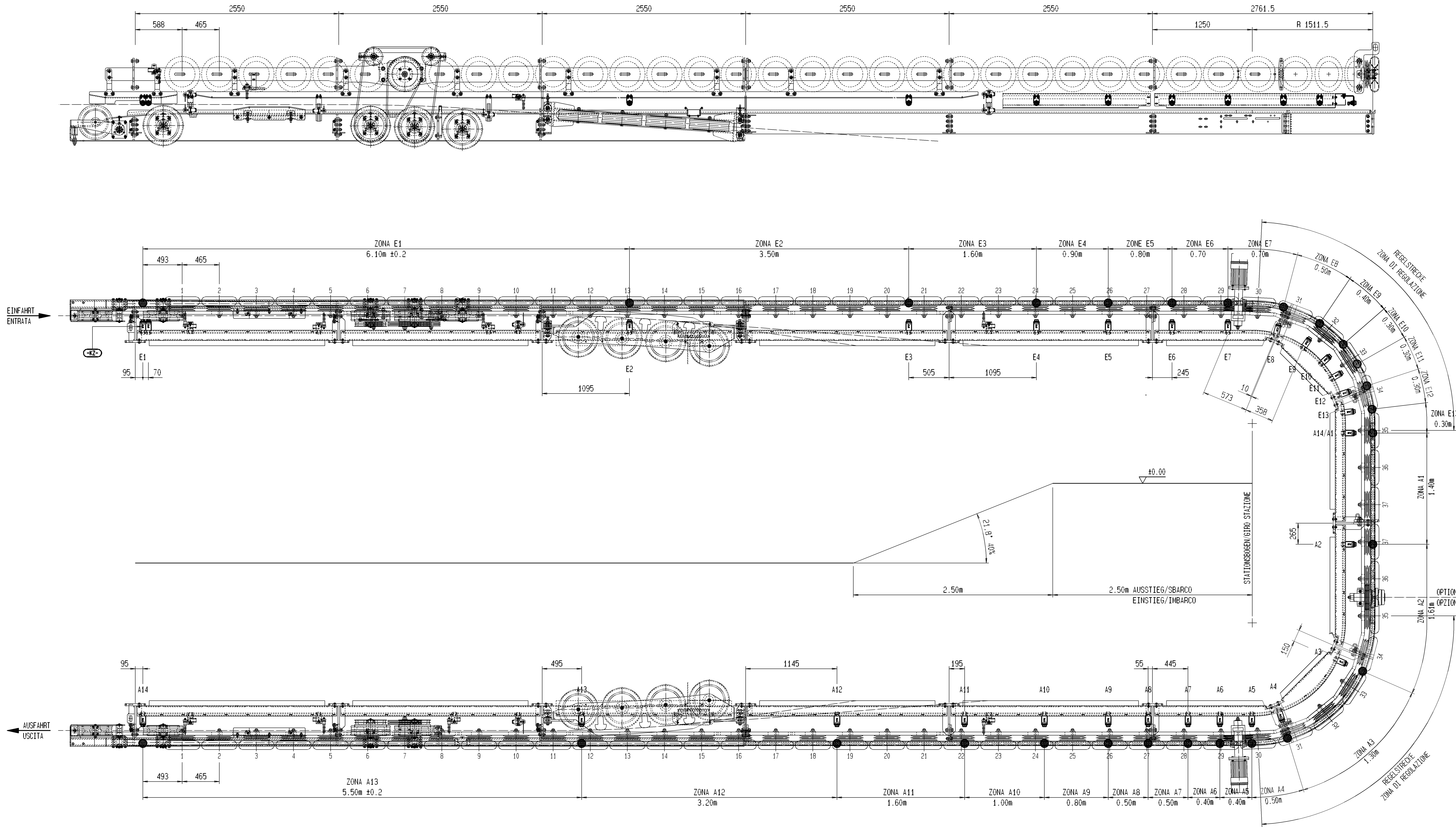




REGELSTRECKE WAHLWEISE AUF
EIN- ODER AUSFAHRTSEITE
JEWEL'S VON REIFEN 30 BIS 35

LA ZONA DI REGOLAZIONE E'
SITUATA O AL LATO D'INGRESSO
O AL LATO D'USCITA, COMUNQUE
DALLA RUOTA N.30 ALLA RUOTA
N. 35

OPZIONE FÖRDERBAND (LÄNGS DER BAHNACHSE)
BEI ANSPRECHEN DER KONTROLLZONEN A2, A3, A4 UND A5
WIRD BANDSTOPP UND ABWURF DER KUPPLUNG AUF REIFEN 36
AUFGERUFEN

