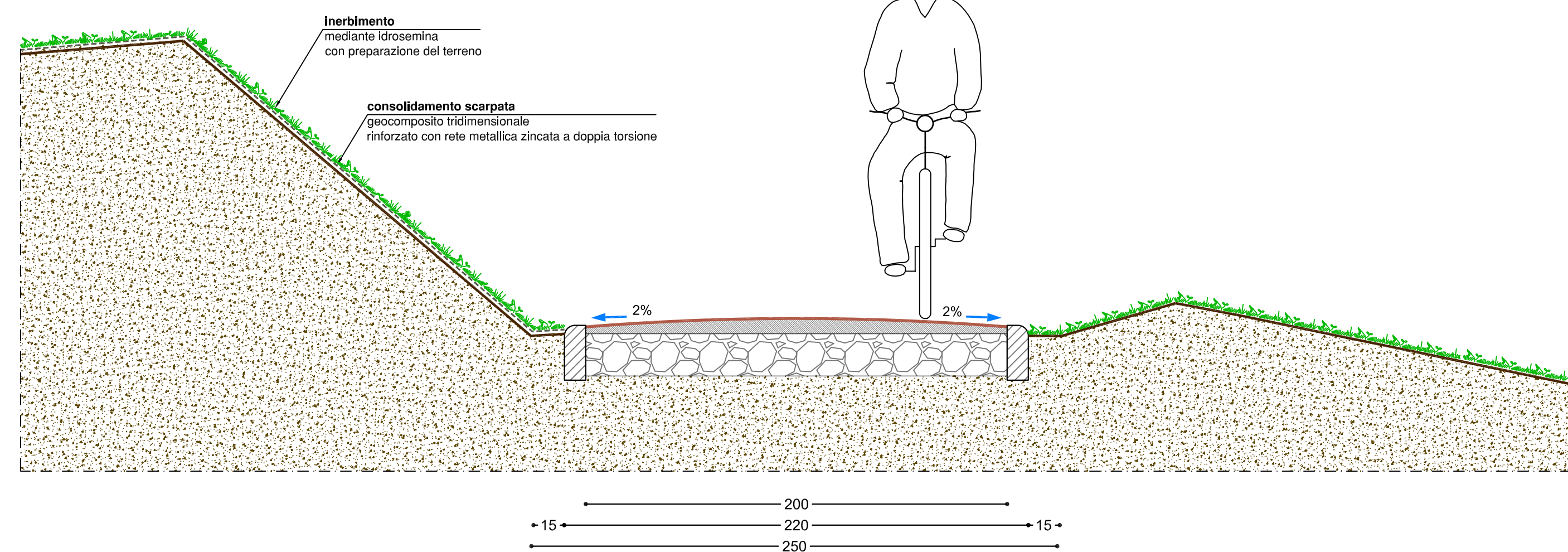
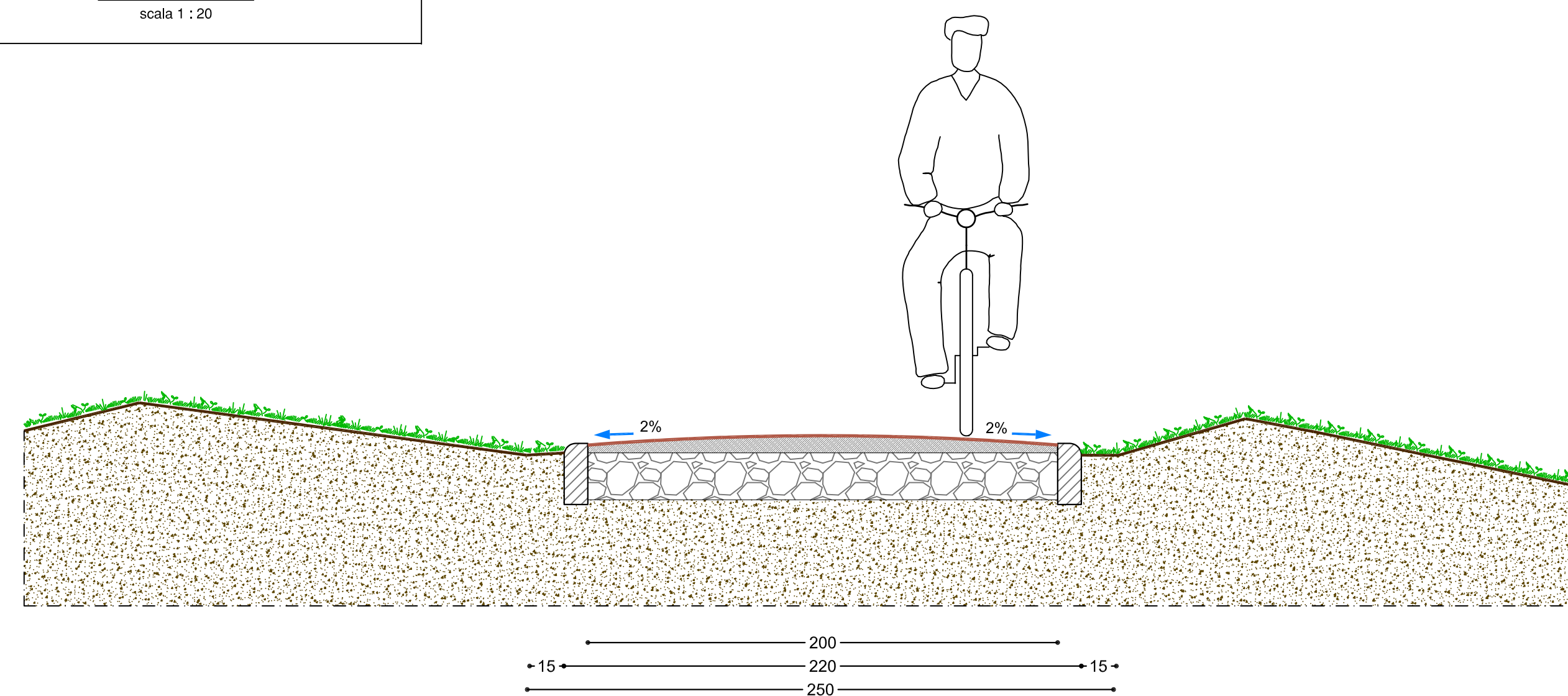


