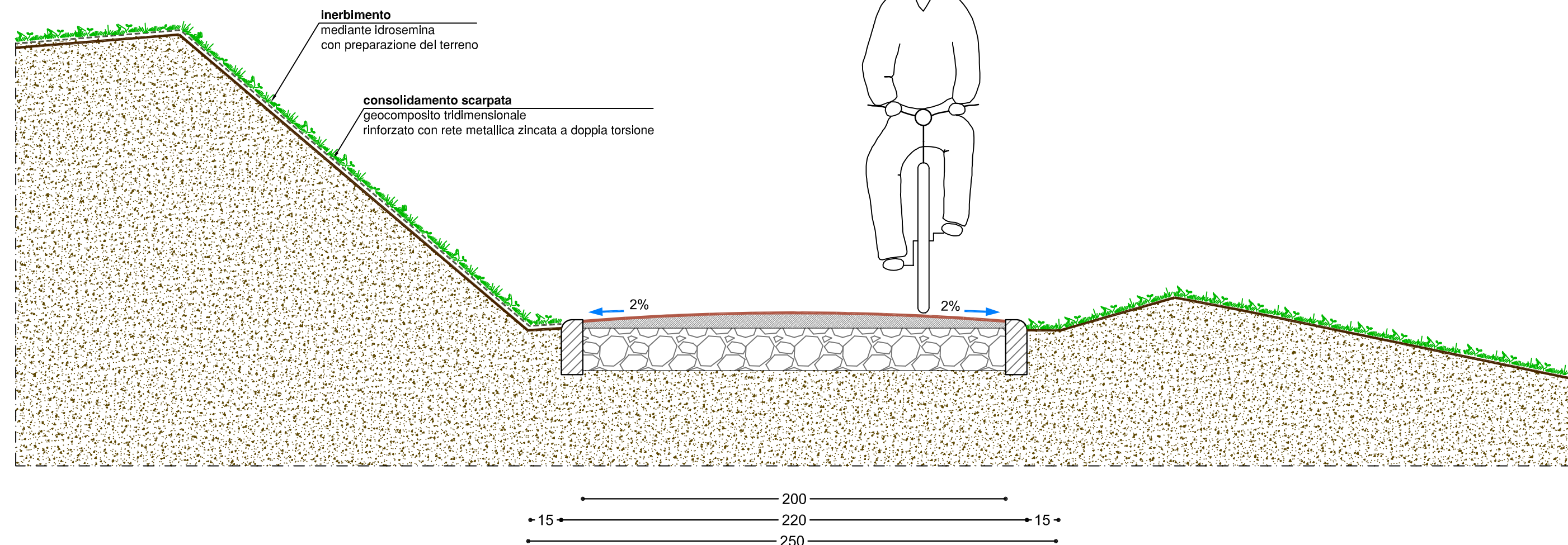


PARTICOLARE SOVRASTRUTTURA CICLABILE

(sez.1-16)