OPZIONE TAPPETO MOBILE (LUNGO L'ASSE IMPIANTO)
L'INTERVENTO DELLE ZONE DI CONTROLLO N° A2, A3, A4 E A5
CHIAMA L'ARRESTO IMMEDIATO DEL TAPPETO
E IL BLOCCO DELLA FRIZIONE SULLA RUOTA N° 36

Min. Intervall 6.0s (-10% Fehler) Intervall min. 6.0s (-10% Tolleranza)					
Max. Förderleistung 2400 P/h Portata max. 2400 P/h					
Bremsweg max. 12.50m Soazio di frenatura max. 12.50m (a=1m/s²)					
vBahn = 5.0 m/s vImpianto = 5.0 m/s					
ZONE ZONA NR.	ZONENLÄNGE LUNGHEZZA Z. METRI FUNE	ÖBERLAUF TOLERANZA METRI FUNE	ZONE ZONA NR.	ZONENLÄNGE LUNGHEZZA Z. METRI FUNE	ÖBERLAUF TOLERANZA METRI FUNE
E1	7.36	1.84	A1	7.07	2.83
E2	7.00	2.10	A2	8.13	3.25
E3	5.67	1.70	A3	6.49	2.60
E4	4.42	1.77	A4	2.54	1.02
E5	3.99	1.60	A5	2.02	0.81
E6	3.52	1.41	A6	2.00	0.80
E7	3.59	1.44	A7	2.58	1.03
E8	2.45	0.98	A8	2.47	0.99
E9	2.08	0.83	A9	4.04	1.62
E10	1.47	0.59	A10	3.92	1.57
E11	1.59	0.64	A11	4.60	1.38
E12	1.47	0.59	A12	5.33	1.60
E13	1.57	0.63	A13	6.25	1.56

Werte in der Tabelle gelten als Grundeinstellwerte für die E-Technik
und sind nicht verbindlich!

I valori indicati nella tabella sono valori d'impostazione iniziale
per l'elettrotecnica e non sono vincolanti!

Legende / Legenda:

An Beginn Zone n (Ausf.) / Inizio zona n (Uscita)
En Beginn Zone n (Einf.) / Inizio zona n (Entrata)

BEIM MONTIEREN DER BERO'S VON DER BAHNACHSE AUS
RICHTUNG EIN- UND AUSFAHRT VORGEHEN!

MASSE IN BOGEN AUF LAUFSCIENENMITTE BEZOGEN!

ZONENTOLERANZ (WENN NICHT ANGEZEIGT) ±50MM!

ESEGUIRE IL MONTAGGIO DEI PROSSIMITI PARTENDO
DALL'ASSE IMPIANTO E PROSEGUENDO VERSO
L'ENTRATA / USCITA!