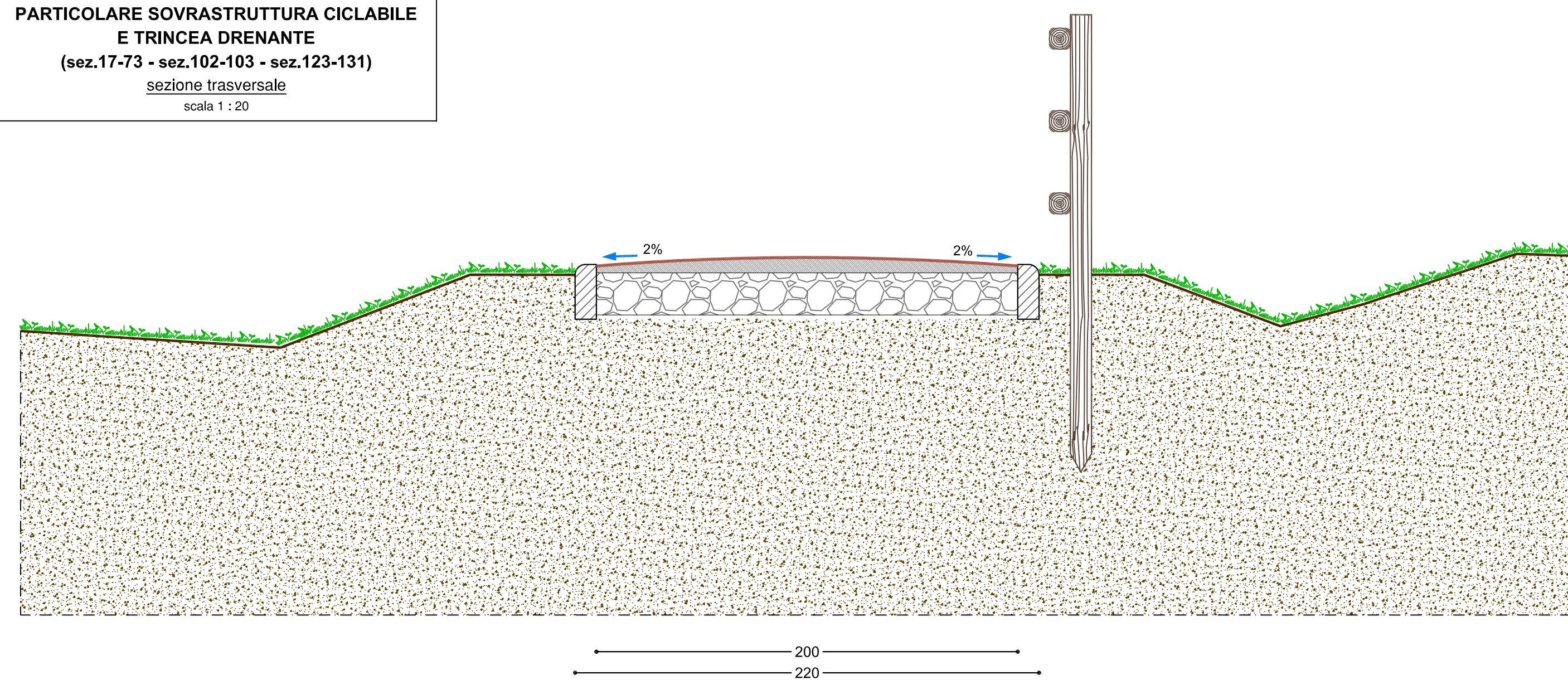
PARTICOLARE SOVRASTRUTTURA CICLABILE
(sez.1-16)
sezione trasversale
scala 1 : 20



