



UNIONE MONTANA DEI COMUNI DELLA VALSESIA

Corso Roma, 35 - 13019 Varallo (VC) tel. 0163 51555 – 53800 fax 0163 52405
e mail: info@unionemontanavalsesia.it Cod. fisc. 82003830021

STAZIONE UNICA APPALTANTE

VERBALE DI GARA PER L’AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE DEL SERVIZIO DI TRASPORTO URBANO FUNIVIA BIFUNE A VA E VIENI, VARALLO CENTRO – SACRO MONTE IN COMUNE DI VARALLO.

CODICE CUP I49C20000290007 CODICE CIG 8608708294

PROCEDURA APERTA AI SENSI DEGLI ART. 60 DEL D.LGS 50/2016 E S.M.I.

APPALTO DA ESEGUIRE PER CONTO DEL COMUNE DI VARALLO (VC)

Procedura aperta secondo i disposti ed ai sensi dell’art. 60 del Decreto Legislativo 18.04.2016 n. 50 e s.m.i.

L’anno duemilaventuno, addì 26 del mese di marzo, alle ore 9:00 nella sede dell’Unione Montana dei Comuni della Valsesia in Varallo Sesia, Corso Roma 35, Il Responsabile della Centrale Unica di Committenza Marco Godio ha provveduto ad esaminare la documentazione amministrativa pervenuta sull’applicativo SINTEL di Regione Lombardia da parte della Società Monterosa 2000 S.p.a. che ha presentato offerta per l’affidamento di “servizio di trasporto urbano funivia bifune a va e vieni, Varallo Centro-Sacro Monte in Comune di Varallo. CODICE CUP I49C20000290007 CODICE CIG 8608708294”.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Vista la Determinazione del Responsabile del Servizio 4° Ripartizione “Ufficio Tecnico n.62 in data 02/02/2021, con la quale è stato approvato il Capitolato di Servizio relativo all’affidamento in CONCESSIONE DEL SERVIZIO PER TRASPORTO URBANO FUNIVIA BIFUNE A VA E VIENI VARALLO CENTRO - SACRO MONTE” nonché delegata la Centrale Unica di Committenza, istituita presso la Unione Montana dei Comuni della Valsesia, con sede in Varallo Sesia - Corso Roma 35, all’adozione del provvedimento di approvazione dei documenti di gara, nonché all’espletamento della procedura per la scelta del contraente;

Richiamata la determinazione del Settore Agrario, Tecnico, Territorio, Ambiente n. 52 del 01.03.2021 con la quale è stato approvato l’invito, mediante procedura aperta, predisposto dagli uffici, per l’affidamento del servizio di trasporto urbano funivia bifune a va e vieni, Varallo Centro – Sacro Monte in Comune di Varallo, per conto del Comune di Varallo, utilizzando l’applicativo SINTEL di Regione Lombardia, piattaforma gestita dall’Azienda Regionale Centrale Acquisti S.p.A. per la gestione delle fasi di gara oltre che per le comunicazioni e gli scambi di informazioni.ai sensi dell’art. 36 c. 2 lett. c) del D.lgs 50/2016 e s.m.i.;

Dato atto che detto invito prevedeva la scadenza per la presentazione delle offerte sull'applicativo SINTEL di Regione Lombardia, entro e non oltre l'orario e il termine perentorio delle ore 12:00 del giorno 25.03.2021;

Visto che entro il termine stabilito è pervenuta n. 1 offerta da parte della Società Monterosa 2000 S.p.a. con sede in Alagna Valsesia (VC), prot. n. 3013 in data 26.03.2021

TUTTO CIO' PREMESSO

In seduta pubblica, alla presenza continua del funzionario suddetto, si dà inizio alle operazioni di gara

Il Responsabile della Centrale Unica di Committenza procede con la verifica della documentazione amministrativa presentata dal concorrente partecipante, la quale risulta conforme con quanto indicato nella lettera di invito e pertanto viene ammessa alla fase successiva della gara;

Alle ore 10:58, la Commissione di gara nominata con Determinazione del Settore Agrario Tecnico Territorio Ambiente dell'Unione Montana n. 81 in data 26.03.2021 ha proceduto all'esame dell'offerta tecnica presentata dalla Società sopra indicata.