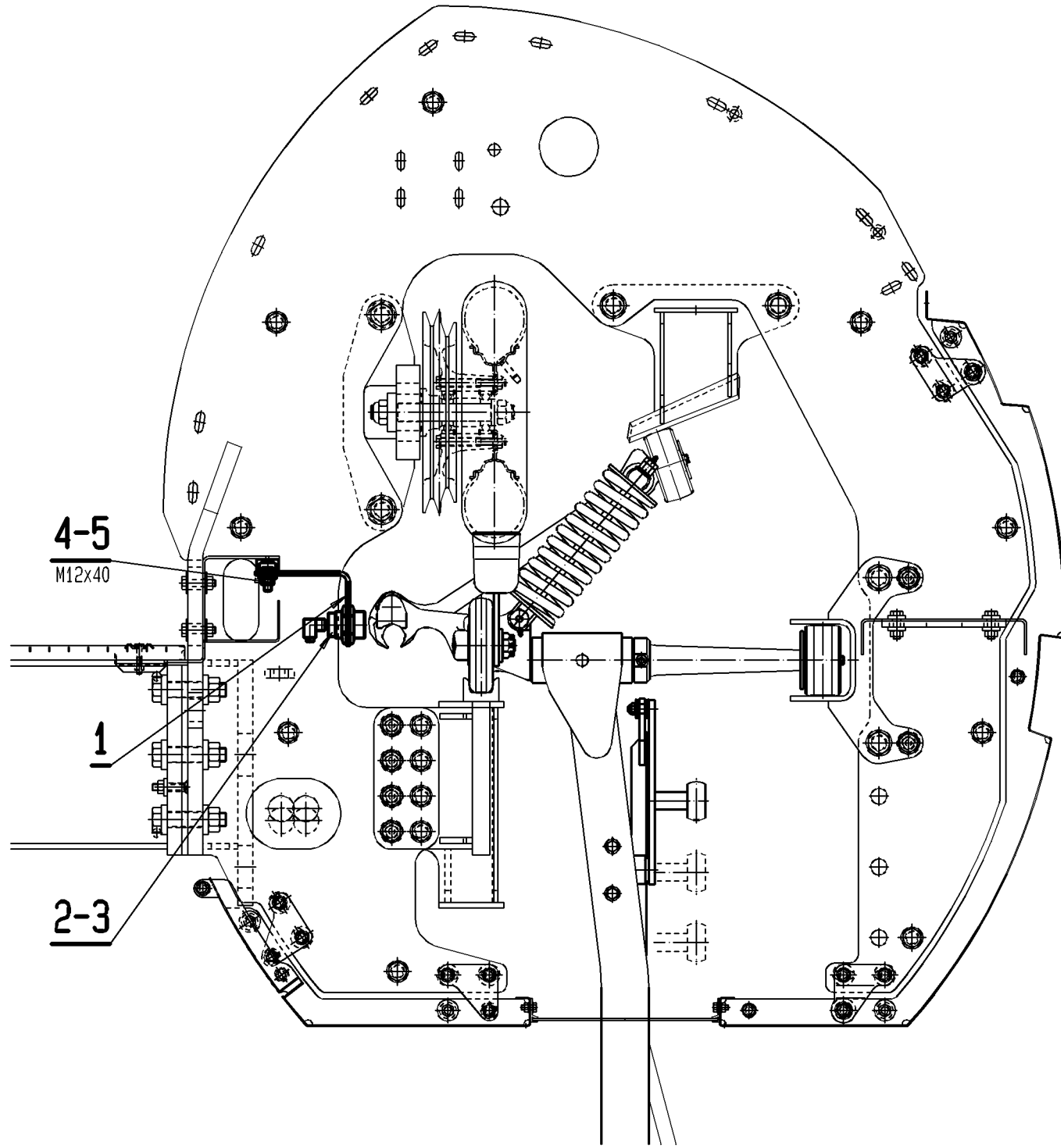
LE MISURE NELLE CURVE SONO RIFERITE AL ASSE
DELLA ROTAIA!

TOLLERANZA DELLE ZONE (SE NON INDICATO
DIVERSAMENTE) ±50MM!

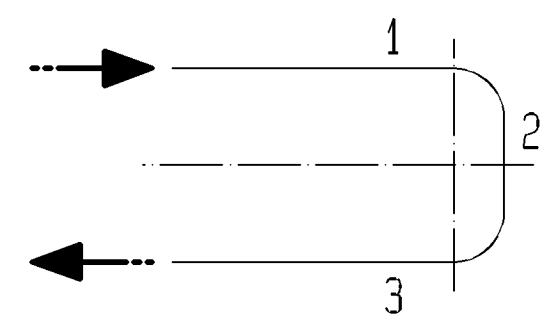
SNITT IM BEROBEREICH SEZIONE IN PROSSIMITA' DEI VARI MICRO

EINSTELLMASS BERO-KLEMME/QUOTA DI REGOLAZIONE MICRO-MORSA S=7 ±1 mm

MAßSTAB/SCALA 1:10



STATIONSGESCHWINDIGKEITEN VELOCITA' IN STATIONE		
BEREICH 1 TRATTO 1	BEREICH 2 TRATTO 2	BEREICH 3 TRATTO 3
~1.0 m/s	~1.0 m/s	~1.0 m/s



8		AGG. POSIZIONE FRIZIONE/FRENO MODIFICA LUNGHEZZA IMBARCO	2014-07-25	INSTR.	SB	Spiegelgleich S1 Simetrico	SP S1 Imp. destro	Rechtsbahn DX DX	RE 80125189
8		AGG. POSIZIONE FRIZIONE/FRENO MODIFICA LUNGHEZZA IMBARCO	2014-07-25	INSTR.	SB	Wie gezeichnet Cone disegnato	MS MS Imp. sinistro	Linksbahn LT LT	RE 80125188
ID		Doppelmayr SICUREZZA TRAVI L	2014-07-25	INSTR.	SB	1/20	30 kg	2014-07-25	RE 80125188
L= ENTRATA-USCITA ASSE IMPIANTO 4CLD-05		QURDPAUSCHERUNG	L= EDN-AUSSTIEG BAHNACHSE	20245NIE003001		a		a	