

PARTICOLARE ADEGUAMENTO PERCORSO
SEZIONE TRASVERSALE E PIANTA TIPO
TRATTI COMUNE DI BORGOSIESIA

scala 1:25

CARATTERISTICHE STRATI SOVRASTRUTTURA CICLO-PEDONALE

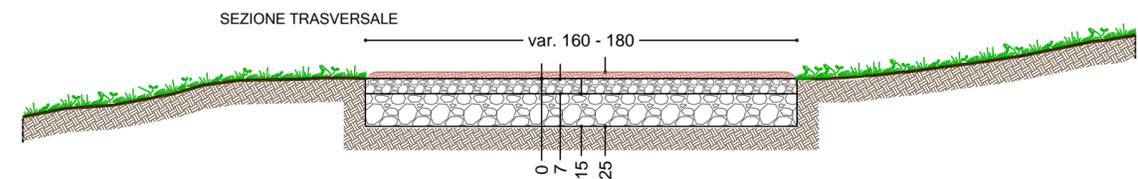
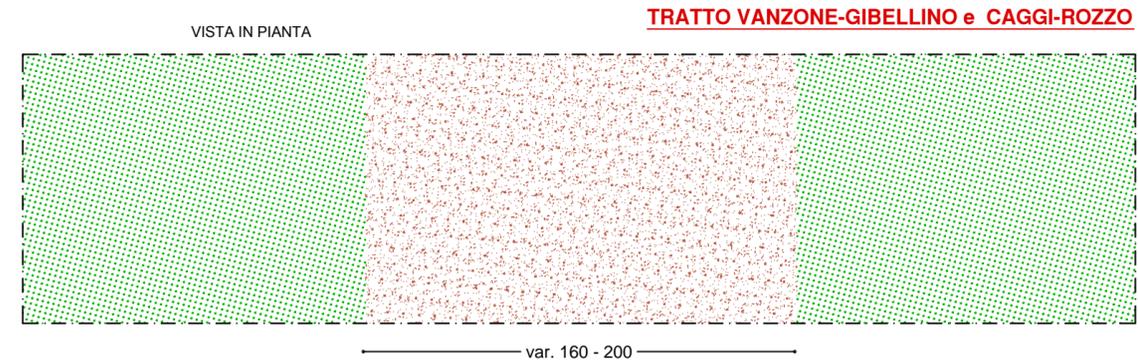
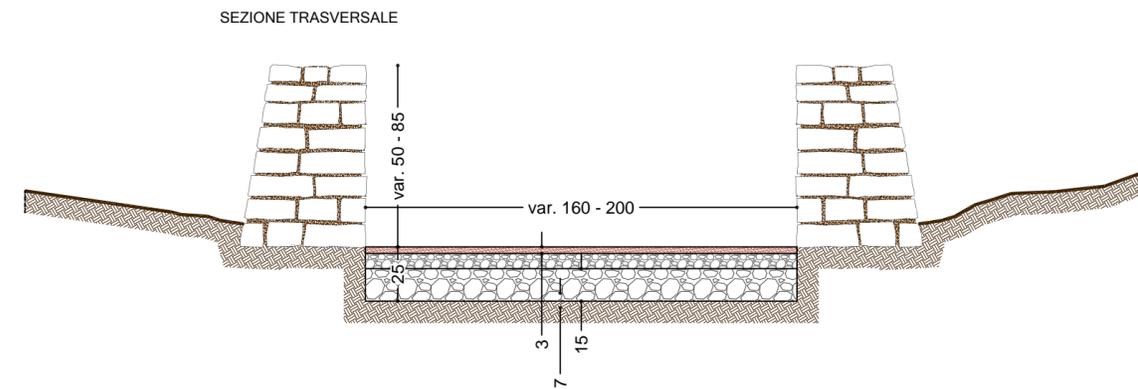
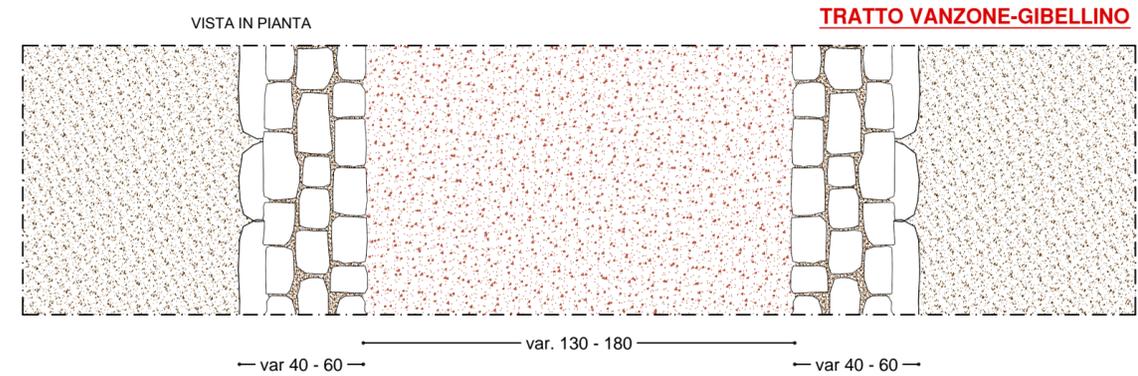
materiale:

- misto granulare anidro per fondazioni stradali composto di grossa sabbia e ciottoli di dimensioni non superiori a 12 cm assolutamente scevro di materie terrose ed organiche e con minime quantità di materie limose o argillose
spessore 15 cm
- misto granulare frantumato (stabilizzato) composto con ghiaia, ghiaietto e sabbia con correzione del fuso granulometrico mediante miscelazione del 30% di materiale lapideo frantumato delle dimensioni di 10-15 mm
spessore 7 cm
- strato superficiale in polvere di frantoio
spessore 3 cm

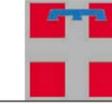
modalità di posa:

compattazione con rullo pesante o vibrante mediante cilindrata a strati separati sino al raggiungimento di idonea compattezza.

TIPOLOGIA COLORE PAVIMENTAZIONE



REGIONE PIEMONTE



UNIONE MONTANA VALSESIA
PROVINCIA DI VERCELLI

LAVORI DI COMPLETAMENTO
PERCORSO CICLO-PEDONALE DELLA VALSESIA
NEI COMUNI DI BORGOSIESIA E QUARONA

PSR 2014-2020 Mis7 - Sottomisura 7.5 - Operazione 7.5.1
Infrastrutture turistico ricreative ed informazione

PROGETTO DEFINITIVO

TIMBRO DELL'ENTE

Il Presidente
(legale rappresentante dell'Ente)

VISTO
Il tecnico

ELAB.

SCALA

TAV.7/1

1:25

COMUNE DI BORGOSIESIA
TRATTO CAGGI-ROZZO e GIBELLINO-VANZONE
PARTICOLARI OPERE STRADALI

COD.

106_16

106_16

REV.

00

01

DATA

OTTOBRE 2016

LUGLIO 2017

DESCRIZIONE

EMISSIONE

AGGIORNAMENTO

STUDIO ARPS
INGEGNERIA CIVILE-IDRAULICA
Ing. Rossana Appendino

Via Vignati, n.14 - 10040 San Gillio (TO)
Tel.-Fax 011/9840854 Cell. 335 8379321
E-mail: ing.appendino@studioarps.it