sezione trasversale

scala 1 : 20

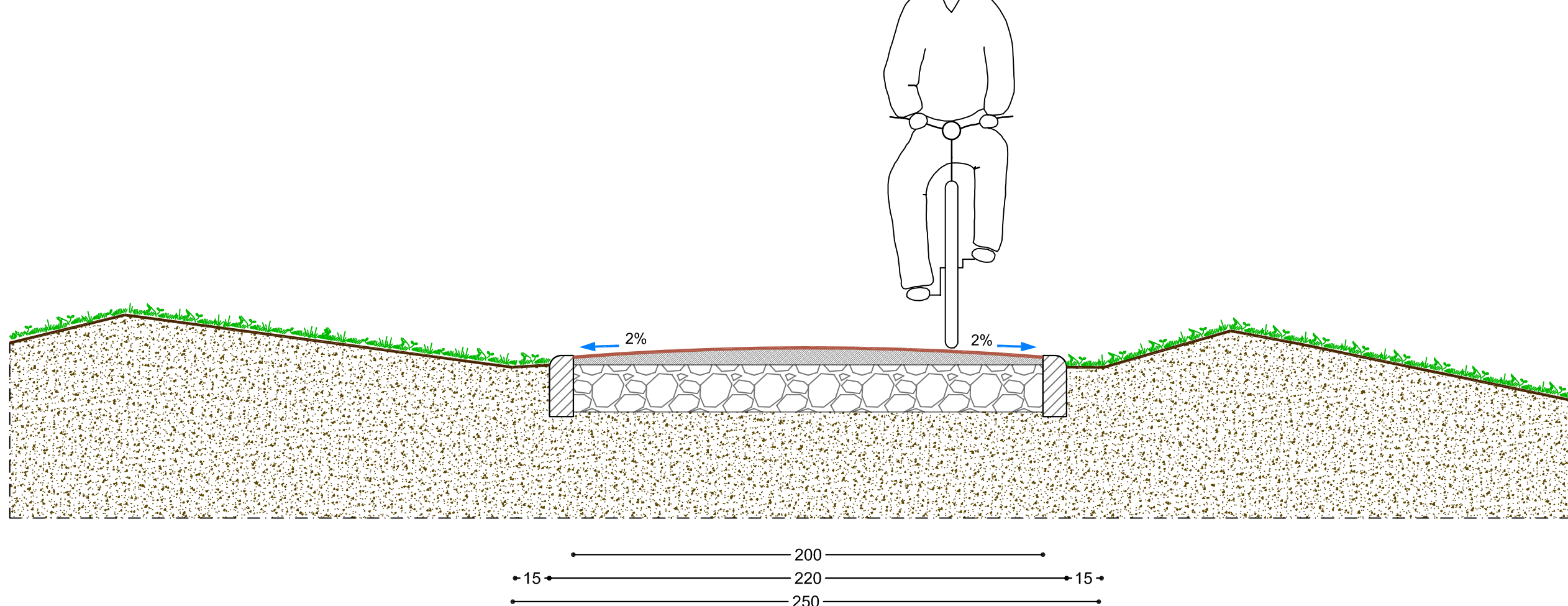


PARTICOLARE SOVRASTRUTTURA CICLABILE

tratti (sez.73-89 - sez.104-118 - sez.123-131)