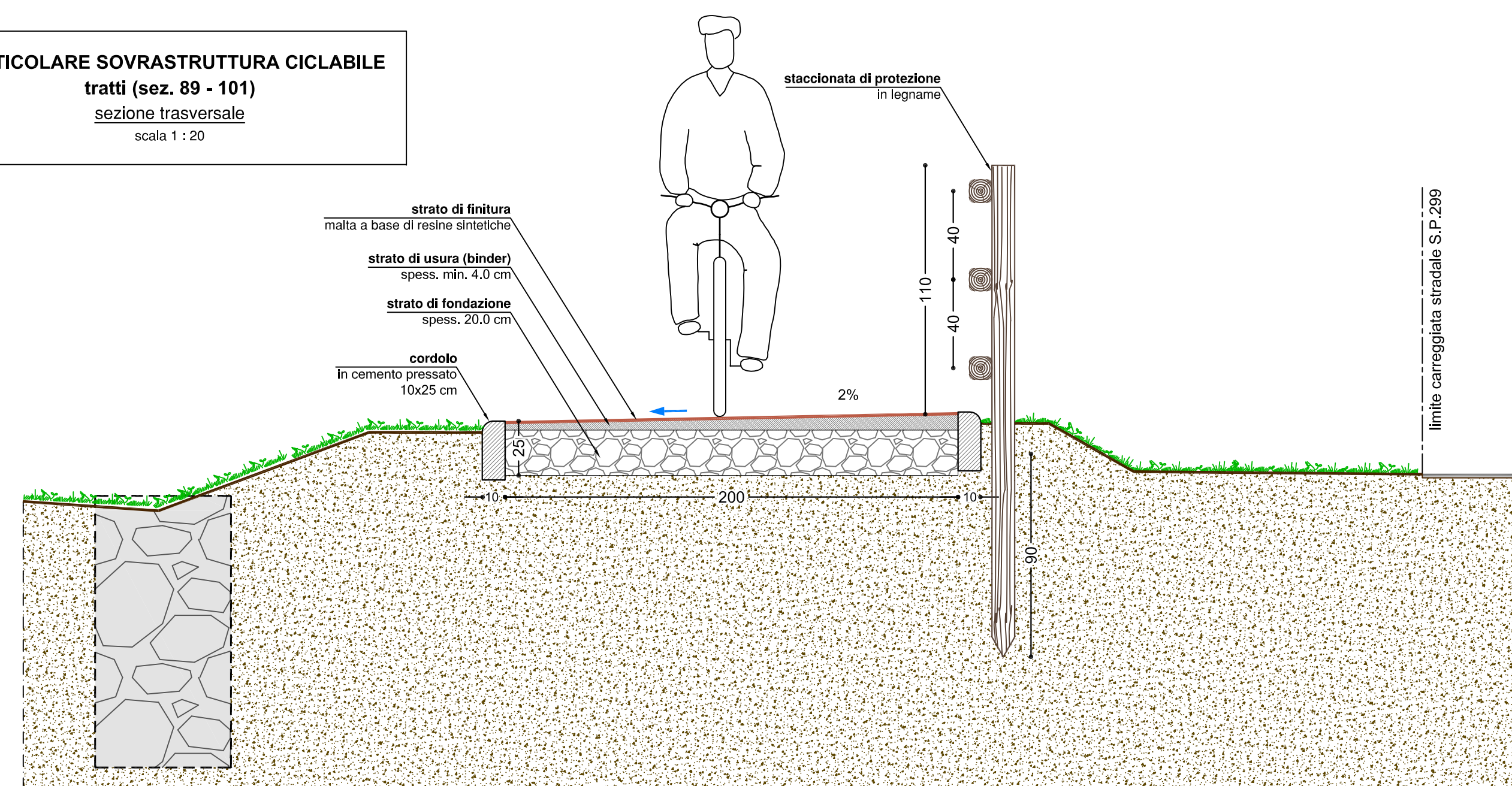
PARTICOLARE SOVRASTRUTTURA CICLABILE
tratti (sez.73-89 - sez.104-118 - sez.123-131)
sezione trasversale
scala 1 : 20