Il seggio di gara è così composto:

- a) Marco Godio – Responsabile del Settore Agrario Tecnico Territorio Ambiente dell'Unione Montana dei Comuni della Valsesia - Presidente
- b) Geom. Filippo Allegra – Istruttore Tecnico dell'Unione Montana dei Comuni della Valsesia - Membro
- c) Rag. Raffaele Casalino – Istruttore Contabile dell'Unione Montana dei Comuni della Valsesia - Membro

Il Presidente dà atto che il bando di gara prevede l'assegnazione fino ad un massimo di punti 70 (settanta) per l'offerta tecnica, ripartiti come indicato nella tabella sottostante, e un massimo di punti 30 (trenta) per l'offerta economica:

	Elementi di valutazione	Punteggi assegnati
1	Numero di corse giornaliere di servizio ulteriori rispetto a quelle indicate nel capitolato (punto 1.4 del Capitolato)	Max 15
2	Numero di corse giornaliere sostitutive effettuate in più rispetto a quelle indicate in capitolato. Per corsa sostitutiva si intende corsa effettuate mediante minibus come da punto 1.5 del Capitolato	Max 15
3	Ampliamento dell'orario di servizio di cui al punto 1.4 del Capitolato di servizio	Max 15
4	Certificazioni possedute: UNI EN ISO 14001:2004 (gestione ambientale) – UN EN ISO 13816:2002 (qualità del servizio pubblico)	Max 5
5	Ulteriori proposte migliorative rispetto a quanto previsto nel Capitolato di Servizio	Max 20
	TOTALE OFFERTA TECNICA	70

Sulla base dell'analisi e valutazione dell'offerta tecnica pervenuta, predisposta e riferita alle specifiche previste dal bando di gara, come sopra indicate, si procede all'esame della documentazione proposta dal concorrente:

Punto n. 1: Numero di corse giornaliere di servizio ulteriori rispetto a quelle indicate nel capitolato (punto 1.4 del Capitolato) (Punteggio Max 15 punti):

La Società offre 80 corse giornaliere
Punti assegnati: 13,5

Punto n. 2: Numero di corse giornaliere sostitutive effettuate in più rispetto a quelle indicate in capitolato. Per corsa sostitutiva si intende corsa effettuate mediante minibus come da punto 1.5 del Capitolato. (Punteggio Max 15 punti):

La società offre n. 8 corse giornaliere
Punti assegnati: 10,5

Punto n. 3: Ampliamento dell'orario di servizio di cui al punto 1.4 del Capitolato di servizio. (Punteggio Max 15 punti):

Come da capitolato di servizio:

ORARIO ESTIVO: DALLE ORE 9:00 ALLE ORE 18:00

Orario invernale: dalle ore 9:00 alle ore 17:00

La società offre un orario estivo di 9 ore giornaliere dal 01/04 al weekend di passaggio all'ora solare compreso di ogni anno.

Punti assegnati: 7,5

Punto n. 4: Certificazioni possedute: UNI-EN ISO 14001:2004 (gestione ambientale) – UN EN ISO 13816:2002 (qualità del servizio pubblico). (Punteggio Max 5 punti):

La Società non possiede alcuna certificazione tra quelle indicate.

Punti assegnati: 0,0

Punto n. 5: Ulteriori proposte migliorative rispetto a quanto previsto nel Capitolato di Servizio. (Punteggio Max 20 punti):

La Società presenta le seguenti proposte:

1. Inserimento e promozione della destinazione all'interno del portale e dei canali Visitmonterosa
2. Proposta di pacchetti composti in sinergia con gli operatori locali (Guide, ristori, alberghi, musei e altri siti di interesse nella città di Varallo)
3. Accordi di co-marketing finalizzati all'acquisizione o fidelizzazione del cliente
4. Vendita online ed incentivo all'utilizzo dei metodi di pagamento digitali

Punti assegnati: 10

Alle ore 12:08 si conclude l'esame dell'offerta tecnica presentata e viene così attribuito il seguente punteggio:

- Società Monterosa 2000 S.p.a.: **Totale punti 41,50**

Alle ore 12:10 si prosegue con l'apertura della busta contenente l'offerta economica. Per l'attribuzione del punteggio relativo all'offerta economica **che consisterà in un unico ribasso sull'importo posto a base di gara** si procederà nel modo seguente:

Ribasso da valutare

X = ----- x 30
Miglior ribasso

Al concorrente che non offrirà alcun ribasso sarà attribuito il punteggio 0 (zero)
I professionisti incaricati hanno presentato i seguenti ribassi sulla base d'asta:

Monterosa 2000: ribasso pari al 0,001%

Punti assegnati: 30

Alle ore 12:15 si conclude l'apertura della busta economica presentata e si riepiloga il punteggio complessivo attribuito al concorrente:

- Monterosa 2000 S.p.a.: **PUNTEGGIO TOTALE : 71,50**

Pertanto alle ore 12:15 la Commissione propone l'*aggiudicazione provvisoria per l'affidamento in concessione* del servizio di trasporto urbano funivia bifune a va e vieni, Varallo centro – Sacro Monte in Comune di Varallo (CUP. I49C20000290007 – CIG. 8608708294) *a favore della Società Monterosa 2000 S.p.a con sede in Alagna Valsesia (VC) che ha ottenuto il punteggio complessivo pari a 71,50/100 e, sulla scorta del ribasso offerto pari al 0,001%, l'importo di aggiudicazione risulta pari a complessivi € 599.994,00.= (IVA esclusa).*

La riunione della commissione si conclude alle ore 12:15.

Il Presidente: Marco Godio

Il Commissario: Geom. Filippo Allegra

Il Commissario: Raffaele Casalino