sezione trasversale

scala 1 : 20



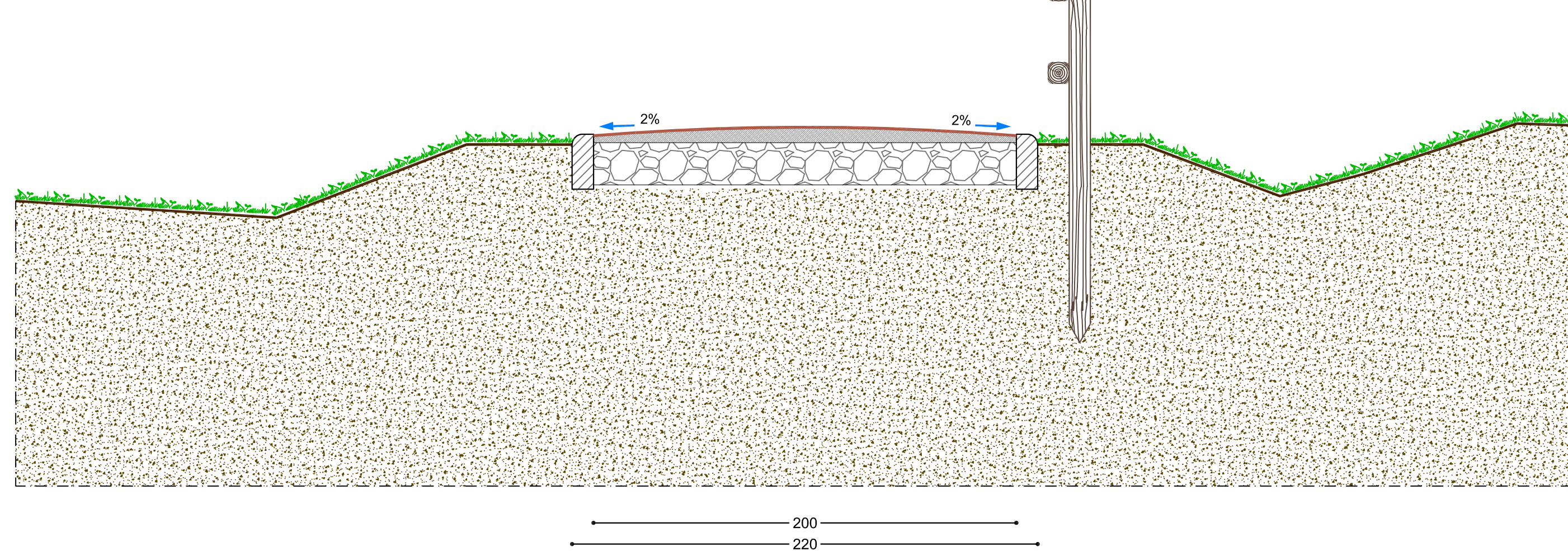
PARTICOLARE SOVRASTRUTTURA CICLABILE

E TRINCEA DRENANTE

(sez.17-73 - sez.102-103 - sez.123-131)

