 del 27.07.2015

Indicare se la proposta progettuale ricade su uno dei tracciati della Rete ciclabile di interesse regionale (indicazione del percorso).

La proposta progettuale non ricade su uno dei tracciati della rete ciclabile di interesse regionale ma questo tratto, collegandosi al tratto a valle che porta fino alla bassa Valsesia, consente di collegarsi alla rete regionale.



B4. Inserimento idea progettuale all'interno del percorso ciclabile Vento
Indicare se la proposta progettuale ricade sul tracciato Vento (indicazione del percorso)
Il tracciato non ricade sul tracciato Vento.

C) Piano manutenzione e gestione idea progettuale
C1. Modello di gestione e manutenzione dell'opera
Descrivere il modello di gestione e manutenzione dell'opera, evidenziando la sua sostenibilità economico finanziaria
Il sistema di gestione risulterà estremamente efficace in quanto la realizzazione della pista a lato della viabilità esistente permetterà di mantenere il tracciato sempre in funzione ed efficienza, con interventi di manutenzione facilmente programmabili. La rete ciclabile risulta fortemente integrata con il territorio, come pure i nuovi punti attrezzati.

D) Gestione parternariale
D1. Numero degli Enti associati
Indicare l'elenco degli Enti pubblici associati che partecipano alla domanda di manifestazione di interesse
Elenco Enti associati che partecipano alla domanda di manifestazione di interesse - Comune di Varallo (VC) - Comune di Quarona (VC)

**D2. Presenza di accordi/ Protocolli tra soggetti pubblici / privati**

Indicare la presenza di Accordi/ Protocolli tra soggetti sia pubblici che privati finalizzati allo sviluppo di attività economico/commerciali, alla promozione turistica, alla valorizzazione dell'ambiente e del territorio, nonché alla realizzazione di campagne di informazione/educazione che abbiano attinenza con la mobilità ciclistica.

Il territorio preso in considerazione è da anni molto attento sia nel cogliere le diverse opportunità di finanziamento per la realizzazione di interventi volti alla valorizzazione e promozione del territorio, come servizi alla popolazione residente e ai turisti e sportivi, sia nella capacità di tessere relazioni di partenariato a vari livelli.

Pertanto tra i soggetti proponenti ed altri Enti sono già stati predisposti accordi di programma e protocolli di intesa finalizzati all'attivazione degli interventi ed alla loro gestione.

In particolare si segnala il recente "Accordo di partenariato tra l'Unione Montana dei comuni della Valsesia i comuni di Alagna Valsesia, Riva Valdobbia, Mollia, Campertogno, Rassa, Piode, Pila, Scopello, Scopa, Balmuccia, Varallo, Civiasco, Breia, Cellio, Valduggia, Quarona, Borgosesia ed operatori agricoli per la gestione dell'itinerario denominato "Pista Ciclopedonale della Valsesia" ai sensi della L.R. n. 12/2010 e regolamento di Attuazione 9R del 16/11/2011", che interessa anche i soggetti proponenti il presente intervento.

La città di Varallo ha promosso, congiuntamente alla Regione Piemonte e alla Fondazione Ferrovie dello stato, la valorizzazione della linea ferroviaria Varallo-Novara, che è stata inserita nelle linee turistiche storiche con l'iniziativa "Binari senza tempo". Tale riattivazione rivaluta profondamente dal punto di vista turistico l'intera linea e tutti i territori da essa attraversati, permettendo un ampliamento dei flussi turistici che possono raggiungere queste zone.

Inoltre Varallo, con il suo territorio, sono stati profondamente riqualeficati negli ultimi anni, e ad oggi la città ha numerosi riconoscimenti che ne sottolineano il valore storico, paesaggistico e naturalistico. Di seguito se ne citano alcuni:

- Sacro Monte Patrimonio Unesco
- Bandiera Arancione marchio di eccellenza dei comuni dell'entroterra riconosciuto dal Touring Club
- Comune Fiorito riconoscimento di ASPROFLOR (4 fiori)
- Borghi Viaggio Italiano
- Inserita nel volume di pregio "100 Mete d'Italia"

DATA**FIRMA**
(Proponente)