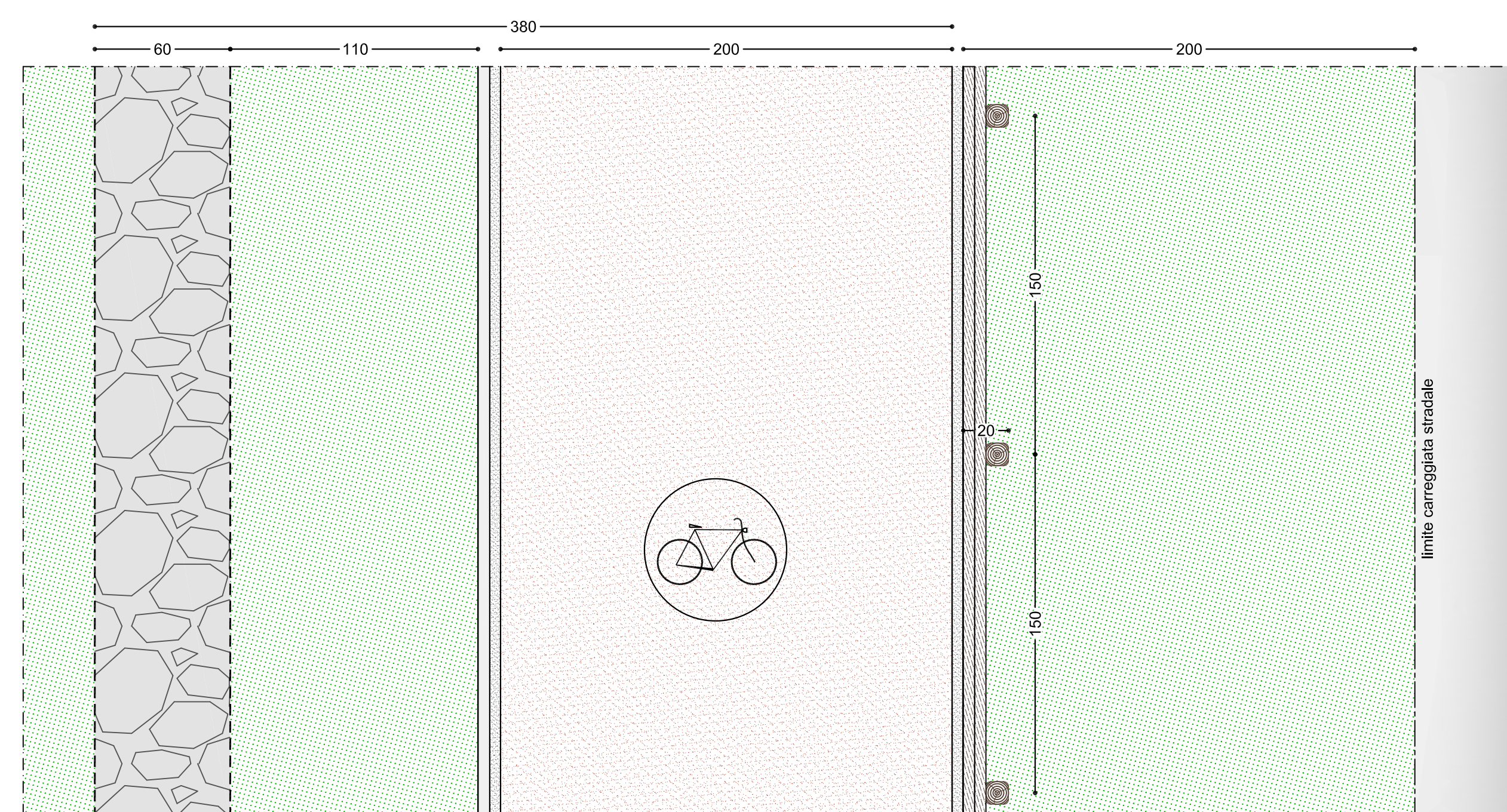
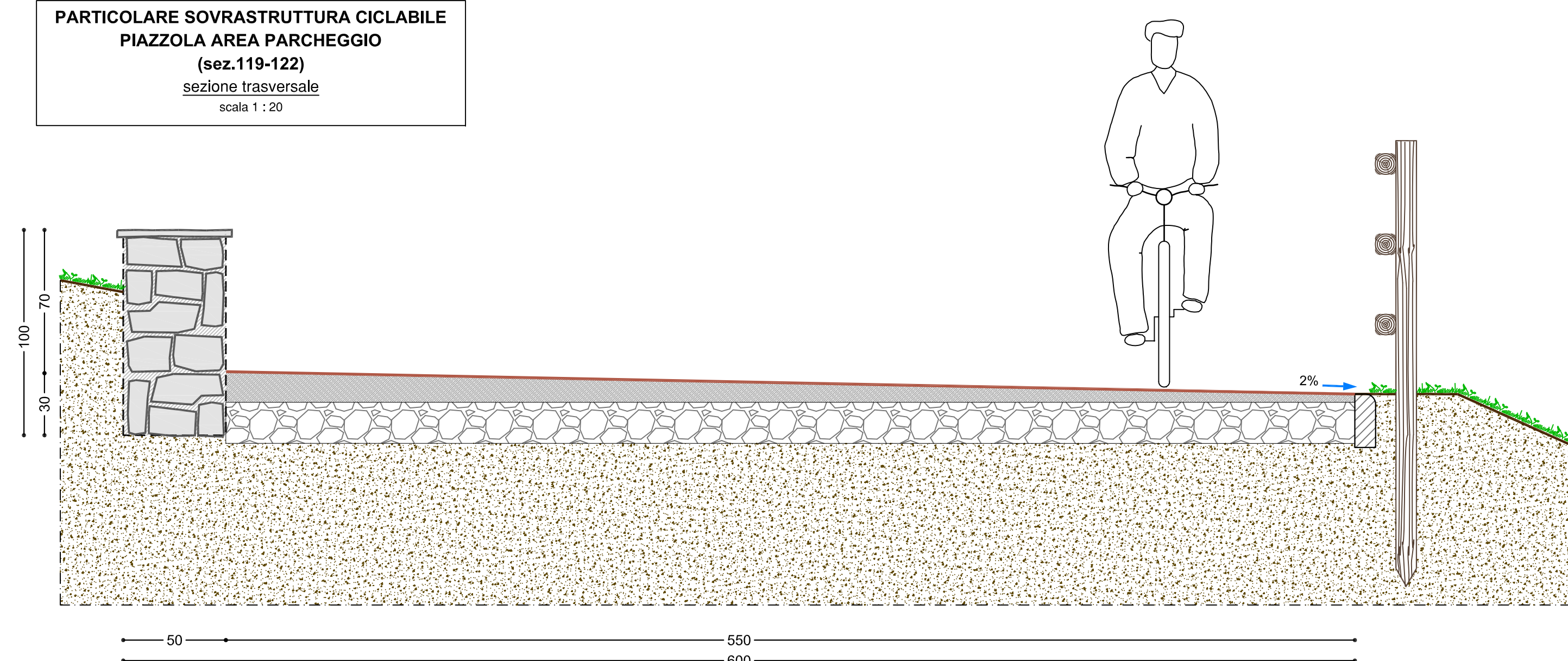
PARTICOLARE SOVRASTRUTTURA CICLABILE E TRINCEA DRENANTE
(sez.17-73 - sez.102-103 - sez.123-131)
sezione trasversale
scala 1 : 20