sezione trasversale

scala 1 : 20

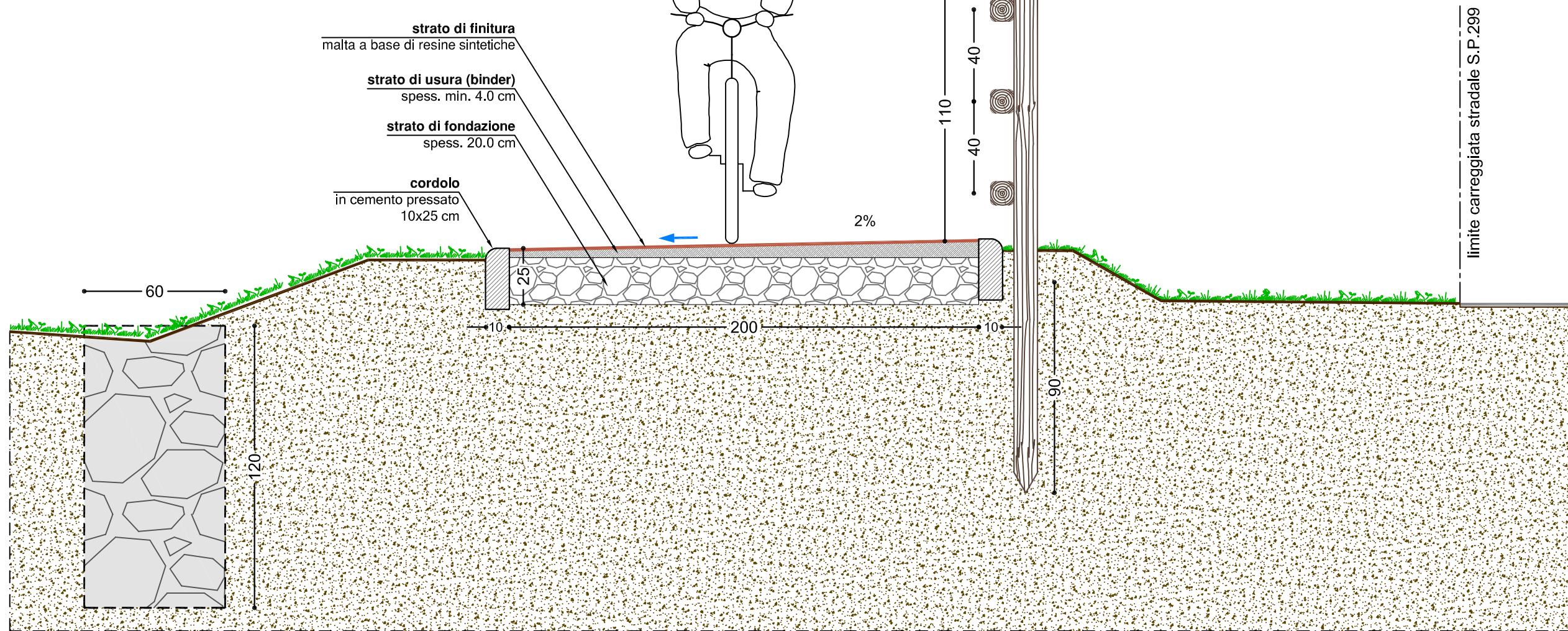


PARTICOLARE SOVRASTRUTTURA CICLABILE

tratti (sez. 89 - 101)

sezione trasversale

scala 1 : 20



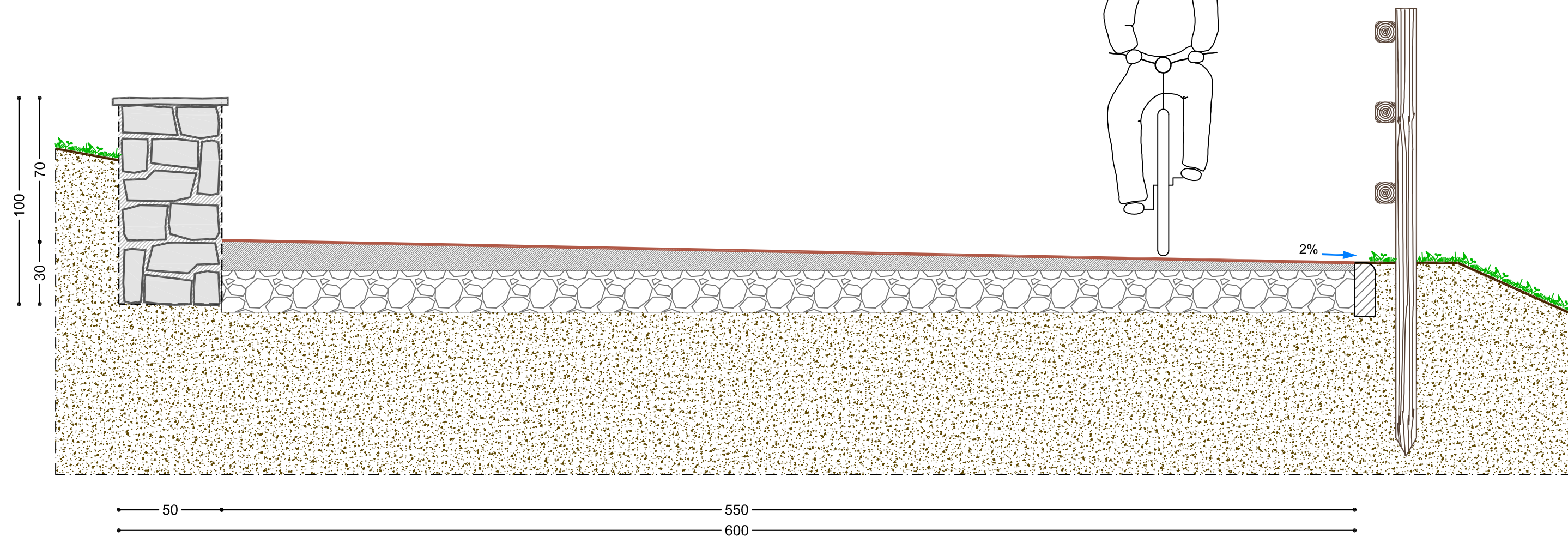
PARTICOLARE SOVRASTRUTTURA CICLABILE

PIAZZOLA AREA PARCHEGGIO

(sez.119-122)

sezione trasversale

scala 1 : 20



TIPOLOGIE E MATERIALI

CARATTERISTICHE STRATI SOVRASTRUTTURA CICLO-PEDONALE

strato di fondazione
materiale: misto granulare anidro per fondazioni stradali composto di grossa sabbia e ciottoli di dimensioni non superiori a 12 cm assolutamente scevro di materie terrose ed organiche e con minime quantità di materie limose o argillose
modalità di posa: compattazione con rullo pesante o vibrante mediante cilindratura a strati separati sino al raggiungimento di idonea compattezza.

strato di usura (binder)
materiale: calcestruzzo bituminoso - curva granulometrica più fine della standard

modalità di posa: stesura con vibrofornice a perfetta regola d'arte e compattazione con rullo statico o vibrante con effetto costipante non inferiore alle 12 t

sviluppo lineare 546 m - superficie 1185 mq

colore pavimentazione:
malta autolivellante a base di resine sintetiche in dispersione acquosa cariche selezionate a base di quarzo e pigmenti.

CARATTERISTICHE STACCONATA DI PROTEZIONE

tipologia: staccionata rustica
materiale: legname scortecciato di castagno quercia o altre essenze forti, semisquadrato, semilevigato
dimensioni: elementi di diametro 10 cm, altezza elementi verticali 1.10 m, ancoraggio per infissione 90 cm, elementi orizzontali lunghezza 2.0 m, sviluppo longitudinale 287 m
posa: elementi verticali ad interasse di 1.50 m, elementi orizzontali: fermapiEDE, intermedio, corrimano, giunzioni tra gli elementi lignei realizzate con viti e bulloni zincati oppure con ferro forgiato tipo zanche (Dmin=10 mm)

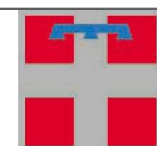
CARATTERISTICHE GEOCOMPOSTO TRIDIMENSIONALE

tipologia: rete di consolidamento
materiale: geocomposito in hdpe e rete metallica zincata a doppia torsione
dimensioni: sviluppo longitudinale 33 m - altezza media 3 m
caratteristiche: maglia rete metallica 8x10 mm - filo 8 mm, punti metallici di legatura con fili da 3 mm, picchetti di ancoraggio in acciaio 16 mm - lunghezza 80 cm - densità n.2/mq, funi di tesatura e collegamento diam. 12 mm

CARATTERISTICHE DRENAGGIO ACQUE SUPERFICIALI

tipologia: trincea drenante
materiale: massi di cava a spacco dim. equivalente 0.15 mc
dimensioni: larghezza 0.6 m - altezza 1.2 - sviluppo 60 m

REGIONE PIEMONTE



UNIONE MONTANA VALSESLIA
PROVINCIA DI VERCELLI

LAVORI DI COMPLETAMENTO
PERCORSO CICLO-PEDONALE DELLA VALSESLIA
NEL COMUNE DI SCOPA

PSR 2014-2020 Mis7 - Sottomisura 7.5 - Operazione 7.5.1
Infrastrutture turistico ricreative ed informazione

PROGETTO DEFINITIVO

TIMBRO DELL'ENTE

Il Presidente
(legale rappresentante dell'Ente)

VISTO
Il tecnico

ELAB.

SCALA

TAV.7

1:20

OPERE STRADALI
PARTICOLARI COSTRUTTIVI

COD.

REV.

DATA

DESCRIZIONE

106_16

00

GENNAIO 2018

EMISSIONE

106_16

01

MAGGIO 2018

AGGIORNAMENTO

STUDIO ARPS
INGEGNERIA CIVILE-IDRAULICA
Ing. Rossana Appendino
Via Vignati, n.14 - 10040 San Gilio (TO)
Tel.-Fax 011/9840854 Cell. 335 8379321
E-mail: ing.appendino@studioarps.it