PARTICOLARE SOVRASTRUTTURA CICLABILE
tratti (sez. 89 - 101)
sezione trasversale
scala 1 : 20



PARTICOLARE SOVRASTRUTTURA CICLABILE PIAZZOLA AREA PARCHEGGIO
(sez.119-122)
sezione trasversale
scala 1 : 20



TIPOLOGIE E MATERIALI

CARATTERISTICHE STRATI SOVRASTRUTTURA CICLO-PEDONALE

strato di fondazione
materiale: misto granulare anidro per fondazioni stradali composto di grossa sabbia e ciottoli di dimensioni non superiori a 12 cm assolutamente scevro di materie terrose ed organiche e con minime quantità di materie limose o argillose
modalità di posa: compattazione con rullo pesante o vibrante mediante cilindatura a strati separati sino al raggiungimento di idonea compattezza.

strato di usura (binder)
materiale: calcestruzzo bituminoso - curva granulometrica più fine della standard

modalità di posa: stesura con vibrofornitura a perfetta regola d'arte e compattazione con rullo statico o vibrante con effetto costipante non inferiore alle 12 t

sviluppo lineare 555 m - superficie 1185 mq

colore pavimentazione:
malta autolivellante a base di resine sintetiche in dispersione acquosa cariche selezionate a base di quarzo e pigmenti.

CARATTERISTICHE STACCIONATA DI PROTEZIONE

tipologia: staccionata rustica
materiale: legname scortecciato di castagno quercia o altre essenze forti, semisquadrato, semilevigato

dimensioni: elementi di diametro 10 cm
altezza elementi verticali 1.10 m
ancoraggio per infissione 90 cm
elementi orizzontali lunghezza 2.0 m
sviluppo longitudinale 300 m

posa: elementi verticali ad interasse di 1.50 m
elementi orizzontali: fermapiede, intermedio, corrimano
giunzioni tra gli elementi lignei realizzate con viti e bulloni zincati oppure con ferro forgiato tipo zanche (Dmin=10 mm)

CARATTERISTICHE GEOCOMPOSTO TRIDIMENSIONALE

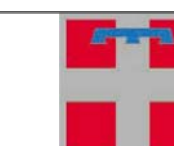
tipologia: rete di consolidamento
materiale: geocomposito in hdpe e rete metallica zincata a doppia torsione

dimensioni: sviluppo longitudinale 25 m - altezza media 2.0 m
caratteristiche: maglia rete metallica 8x10 mm - filo 8 mm
punti metallici di legatura con fili da 3 mm
picchetti di ancoraggio in acciaio 16 mm - lunghezza 80 cm - densità n.2/mq
funi di tesatura e collegamento diam. 12 mm

CARATTERISTICHE DRENAGGIO ACQUE SUPERFICIALI

tipologia: trincea drenante
materiale: massi di cava a spacco dim. equivalente 0.15 mc
dimensioni: larghezza 0.6 m - altezza 1.2 - sviluppo 60 m

REGIONE PIEMONTE



UNIONE MONTANA VALSEZIA
PROVINCIA DI VERCELLI

LAVORI DI COMPLETAMENTO
PERCORSO CICLO-PEDONALE DELLA VALSEZIA
NEL COMUNE DI SCOPA

PSR 2014-2020 Mis7 - Sottomisura 7.5 - Operazione 7.5.1
Infrastrutture turistico ricreative ed informazione

PROGETTO DEFINITIVO

TIMBRO DELL'ENTE

Il Presidente
(legale rappresentante dell'Ente)

VISTO
Il tecnico

ELAB.
TAV.7

SCALA
1:20

OPERE STRADALI
PARTICOLARI COSTRUTTIVI

COD.
106_16

REV.
00

DATA
GENNAIO 2018

DESCRIZIONE
EMISSIONE

STUDIO ARPS
INGEGNERIA CIVILE-IDRAULICA
Ing. Rossana Appendino
Via Vignati, n.14 - 10040 San Gillo (TO)
Tel.-Fax 0119840854 Call. 335 8379321
E-mail: ing.appendino@studioarps.it